

MY YAMAHA

ẤN PHẨM NỘI BỘ | VOL.32

YAMAHA PG-1 CHÍNH THỨC CHÀO SÂN NHẬP HỘI HÀNH TRÌNH THE WANDERLUST

VÌ **SỰ AN TOÀN**
TRÊN MỌI NẴO ĐƯỜNG
CHO **NGƯỜI YAMAHA**

Nhiều tác giả
Người mẫu: Nguyễn Đức Thảo - Bộ phận DO



NHÀ XUẤT BẢN
THẾ GIỚI

MỤC LỤC

Vol. 32

TIÊU ĐIỂM
04 - 05 YAMAHA PG-1 CHÍNH THỨC CHÀO SÂN: NHẬP HỘI HÀNH TRÌNH THE WANDERLUST

06 - 07 TRẢI NGHIỆM CHẠY THỬ SIÊU TÂN BINH YAMAHA PG-1 TẠI CÁC ĐIỂM TRÊN TOÀN QUỐC

08 BỘ ĐÔI YAMAHA GRANDE VÀ NEO'S TRAO NGÀN BÓ HOA TƯƠI THẨM NHẬN NGÀY PHỤ NỮ VIỆT NAM 20/10

09 ĐÓN GIÁNG SINH RỘN RÀNG VỚI CÁC “CÔ NÀNG NOEL” CỦA YAMAHA GRANDE & JANUS

10 - 11 VÌ SỰ AN TOÀN TRÊN MỌI NẸO ĐƯỜNG CHO NGƯỜI YAMAHA

TIN QUỐC TẾ
12 - 13 CHUẨN BỊ CHO MỘT CÁI TẾT ẤM ÁP VÀ MỘT NĂM MỚI TRÀN ĐẦY NĂNG LƯỢNG

OSHMS
14 - 15 CHIÊM NGƯỠNG VÀ CẢM NHẬN VỀ TƯƠNG LAI TẠI TRIỂN LÃM JAPAN MOTOR SHOW 2023

YAMAHA THỂ THAO
16 - 17 CẢM XÚC VÀ CUỒNG NHIỆT CÙNG GIẢI BÓNG ĐÁ PRESIDENT CUP 2023

VÒNG TAY NHÂN ÁI
18 - 19 SÁT LẠI GẮN NHAU ĐỂ TÌNH NGƯỜI LAN TỎA

20 CHIA SẺ YÊU THƯƠNG ĐỂ NHẬN LÊN HẠNH PHÚC

TÔI LÀ NGƯỜI YAMAHA
21 LỄ VINH DANH CÁC KỸ THUẬT VIÊN YAMAHA XUẤT SẮC NHẤT CỦA CÁC QUỐC GIA NĂM 2022: WORLD TECHNICIAN GRAND PRIX

22 - 23 "PHƯỢT" CÙNG YAMAHA

DO MAXIMUM
24 5 YẾU TỐ TẠO THÀNH DO MAXIMUM CỦA BỘ PHẬN HR

ĐỒNG HÀNH
25 HỘI NGHỊ ĐẠI BIỂU NGƯỜI LAO ĐỘNG 2023

26 - 27 ĐẠI LÝ YAMALUBE CỦA HLYM GHÉ THĂM YMVN TẶNG CƯỜNG MỐI QUAN HỆ VÀ TRAO ĐỔI KINH NGHIỆM

CÂU CHUYỆN THƯƠNG HIỆU
28 - 29 THỬ THÁCH 4 THÌ: HOÀN THIỆN “BIG-TWIN”

SẢN PHẨM & CÔNG NGHỆ
30 - 31 XE KÉO TRỢ LỰC MỘT THIẾT KẾ THÚ VỊ CỦA YAMAHA MOTOR NHẪM ỨNG PHÓ THẨM HOA THIÊN NHIÊN

CƯỜNG MẶT MỚI
32 - 33 YMVN CHÀO MỪNG THÀNH VIÊN MỚI

GAME THƯƠNG HIỆU
34 CHỦ ĐỀ: PG-1 FREE TO WANDER - PHIẾU CÙNG TỰ DO

LÁI XE AN TOÀN
35 QUA CẦU VƯỢT AN TOÀN



MY YAMAHA

T01-2024
MÃ ISBN: : 978-604-77-7076-2

MỌI Ý KIẾN ĐỒNG GÓP XIN VUI LÒNG GỬI VỀ:
Phòng Marketing & Corporate Relations,
VP Hà Nội, Công ty Yamaha Motor VN
Tầng 10, Tòa nhà Vinafor - 127 Lò Đúc,
Q. Hai Bà Trưng, Hà Nội
Điện thoại: (024) 3821 7457 máy lẻ 221
E-mail: internalbranding@yamaha-motor.com.vn

NHÀ XUẤT BẢN THẾ GIỚI
Trụ sở chính:
46 Trần Hưng Đạo, Q. Hoàn Kiếm, Hà Nội.
Tel: 024 3825 3841
Email: thegioi@thegioipublishers.vn
Website: www.thegioipublishers.vn
Chịu trách nhiệm xuất bản: GD-TBT Phạm Trần Long
Biên tập: Bùi Thế Khoa
Chủ biên: Công ty TNHH Yamaha Motor Việt Nam
Ban Thương hiệu Nội bộ
Phòng Marketing & Corporate Relations

