

LINE UP

PHIÊN BẢN TIÊU CHUẨN

VVA
Variable Valve Actuation



PHIÊN BẢN CAO CẤP

VVA
Variable Valve Actuation



PHANH TRƯỚC
PISTON

Ổ CẮM
SẠC
DIỆN THOẠI



PHIÊN BẢN SP

VVA
Variable Valve Actuation



PHANH TRƯỚC
PISTON

Ổ CẮM
SẠC
DIỆN THOẠI

ABS

Traction
Control



PHIÊN BẢN GIỚI HẠN



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

KÍCH THƯỚC

Kích thước (dài x rộng x cao)	1,975 mm × 665 mm × 1,100 mm
Khoảng cách giữa hai trục bánh xe	1,295 mm
Độ cao yên xe	795 mm
Khoảng sáng gầm xe tối thiểu	150 mm
Khối lượng bản thân	120 kg (Phiên bản Tiêu chuẩn) 121 kg (Phiên bản Cao cấp) 124 kg (Phiên bản SP & Giới hạn)

Tải trọng lớn nhất
Dung tích bình xăng

150 kg
5.4 L

ĐỘNG CƠ

Động cơ	Xăng, 4 kỳ, 1 xy-lanh, làm mát bằng chất lỏng
Bố trí xy-lanh	Xy-lanh đơn
Dung tích xy-lanh	155.1 cm ³
Đường kính xy-lanh x hành trình piston	58.0 × 58.7 mm
Tỷ số nén	11.6:1
Công suất tối đa	13.6kW / 9,500 vòng/phút
Mô-men xoắn cực đại	14.4 N•m / 8,500 vòng/phút
Loại dầu động cơ	10W-40
Dung tích dầu động cơ	1.1 L (0.85 lít khi thay thế)
Dầu truyền động cuối	Truyền lực cuối dạng xích, không có dầu bôi trơn
Xích tải	Truyền động xích
Hệ thống làm mát	Chất lỏng
Hệ thống khởi động	Khởi động điện
Hệ thống nhiên liệu	Bơm nhiên liệu
Hệ thống phun xăng	Phun xăng điện tử
Kiểu hệ thống truyền lực	Cơ khí, 6 cấp

KHUNG SƯỜN

Khung xe	Backbone
Lốp trước	90/80-17M/C 46P
Lốp sau	120/70-17M/C 58P
Phanh trước	Phanh đĩa, trang bị ABS (Phiên bản SP và Giới hạn) Phanh đĩa (Phiên bản Tiêu chuẩn và Phiên bản Cao cấp)
Phanh sau	Phanh đĩa
Hệ thống giảm xóc (trước / sau)	Lò xo trụ/Thủy lực

HỆ THỐNG ĐIỆN

Ắc-quy	Chì a-xít, 12V-3.5Ah
Bóng đèn	LED

GIÁ TRỊ MỨC TIÊU THỤ NĂNG LƯỢNG

Giá trị mức tiêu thụ nhiên liệu	2.07 lit/100km
---------------------------------	----------------



MỞ LỐI
MỘT TÔI MỚI
New me, Discover

ALL NEW
EXCITER 155
VVA - TCS
Variable Valve Actuation Traction Control System

20 YEARS
OUTPERFORM



TIÊU CHUẨN EU3
Thân thiện môi trường
Chứng nhận khi thải đạt
tiêu chuẩn Châu Âu - EU3 với
công nghệ tiên tiến S-CATALYZER



CHẾ ĐỘ BẢO HÀNH
3 năm hoặc 30.000km
tùy theo điều kiện nào tới trước (*)
(*)Theo quy định của nhà sản xuất được đăng
tải trên website: www.yamaha-motor.com.vn



hotline
18001588
8h00 - 22h00
(hàng ngày, trừ Tết Nguyên Đán)
Tư vấn sản phẩm, dịch vụ và phụ tùng Yamaha



YAMALUBE
Dầu nhớt chính hãng
dành cho xe YAMAHA



AN TOÀN
Vi sự an toàn của bạn
hãy đội mũ bảo hiểm



BẢO TRÌ *
Dịch vụ bảo trì miễn phí
9 lần trong 3 năm

* CHÍNH SÁCH BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ MIỄN PHÍ

Tất cả loại xe gắn máy do công ty TNHH Yamaha Motor Việt Nam sản xuất và phân phối tại các Đại lý Yamaha Town trên toàn quốc đều được hưởng dịch vụ bảo dưỡng định kỳ miễn phí (theo danh mục công việc quy định) mà không phải trả tiền công trong vòng 3 năm, tổng cộng là 9 lần bảo dưỡng miễn phí, mỗi năm 3 lần.