LIÊN KẾT XUẤT BẢN, PHÁT HÀNH VÀ QUẢNG CÁO
CÔNG TY TNHH MORE PRODUCTION VIỆT NAM
Số 119-121 phố Đại Từ, P. Đại Kim, Q. Hoàng Mai, Hà Nội.
Tel: 024.3974.1405

In 3.500 bản khổ 19,3 cm x 26 cm
tại Công ty TNHH MTV In và thương mại
thông tấn xã Việt Nam - Vinadataxa.
Địa chỉ: 70/342 Khương Đình, P. Hạ Đình,
Q. Thanh Xuân, Hà Nội.
Số xác nhận ĐKXB: 2254-2023/CXBIPH/13-127/ThG
Quyết định xuất bản số: 1621/QĐ-ThG
cấp ngày 28 tháng 12 năm 2023.
In xong và nộp lưu chiểu năm 2024.

THƯ NGỎ

Gửi các đồng nghiệp yêu quý,

Năm 2023 là một năm không hề dễ dàng với nền kinh tế nói chung và công ty chúng ta nói riêng. Toàn thể CNCNV đã làm việc vô cùng chăm chỉ, chung tay cùng nhau duy trì và cố gắng vì sự phát triển chung.

Cho đến những tháng cuối năm, đã có điểm nhấn cho một năm nỗ lực đó là màn ra mắt của “tân binh” PG-1. Màn ra mắt này đã tạo nên cơn sốt trong thị trường xe gắn máy, thu hút sự quan tâm của không chỉ truyền thông mà còn người tiêu dùng Việt Nam với tín hiệu tốt từ số lượng các đơn đặt hàng.

Bên cạnh đó, chúng ta cũng đã tổ chức thành công các hoạt động thường niên vì phúc lợi của người Yamaha như hội nghị Người lao động, Giải Bóng đá President Cup, chương trình Thay dầu và Bảo dưỡng xe máy Yamaha miễn phí...

Không chỉ vậy, YMVN còn cùng kết nối với các công ty thuộc tập đoàn Yamaha Motor trên thế giới thông qua lễ Vinh danh các Kỹ thuật viên Yamaha xuất sắc nhất và chào đón đại lý Yamalube của Hong Leong Yamaha Motor tới thăm nhà máy Nội Bài. Những hoạt động này đã đóng góp không nhỏ trong việc thắt chặt mối quan hệ giữa Yamaha Motor các quốc gia.

Cảm ơn tất cả chúng ta đã đồng hành bên nhau trong năm 2023. Chúc tất cả các anh chị em trong công ty sẽ có một năm mới hoạt động hiệu quả, năng suất, gặt hái được nhiều thành công vượt trên mong đợi.

Nhóm Biên tập

YAMAHA PG-1 CHÍNH THỨC CHÀO SÂN NHẬP HỘI HÀNH TRÌNH THE WANDERLUST

Ngày 02/12 vừa qua, YMVN đã ra mắt mẫu xe Yamaha PG-1 hoàn toàn mới với thông điệp “Free to Wander – Phiêu Cùng Tự Do” mang kiểu dáng của chiếc xe đô thị nhưng lại có thiết kế mang “hơi thở” của dòng xe scrambler¹ khiến các tín đồ xe dịch khắp Việt Nam “đứng ngồi không yên”.

Unboxing Day - Chào đón siêu phẩm

Ngày 02/12/2023, YMVN chính thức “đập hộp” siêu phẩm mới PG-1 kết hợp với hoạt động trải nghiệm sản phẩm đồng thời tại 6 điểm nổi tiếng trên toàn quốc là Hà Nội, Ninh Bình, Đà Nẵng, Đà Lạt, Bình Thuận và TP. HCM, đánh dấu sự khởi đầu của một phân khúc xe máy độc đáo chưa từng có tại thị trường Việt Nam.

Yamaha PG-1 không chỉ là phương tiện di chuyển mà còn là biểu tượng của tinh thần tự do và sự

sôi động, khiến những chuyến đi trở nên cảm xúc và cuồng nhiệt hơn. Với thiết kế cổ điển nhưng mang đậm tính việt dã, Yamaha PG-1 sinh ra để chinh phục mọi con đường, từ thành thị đến ngoại ô với động cơ 113,7cc và một xi-lanh làm mát không khí. Sự kết hợp này mang lại sự bền bỉ, linh hoạt và tiết kiệm đáng kinh ngạc, đem đến thoải mái trong di chuyển, niềm vui và sự tự do.

Yamaha PG-1 trình làng với 6 màu sắc vô cùng thời thượng, cá tính, sẵn sàng đồng hành cùng



Hà Nội



Ninh Bình



Đà Nẵng



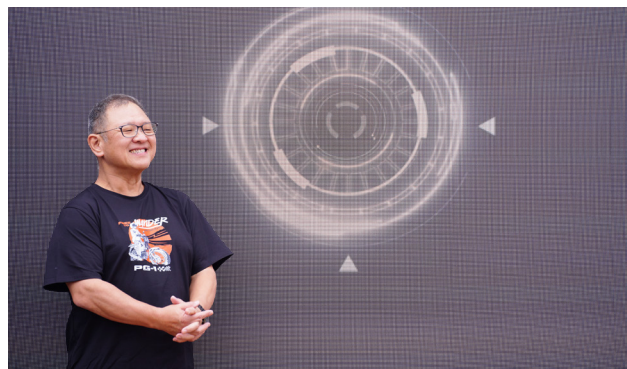
Đà Lạt



Bình Thuận



TP. Hồ Chí Minh



bất kỳ phong cách nào của GenZ và 3 phiên bản bộ phụ kiện chính hãng là Casual, Camper và Tracker giúp chủ nhân có thể thoải mái cá nhân hóa, biến chiếc xe trở thành biểu tượng của riêng bản thân.



Hành trình Wanderlust - Tuổi trẻ nhiệt huyết, đam mê khám phá

Sau khi chiêm ngưỡng màn “đập hộp” vô cùng độc đáo, mang theo phong cách tự do phóng khoáng kết hợp nét cổ điển, Yamaha PG-1 đồng hành cùng những Wanderluster - những vị khách yêu thích tự do lên ga, bắt đầu hành trình trải nghiệm các cung đường và địa hình độc đáo, khám phá những vẻ đẹp tự nhiên của non nước Việt Nam với tinh thần “thích thì mình đi thôi”.

Yamaha PG-1 sẵn sàng đồng hành trên mọi cung đường với

khoảng sáng gầm xe tối thiểu 190mm và lớp gai hình khối lớn “cân đẹp” mọi cung đường gập ghềnh sỏi đá. Và đặc biệt là bình xăng 5,1L với mức tiêu hao nhiên liệu chỉ 1,69L/100Km giúp người sử dụng tận hưởng hành trình dài hơn. Yamaha PG-1 sử dụng phuộc trước thiết kế chữ “H” với tỉ phuộc 30mm và hành trình phuộc 130mm tăng độ cứng vững và mức độ ổn định khi di chuyển trên nhiều dạng địa hình khác nhau hoặc với tốc độ cao.

Có thể nói, Yamaha PG-1 là một chiếc xe tuyệt vời, là người bạn đồng hành đầy tin cậy khi cùng người lái chinh phục mọi cung đường từ đường phố đô thị đến địa hình núi rừng, mang đến cảm hứng lái xe tuyệt vời nhất. Hãy cùng chiêm ngưỡng những hình ảnh “phiêu cùng tự do” đầy cảm hứng với Yamaha PG-1 nhé!

¹ Là dòng xe có thiết kế chuyên biệt, động cơ khỏe khoắn đáp ứng nhu cầu di chuyển trên những địa hình hiểm trở như núi, đèo, đoạn đường nhiều bùn đất...

TRẢI NGHIỆM CHẠY THỬ SIÊU TÂN BINH YAMAHA PG-1 TẠI CÁC ĐIỂM TRÊN TOÀN QUỐC

Màn ra mắt đầy ấn tượng còn chưa kịp hạ nhiệt, Yamaha PG-1 đã tiếp tục nung nóng sự hứng khởi cùng các tín đồ xe dịch tại hàng loạt điểm trải nghiệm khắp Việt Nam.

Với màn ra mắt chấn động và ĐỘC NHẤT từ Bắc tới Nam tại 6 tỉnh thành lớn: Hà Nội, Ninh Bình, Đà Nẵng, Đà Lạt, Bình Thuận, TP. HCM, siêu phẩm Yamaha PG-1 đã khiến cộng đồng mạng dậy sóng suốt những ngày vừa qua. Cũng chính tại ngày ra mắt, hoạt động chạy thử được diễn ra tại 6 tỉnh thành trên với 6 điều kiện địa hình khác nhau và nhận được nhiều phản hồi tích cực về tính đa dụng, phù hợp đa dạng mục đích sử dụng.

Hồ Chí Minh

Tiếp tục thỏa mãn khao khát của các tín đồ xe dịch, YMVN chính thức công bố khởi động Chương trình Lái thử xe Yamaha PG-1 với quy mô lớn chưa từng có. Mở đầu cho “cơn bão” này là TP. Hồ Chí Minh đầy sôi động và nhiệt huyết trong hai ngày 9&10/12/2023.

Với đa dạng lựa chọn chạy thử xe cho các tín đồ mê xe dịch, chương trình có Cool city test ride – Chạy thử xe trong phố cho các bạn trẻ thích chill, nhẹ nhàng tại Mylife Bistro Coffee



(Quận 1), Fun off-road test ride – Chạy thử xe ở khu vực địa hình phức tạp cho các bạn ưa thử thách tại RAVOPARK (TP. Thủ Đức).



Hà Nội và Tam Đảo

Với khu vực miền Bắc, chương trình được diễn ra ở Hà Nội và Tam Đảo (Vĩnh Phúc) trong hai ngày 16&17/12/2023.

Ngay từ sớm, hàng trăm bạn trẻ đã đứng xếp hàng để chờ đến giây phút được là một trong những người đầu tiên có cơ hội được chạy thử dòng xe PG-1 của Yamaha đang được sẵn đón. Phản hồi của người tham gia đều là những lời có cánh về thiết kế độc đáo, đẹp ngoài sức tưởng tượng và cảm giác lái vô cùng hứng phấn đem lại cho người dùng.