Để được hưởng quyền lợi bảo hành 3 năm hoặc 30.000km, bạn cần mang xe tới Đại lý Yamaha Town để bảo dưỡng xe (miễn phí) và đủ 9 lần trong vòng 3 năm.
Chính sách bảo hành và bảo dưỡng định kỳ miễn phí được đăng tải trên website: www.yamaha-motor.com.vn và ứng dụng di động My Yamaha Motor.

Vì quyền lợi của mình, quý khách hãy tải ứng dụng My Yamaha Motor để kích hoạt bảo hành điện tử và theo dõi lịch bảo dưỡng định kỳ miễn phí!



ĐỘNG CƠ 155CC VVA

Hiệu suất cao – Vận hành ổn định

Phát triển trên nền tảng động cơ YZF-R15

Động cơ 155cc SOHC, 4 van, làm mát bằng chất lỏng, tích hợp Hệ thống van biến thiên VVA.

Tỷ số nén mới 11.6:1 giúp công suất tối đa cao hơn tại **18.5 PS**, mang đến khả năng tăng tốc mạnh mẽ và cảm giác lái đầy hứng khởi.

Động cơ & Hệ truyền động: Cùng thông số kỹ thuật với YZF-R15, động cơ của Exciter 155 VVA - TCS hoàn toàn mới cho mô-men xoắn mượt và phản hồi tức thì.

Tỷ số truyền thứ cấp được tối ưu (Bánh răng dẫn động tăng từ 46T lên 48T; Tỷ số truyền thay đổi từ 14/46 sang 14/48) giúp xe bắt tốc nhanh hơn so với các đời xe trước, đặc biệt tại các cấp số cao (số 6).

BỘ KHUẾCH ÂM THANH

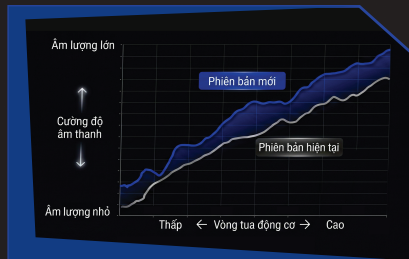
NEW

MANG LẠI TRẢI NGHIỆM TIẾNG ĐỘNG CƠ ĐẦY PHẤN KHÍCH

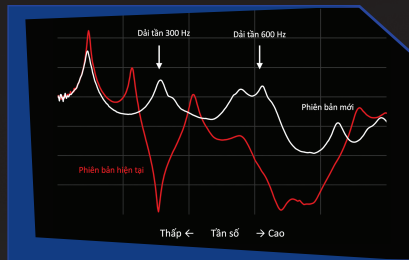
Hệ thống nạp khí được tinh chỉnh với phễu nạp hình chữ Y, tạo ra dải cộng hưởng âm thanh ở tần số 300-600Hz.

Khi vòng tua tăng cao, âm thanh hút gió trở nên đậm chất thể thao và đầy lôi cuốn.

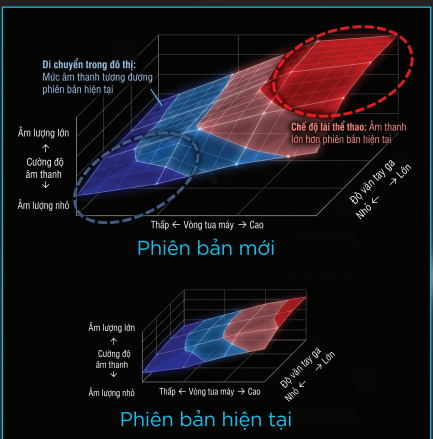
Chia sẻ từ đội ngũ kỹ sư Yamaha: “Âm thanh này không chỉ dành cho người cầm lái. Nó là bản hòa âm của kỹ thuật và cảm xúc, đủ cuốn hút để khiến bất cứ ai trên đường cũng phải ngoái nhìn”.