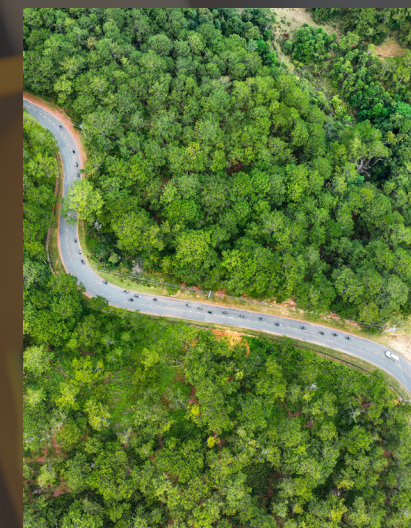
Đà Lạt

Sau chương trình tại Hà Nội và Hồ Chí Minh, vào ngày 23-25/12, hành trình The Wanderlust tiếp tục đến với Đà Lạt thơ mộng với nhiều điểm check-in hấp dẫn

như Hồ Xuân Hương, quảng trường Lâm Viên, chợ Đà Lạt, Hongkong bên hông Chợ Lớn, nhà thờ Con Gà,... Dù là các cung đường trong thành phố hay ngoại ô, Đà Lạt luôn tràn đầy sự thú vị và thử thách.

Đặc biệt hơn nữa, các Wanderluster tại Đà Lạt được tham gia một chuyến “phượt” đường dài, băng rừng vượt suối với Yamaha PG-1, cùng nhau chinh phục đồi cỏ hồng Lạc Dương, hồ Dankia, cây thông cô đơn... Khi màn đêm buông xuống, cả đoàn dừng chân và tận hưởng bữa tiệc Giáng Sinh ấm áp bên lửa trại cùng với nhau. Sự kiện này không chỉ để trải nghiệm dòng xe mới ra mắt mà đặc biệt hơn, đây còn là dịp những người có chung sở thích cùng nhau tề tựu, chia sẻ về những đam mê dự định, những chuyến đi còn đang ấp ủ cùng PG-1.

Đáng chú ý, hành trình The Wanderlust đã chính thức bắt đầu, xuống tên 100 thành viên đầu tiên để trải nghiệm Yamaha PG-1 trong vòng 2 tháng. Hi vọng rằng các “Wanderluster” sẽ có những kỉ niệm thật đáng nhớ với Yamaha PG-1.



Lễ trao xe và giấy chứng nhận cho các Wanderluster

BỘ ĐÔI

Yamaha Grande & NEO's

trao ngàn bó hoa tươi thắm nhân ngày Phụ nữ Việt Nam 20/10

Trong hai ngày 19&20/10, dàn nam thanh nữ tú của gia đình YMVN cùng 2 dòng xe Yamaha Grande và Yamaha Neo's đã có chuyến dạo quanh những địa điểm nổi tiếng của thủ đô Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh để trao tặng thật nhiều phần quà đến những bóng hồng xinh đẹp.

Tại Hà Nội, giữa tiết trời thu se se lạnh cùng không khí dịu dàng của ngày Phụ nữ Việt Nam, sáng 19/10, dàn nam thanh nữ tú của YMVN đã cùng nhau lái những chiếc xe Yamaha Grande và Neo's thời thượng qua những địa điểm nổi tiếng của thủ đô như Nhà thờ lớn, Nhà hát lớn, con phố thơ mộng Phan Đình Phùng hay những TTTM sầm uất như Vincom Bà Triệu, Vincom Phạm Ngọc Thạch,... Tiếp đó, đoàn xe dừng tại những ngôi trường đại học nổi tiếng như ĐH Sư phạm Hà Nội, ĐH Bách Khoa, ĐH

Kinh Tế Quốc Dân,... để tổ chức minigame trao quà cho những nữ sinh mà nhà đoàn xe may mắn bắt gặp. Còn tại TP. Hồ Chí Minh, đúng ngày 20/10, cặp đôi thời thượng nhà Yamaha đã ghé qua loạt địa điểm check-in nổi tiếng với giới trẻ như phố đi bộ Nguyễn Huệ, Lotte Mart Q7,... Tại đây, YMVN đã có cơ hội trao những món quà, những niềm vui nho nhỏ đến với các “nàng thơ” trong ngày đặc biệt này. Chia sẻ về ấn tượng về hai chiếc “xế” Yamaha Grande và Neo's, các bạn trẻ đều bị cuốn hút bởi vẻ

ngoài bóng bẩy, siêu trẻ trung và chuẩn gu GenZ. Đặc biệt, Yamaha Grande với tông màu Coral - San hô lần đầu ra mắt cùng sắc xanh Cyan trên Yamaha Neo's chính là bộ đôi “song sát” nổi bật, hạ gục mọi ánh nhìn trên dòng đường đông đúc.

Các chàng trai và cô gái YMVN đã cùng với Yamaha Grande và NEO'S lan toả sự trân trọng với những người phụ nữ Việt Nam, khép lại dịp 20/10 thật ý nghĩa. Bằng tất cả sự chân thành và yêu mến, YMVN xin gửi lời chúc đến một nửa xinh đẹp của chúng ta, cảm ơn những người phụ nữ đã làm nên những điều phi thường mỗi ngày, giúp thế giới càng trở nên đẹp đẽ hơn.



Đón Giáng Sinh rộn ràng với các "Cô nàng Noel" của Yamaha Grande & Janus

Mang theo không khí lạnh đầu mùa và sự lung linh của mùa lễ hội, đoàn roadshow Xmas của Yamaha đã có một ngày hoà vào không khí Giáng sinh nhộn nhịp và diễu hành khắp các địa điểm nổi tiếng tại TP. HCM và Hà Nội.

Những “cô nàng Noel” đã cùng “chú tuần lộc” dễ thương mang tên Yamaha Grande & Janus, chở theo những món quà và đi đến khắp các ngõ phố để tặng cho tất cả mọi người.



Dù là Hà Nội hay TP. HCM, bất cứ nơi nào đoàn “xe tuần lộc” ghé qua cũng đều mang đến cho những người quan tâm một mùa Giáng sinh đặc biệt thú vị với những hoạt động chụp ảnh check-in và rinh quà về nhà.

Vậy là một mùa Giáng sinh ấm áp đã đến, đây là dịp tuyệt vời để trao lời yêu thương, cùng nhau tận hưởng những phút giây và kỉ niệm đẹp, khoảnh khắc thân thương với bạn bè, người thân. YMVN xin gửi những lời chúc tốt đẹp nhất, hạnh phúc đến mọi người. Chúc cho mọi người có một mùa lễ an lành, mùa đông ấm áp bên cạnh gia đình, người thân yêu.





VÌ SỰ AN TOÀN TRÊN MỌI
NẸO ĐƯỜNG CHO NGƯỜI YAMAHA

Hàng năm, chương trình Thay dầu và bảo dưỡng xe máy Yamaha miễn phí đều được tổ chức dành riêng cho CBCNV của YMVN, với mục đích tạo thói quen đi bảo dưỡng và thay dầu xe định kỳ cho toàn bộ người tham gia.



Mong muốn mang lại sự vận hành êm ái cho xe Yamaha, từ đó đảm bảo an toàn tối đa cho CBCNV khi lái xe, chương trình Thay dầu và bảo dưỡng xe máy Yamaha miễn phí cho CBCNV 2023 được tổ chức tại hai Nhà máy Nội Bài và Sóc Sơn, kéo dài từ ngày 08 – 17/11.

Khi tới chương trình, CBCNV được kiểm tra xe, nhận tư vấn kĩ lưỡng về tình trạng xe và các hạng mục bảo dưỡng. Như mọi năm, chương trình năm nay tiếp nhận bảo dưỡng các hạng mục như sau:

Các hạng mục miễn phí			Các hạng mục tính phí		
Kiểm tra đường ống xả	Kiểm tra ắc quy	Kiểm tra (vệ sinh, bôi trơn) hệ thống phanh	Carbon	Bugì	Má phanh
Kiểm tra đèn, còi, tín hiệu	Kiểm tra, bôi trơn, vệ sinh xích tải	Kiểm tra lốp xe	Lọc gió	Dây curoa	Dầu lắp
Thay dầu động cơ	Kiểm tra, vệ sinh bugì	Kiểm tra cổ phốt	Nước làm mát	Dây máy	
Kiểm tra hệ thống làm mát	Kiểm tra tốc độ không tải	Kiểm tra ống thông hơi động cơ			

Nhờ sự kết hợp và hỗ trợ của các phòng ban liên quan, chương trình đã diễn ra thuận lợi trong 5 ngày tổ chức ở Sóc Sơn và 4 ngày ở Nội Bài, với những con số đáng ghi nhận sau:



1289 xe máy Yamaha của CBCNV đã được bảo dưỡng, chăm sóc

1257 chai dầu đã được sử dụng để thay



Xin chân thành cảm ơn các phòng ban đã nhiệt tình hỗ trợ và toàn thể CBCNV đã tham gia để chương trình đạt được những thành quả trên. Mong chương trình những năm tới sẽ càng hiệu quả và phục vụ được nhiều CBCNV hơn nữa.

CHIÊM NGŨNG & CẢM NHẬN VỀ TƯƠNG LAI TẠI TRIỂN LÃM JAPAN MOTOR SHOW 2023

Ngày 25/10 – 05/11/2023 vừa qua, Yamaha Motor đã tham gia triển lãm Japan Mobility Show 2023 do Hiệp hội các nhà sản xuất ô-tô Nhật Bản tổ chức tại Tokyo Big Sight. Với chủ đề “Feel life”, gian hàng của Yamaha Motor trưng bày các loại xe máy, xe điện, xe trợ lực điện... Ngoài ra, gian hàng còn giới thiệu các công nghệ, sản phẩm âm thanh của tập đoàn Yamaha.

Trong lịch sử 70 năm, với cái tên tiên nhiệm là Tokyo Motor Show, triển lãm đã giới thiệu những bước phát triển trong ngành công nghiệp ô-tô, phương tiện di chuyển nói chung của Nhật Bản với thế giới. Mặc dù đây là năm đầu tiên đổi tên thành Japan Mobility Show, chương trình đã lập kỷ lục về số lượng khi có

đến 475 công ty đã tham gia trưng bày tại triển lãm. Hãy cùng điểm mặt những mẫu xe của Yamaha Motor đã xuất hiện tại triển lãm này.

MOTORiD2

Những cỗ máy sống thực sự sẽ trông như thế nào trong tương lai?

Yamaha Motor đã phát triển để đạt được mối quan hệ chặt chẽ hơn giữa người lái và máy móc. Kể từ khi ra mắt vào năm 2017, Công ty đã tiếp tục hoạt động R&D về công nghệ, thiết kế dựa trên khái niệm đó. Là một phiên bản cải tiến từ MOTORiD, MOTORiD2 cũng là một phương tiện có thể “nhận ra”



chủ nhân của nó qua khuôn mặt, cử chỉ, nó sẽ tự thăng bằng và di chuyển cùng chủ, mang đến sự hiện diện giống như một người bạn đồng hành. Hệ thống điều khiển trung tâm (AMCES) cũng như hệ thống AI đều đã được cải tiến để mang lại những cảm nhận sống động như thật cho chủ xe.