Biểu đồ âm thanh



Phễu hút gió hình chữ Y tạo nên sự hòa âm ở dải tần 300Hz và 600Hz

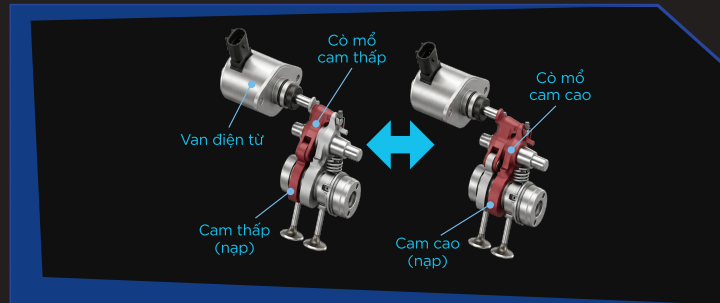


18.5 PS



VAN BIẾN THIÊN

VVA
Variable Valve Actuation



Cho công suất và mô-men xoắn tối ưu trên tất cả các dải vòng tua. Với cơ cấu hai cam điều khiển các van nạp: một cho vòng tua máy thấp - trung bình và một cho vòng tua máy cao. Chúng được tự động chuyển đổi tùy thuộc vào điều kiện đi xe. Các van nạp được sử dụng ở tốc độ cao sẽ mở lâu hơn, tăng hiệu quả nạp và nâng cao hiệu suất tổng thể.

THIẾT KẾ MẶT NẠ ẤN TƯỢNG

NEW

Các khối ốp được thu gọn, tập trung trọng tâm về phía trước, tạo ấn tượng về sự hiện diện.

NEW

ĐÈN ĐỊNH VỊ “ÁNH MẮT THÚ SĂN MỒI”

Cụm đèn định vị được tạo hình như đôi mắt sắc lạnh của thú hoang rình mồi. Phần không phát sáng mô phỏng tròng mắt, kết hợp với đèn pha nhỏ gọn và có khả năng chiếu sáng rộng, cải thiện tầm quan sát ban đêm.

NEW

THIẾT KẾ VÀ PHONG CÁCH

Hiệu năng chiếu sáng vượt trội – Dáng hình của tốc độ

Kiểu dáng sắc nét và thuần thể thao, với những đường nét chủ đạo tạo cảm giác chiếc xe như một tia chớp đang lao về phía trước. Kết hợp cùng âm thanh hút gió ở dải vòng tua cao, tăng thêm cảm giác phấn khích trong từng nhịp lên ga.

Từng chi tiết được tính toán để vừa nâng cao hiệu suất vận hành, vừa thể hiện phong thái thể thao mạnh mẽ đặc trưng của dòng Exciter.



LÀM CHỦ MỌI
CUNG ĐƯỜNG



KHÓA THÔNG MINH



Hệ thống khoá thông minh tiện lợi cho phép khởi động/mở khóa cổ xe & yên xe chỉ với một nút xoay. Ngoài ra, tính năng này còn đảm bảo an toàn khi người cầm khoá phải ở trong phạm vi cho phép mới có thể khởi động xe.
(Chỉ có trên phiên bản Cao cấp, SP và Giới hạn)

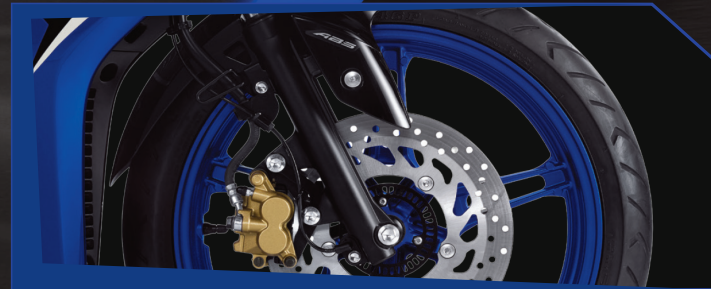
LÁ CHẮN CÔNG NGHỆ
SỰ KẾT HỢP GIỮA
TCS & ABS

Sức mạnh của Exciter nay đã được thuần hóa hoàn hảo bởi bộ đôi công nghệ, tạo nên một lá chắn toàn diện, biến Exciter 155 VVA - TCS trở thành chiếc xe côn tay cao cấp và đáng tin cậy.