TRICERA

Chiếc ô-tô điện ba bánh mũi trần này theo đuổi niềm vui thuần khiết là vận hành một phương tiện có độ nhạy cao với người lái. Lý tưởng phát triển của nó là “Khi cơ thể, tâm trí của người và máy móc trở thành một khối thống nhất”. Chiếc xe này không chỉ mang lại cảm giác tự do của một chiếc ô-tô mũi trần mà còn là trải nghiệm lái xe đầy Kando với hệ thống lái ba bánh. Ngoài ra, việc chọn chế độ lái thủ công mang lại cho người lái cảm giác thành tựu khi học được và phát triển một kỹ năng lái xe đầy mới mẻ.

ELOVE

ELOVE được tạo ra với ý tưởng “Thay đổi cuộc chơi” và là một chiếc xe tay ga điện được trang bị AMSAS – Hệ thống hỗ trợ ổn định xe máy tiên tiến được phát triển từ nền tảng MOTORiD. Mẫu tiêu chuẩn của loại xe này được trưng bày cùng với một phiên bản có kiểu dáng được đồng sáng tạo bởi một học sinh trung học đến Okinawa, người đã

đến trường bằng chiếc xe tay ga 50cc và là một vận động viên quần vợt xe lăn² chuyên nghiệp.

E-FV

Chiếc xe điện mini dành cho hoạt động giải trí của gia đình này được phát triển bởi một nhóm kỹ sư trẻ nhằm khám phá những thú vui khi di chuyển bằng điện. Với động cơ giống như chiếc TY-E, nó cũng là một chiếc xe dùng phương pháp sang số và là một phương tiện hoàn toàn tập trung vào trải nghiệm lái xe. Ngoài khả năng vận hành một cách yên lặng chỉ có ở xe điện, nó còn gắn công nghệ Kiểm soát âm thanh chủ động của Tập đoàn Yamaha, cho phép người lái tận hưởng âm thanh tương tự từ xe chạy bằng xăng và có thể chủ động bật hoặc tắt chế độ này.

Y-00Z MTB

Được phát triển dựa trên “DNA địa hình của Yamaha Motor”, chiếc xe này là màn trình diễn kỹ thuật của công nghệ eMTB. Nó kết hợp sự sắp xếp bộ truyền động với hệ thống Lái trợ lực điện (EPS). Kết quả là khả năng xử lý tuyệt vời và độ ổn định khi lái qua các địa hình hiểm trở.

Y-01W AWD

Chiếc xe đạp điện đầy phiêu lưu này kết hợp một động cơ điện gắn ở giữa và một động cơ trung tâm ở

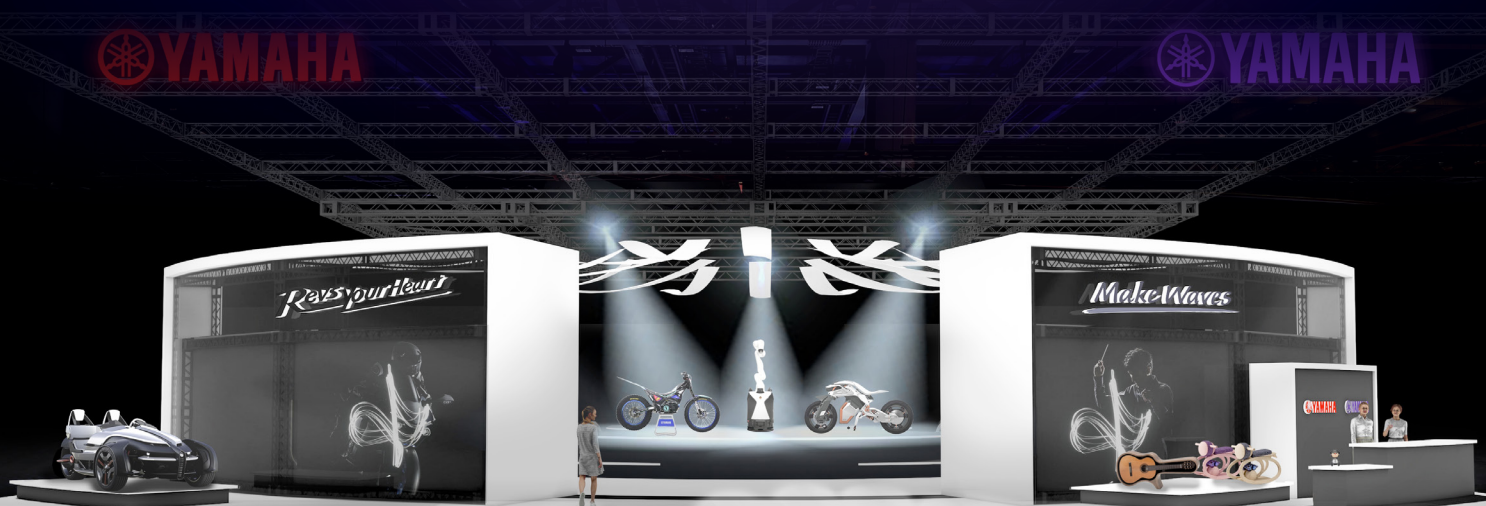
phía trước để dẫn động hai bánh. Điều khiển điện tử phối hợp của hai động cơ, pin đôi cho phép đạp xe đường dài, lớp rộng... mang đến cho chiếc xe hiệu suất tuyệt vời và là một mẫu xe mở ra nhiều lĩnh vực tiềm năng cho xe đạp điện.

TMW

Được hình thành bởi các thành viên dự án tình nguyện từ Phòng thử nghiệm xe máy, TMW là chiếc xe địa hình nghiêng nhiều bánh (LMW³) đầu tiên của Yamaha Motor. Nó có hai bánh trước di chuyển độc lập và có khả năng thích ứng tuyệt vời với nhiều điều kiện bề mặt khác nhau. TMW cũng là một mẫu xe hybrid, động cơ trung tâm điện dẫn động hai bánh trước, còn bánh sau được dẫn động bởi động cơ.

YXZ1000R (Động cơ hydro)

Chiếc xe địa hình giải trí này được trang bị động cơ đốt hydro 100%⁴ phun trực tiếp và không thải ra CO₂. Động cơ hydro có tiềm năng thúc đẩy các nỗ lực khử các-bon trong khi vẫn sử dụng động cơ đốt trong. Yamaha Motor đang khám phá tiềm năng đó để duy trì sức hấp dẫn độc đáo của những động cơ này.



¹ Tạm dịch: Cảm nhận cuộc sống

² Một trong những nội dung quần vợt dành cho người khuyết tật

³ Kí hiệu của Yamaha dành cho xe có từ ba bánh trở lên có thể nghiêng như mô-tô khi rẽ

⁴ Không bao gồm một lượng nhỏ dầu động cơ được đốt cháy

CHUẨN BỊ CHO MỘT CÁI TẾT ẤM ÁP VÀ MỘT NĂM MỚI TRÀN ĐẦY NĂNG LƯỢNG

Để có một mùa Tết an lành, ấm cúng, chúng ta cần chuẩn bị rất nhiều thứ. Trong đó, vấn đề đảm bảo an toàn giao thông, an toàn về sức khỏe, an toàn vệ sinh thực phẩm là mối bận tâm hàng đầu của các gia đình.

Vấn đề an toàn giao thông (ATGT)

Cứ mỗi dịp tết đến xuân về, chắc hẳn ai trong mỗi chúng ta di chuyển nhiều hơn từ về quê với gia đình, đi mua sắm tết, thăm bạn bè, ngao du ngắm cảnh... Vì thế, tình hình trật tự ATGT cũng trở nên phức tạp hơn và kéo theo đó là những trăn trở, lo ngại về nguy cơ tai nạn giao thông (TNGT).

Người lái xe phải đảm bảo không điều khiển phương tiện khi đã uống

rượu bia, tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông, tuân thủ hiệu lệnh hướng dẫn của lực lượng chức năng, nhường nhịn, giúp đỡ lẫn nhau khi tham gia giao thông, không phóng nhanh, vượt ẩu, không chở quá số người quy định...

Với những chuyến đi xa, dài ngày thì người lái xe cần chú ý bảo dưỡng xe kĩ càng, tránh rủi ro hỏng hóc khi đang thực hiện chuyến du xuân.



Vấn đề an toàn vệ sinh thực phẩm

Tết Nguyên đán là thời điểm tiêu thụ thực phẩm lớn trong năm. Đây cũng là lúc một số cơ sở sản xuất, phân phối không uy tín trà trộn thực phẩm không an toàn làm tăng nguy cơ gây ngộ độc và ảnh hưởng xấu đến sức khỏe người tiêu dùng.

Để bảo đảm an toàn thực phẩm trong dịp Tết Nguyên đán, người tiêu dùng cần chú ý chọn mua thực phẩm an toàn, thực hiện ăn chín uống sôi. Các bậc phụ huynh cũng cần nhắc nhở con em thực hiện vệ sinh an toàn thực phẩm, đồng không nên ăn uống ở các hàng quán ngoài đường không đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm.

Vấn đề sức khỏe

Các chuyên gia y tế cảnh báo, sau Tết Nguyên đán, thời tiết chuyển mùa từ Đông sang Xuân, đồng thời có nhiều lễ hội tập trung đông người nên dịch bệnh thường dễ lây lan. Các bệnh truyền nhiễm nguy cơ như sởi, sốt xuất huyết, tay chân miệng, thủy đậu, cúm cũng sẽ dễ bùng phát. Do đó, để có những ngày du Xuân vui lễ hội an toàn, khỏe mạnh, đòi hỏi bản thân mỗi người cần chủ động bảo vệ sức khỏe và tuân thủ đầy đủ biện pháp phòng dịch.

Để phòng bệnh đường hô hấp, các chuyên gia y tế khuyến cáo mọi người cần đảm bảo khẩu trang che mũi, miệng và cầm khi đi ra nơi công cộng, tiếp xúc đông người. Thường xuyên rửa tay sạch bằng dung dịch sát khuẩn có cồn hoặc bằng xà phòng và nước. Rửa tay sau khi trở về từ nơi công cộng, trước và sau khi ăn uống. Che miệng và mũi khi ho hoặc hắt hơi... Song song đó, mọi người cần tăng cường miễn dịch bằng các loại thực phẩm nhiều khoáng chất và lợi khuẩn và sắp xếp hoạt động rèn luyện sức khỏe hợp lý.