HỆ THỐNG KIỂM SOÁT
LỰC KÉO TCS **NEW**

Lần đầu tiên TCS được trang bị trên mẫu xe underbone của Yamaha, đưa Exciter 155 VVA - TCS trở thành đối thủ đáng gờm của mọi chiếc xe trong cùng phân khúc. Hệ thống này giúp xe dễ pa hoặc tăng tốc ổn định trong điều kiện địa hình có độ bám đường không lý tưởng, giúp người lái tự tin hơn với những trải nghiệm tốc độ phấn khích.

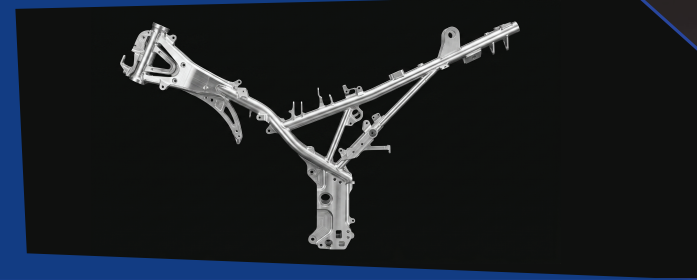
HỆ THỐNG CHỐNG BÓ CỨNG PHANH ABS



Điều chỉnh lực phanh khi phanh gấp hoặc đường trơn ướt, hạn chế hiện tượng trượt bánh nguy hiểm để tăng độ ổn định cho người lái khi phanh xe.

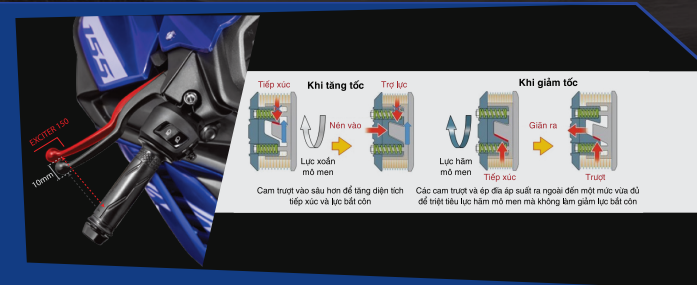
Hệ thống chống bó cứng phanh ABS được trang bị trên đĩa phanh trước đường kính 267mm với cụm phanh 2 piston, phối hợp cùng phanh sau đường kính 203mm giúp kiểm soát lực phanh ổn định và chính xác.
(Chỉ có trên phiên bản SP và Giới hạn)

KHUNG SƯỜN SIÊU NHẸ:
LƯỚT LINH HOẠT, LÁI ỔN ĐỊNH



Khung sườn Backbone được tinh chỉnh cho độ cứng và độ cân bằng tối ưu.

BỘ LY HỢP ABS [ASSIST & SLIPPER]



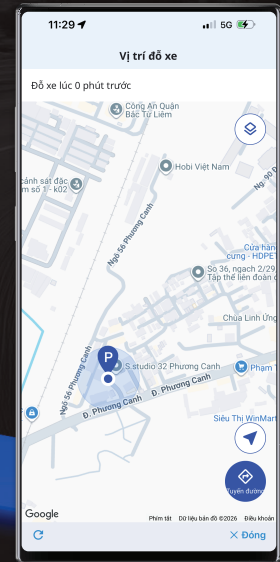
Giúp sang số nhẹ, giảm giạt khi giảm tốc, tạo cảm giác điều khiển mượt mà hơn trong mọi tình huống.



ỨNG DỤNG
YAMAHA MOTOR ON

KHÔNG CHỈ MẠNH MẼ TRONG VẬN HÀNH, EXCITER 155 VVA - TCS CÒN ĐƯỢC TRANG BỊ NHỮNG TIỆN ÍCH CÔNG NGHỆ MỚI GIÚP NGƯỜI LÁI KẾT NỐI VÀ KIỂM SOÁT XE DỄ DÀNG HƠN BAO GIỜ HẾT.

Một ứng dụng công nghệ trên điện thoại mở ra khả năng quản lý đa tiện ích dành cho người dùng xe máy Yamaha. Ứng dụng mới mang đến trải nghiệm rõ ràng, tinh gọn và dễ sử dụng hơn.



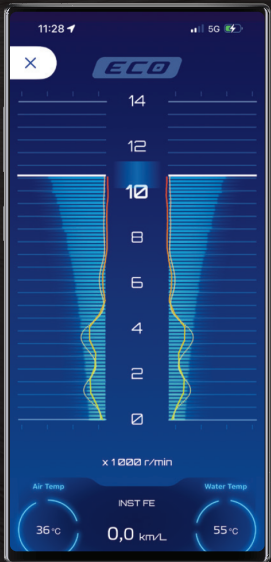
Theo dõi hành trình và vị trí đỗ xe cuối cùng.



Màn hình bảo dưỡng/bảo trì: Khuyến nghị bảo dưỡng, thay dầu khi đến kỳ hoặc kiểm tra các bộ phận đã đăng ký.



Giao diện ứng dụng Y-On hoàn toàn mới, mang đến trải nghiệm tinh gọn và thông minh.



Màn hình Revs: Hiển thị bảng điều khiển REVs - hiển thị vòng tua máy và mức tiêu thụ nhiên liệu theo thời gian thực.

CỤM ĐỒNG HỒ MỚI “SẮC NÉT VÀ TINH GỌN” **NEW**

Thiết kế màn hình LCD hiện đại với giao diện sắc nét, cung cấp thông tin trực quan, bố cục thể thao, phản chiếu tinh thần “Sắc nét và tinh gọn” của dòng Exciter thế hệ mới.

BỘ ỐP HÔNG VUỐT GỌN



CỤM ĐÈN HẬU & PHẦN ĐUÔI XE **NEW**

Đèn hậu thanh mảnh, hài hòa với thiết kế đuôi xe gọn gàng. Dải đèn phía trên phát sáng khi vận hành, trong khi toàn bộ cụm đèn sẽ sáng khi phanh, góp phần hoàn thiện diện mạo hiện đại và thể thao của xe.



BÌNH XĂNG LỚN 5.4 LÍT

Exciter 155 VVA - TCS sở hữu bình xăng lớn dung tích 5.4 lít, phối hợp cùng động cơ tiết kiệm nhiên liệu cho phép quãng đường di chuyển tối đa khoảng 265 km với một bình xăng đầy.



ỐP ỐNG XẢ & NẮP CHỤP PÔ **NEW**

Diện mạo mới được chế tác tỉ mỉ trông gọn và sắc nét hơn, thể hiện tinh thần cơ khí của động cơ hiệu suất cao. Các chi tiết kim loại và đường cắt gọn tạo cảm giác mạnh mẽ, chắc chắn.



LỐP TRƯỚC VÀ LỐP SAU

Lốp trước và sau có trọng lượng nhẹ với kích thước 17 inch.

KÍNH CHẮN GIÓ **NEW**

Được nâng nhẹ để hướng luồng khí từ phía trước lên trên, giúp giảm lực cản gió đồng thời tăng cường đáng kể “lực ép xuống” cho toàn bộ xe.



CÔNG TẮC NGẮT ĐỘNG CƠ

Công tắc ngắt động cơ trong trường hợp khẩn cấp mà không cần dùng đến cụm ổ khoá.



PHUỘC TRƯỚC VÀ SAU

Hệ thống phuộc trước được điều chỉnh lại thiết lập và cải tiến. Vỏ phuộc tích hợp với chắn bùn trước.



CỤM CÔNG TẮC TAY LÁI **NEW**

Tay lái kiểu sportbike được bố trí công tắc tập trung, thao tác nhanh và dễ kiểm soát.