Chỉ còn khoảng một tháng nữa là đến Tết Nguyên đán Giáp Thìn 2024. Nhóm Biên tập Tạp chí My Yamaha xin kính chúc các anh chị em cùng gia đình dồi dào sức khỏe, thành công vượt trội và có một cái Tết viên mãn.

CẢM XÚC VÀ CUỒNG NHIỆT
CÙNG GIẢI BÓNG ĐÁ
PRESIDENT CUP 2023

NGHỆT THỞ ĐẾN NHỮNG GIÂY PHÚT CUỐI CÙNG

Ngày 30/10-5/11 vừa qua, Giải bóng đá President Cup 2023 hàng năm vừa diễn ra với nhiều cung bậc cảm xúc, một kết thúc trọn vẹn cho người chiến thắng và nhiều tiếc nuối của những đội thua cuộc.



Giải President Cup 2023 năm nay có sự góp mặt của 12 đội chia làm 4 bảng đấu (Bảng A: VPHN1, PE, MTN; Bảng B: DOHN & Big Bike, Pro2/3/PC/QLSX, YPMV; Bảng C: Procurement, QA, Pro1; Bảng D: VPHN 2, Pro4/5/PnE, YEVN). Ngoài ra, 2 đội bóng Manager Việt - Nhật cũng tham gia trận đấu giao hữu để khai mạc giải lần này.

Sau 4 vòng đấu gay cấn và hấp dẫn, những ứng cử viên sáng giá cho chức vô địch đã xuất hiện. Đó là đội VPHN1 – đương kim vô địch 2 năm liên tiếp, “ông lớn” khiến mọi đối thủ phải dè chừng với kết quả toàn thắng từ vòng loại cùng hiệu số thắng bại cao áp đảo bảng đấu.



Cùng lúc đó, đội QA cũng đã có chiến thắng thuyết phục trước đội VPHN 2 với tỉ số cách biệt 1 bàn là 2-1 và giành về giải Ba cho mình.

Danh hiệu Vua phá lưới của giải đấu năm nay thuộc về anh Phạm Tiến Phúc (VPHN 1) với số bàn thắng ấn tượng: 10 bàn trong 4 trận đấu.



Bên cạnh đó, đội bóng duy nhất có thể cân bước VPHN 1 đến với chức vô địch lần thứ 3 liên tiếp không ai khác chính là DOHN & Big Bike với loạt nhân tố mới vô cùng tiềm năng và đáng gờm.



Sau trận cầu căng đến nghẹt thở, giải đấu đã tìm được đội xứng đáng cho chức vô địch. Chiến thắng gọi tên đội VPHN 1 khi đã kết thúc trận đấu với DOHN & Big Bike bằng tỉ số 3-1. Dù có những pha bóng dẫn đến chấn thương không mong muốn, màn trình diễn hấp dẫn của hai đội bóng vẫn để lại nhiều ấn tượng sâu đậm về một trận cầu mãn nhãn trong lòng người hâm mộ.



President Cup 2023 đã kết thúc tốt đẹp với tổng cộng 65 bàn thắng được ghi và rất ít thẻ phạt. Sự thành công này không chỉ được tạo nên bởi những màn lấn xả trên sân bóng của các đội bóng, mà còn từ sự cổ vũ nhiệt tình của những vị khán giả,

các anh chị em đồng nghiệp, tất cả đã cùng tạo nên một giải đấu President Cup năm 2023 rực rỡ. Hi vọng rằng truyền thống thể dục thể thao của YMVN chúng ta sẽ luôn được lưu giữ, phát triển và lan tỏa hơn nữa.

SÁT LẠI GẦN NHAU ĐỂ TÌNH NGƯỜI LAN TỎA



Những tháng cuối năm, khi người ta còn đang lưu luyến bầu trời trong vắt của sớm thu thì cái lạnh của mùa đông đã bắt đầu chạm ngõ. Chúng tôi có dịp được trò chuyện, chia sẻ với chị Ngô Thị Trang (W 07881) hiện đang làm ở vị trí đóng hàng xuất khẩu kho KDS.

Cả hai vợ chồng chị đều đã có khoảng thời gian dài công tác và làm việc tại YMVN. Những ngày làm việc chăm chỉ, tận tụy bấy lâu nay, anh chị luôn dành dụm tích góp những khoản lương thưởng hợp lý để xây cho gia đình mình một ngôi

nhà thật ấm cúng. Khi dự định còn đang dang dở, tiền nợ xây nhà vẫn trả chưa hết, vào cuối tháng 9/2022, anh chị phát hiện con trai là cháu Ngô Minh Đạt (sinh năm 2013) đã không may mắc phải căn bệnh hiểm nghèo đó là ung thư máu (bệnh bạch cầu tủy).

Mọi áp ứ bỗng chốc sụp đổ, khó khăn chồng chất khó khăn, anh chị đành tiếp tục gắng gượng tập trung tài chính để chữa bệnh cho con trai. Riêng năm 2022, cháu Đạt phải trải qua 5 lần lọc máu với chi phí lên tới hơn 500 triệu đồng tại bệnh viện

Huyết học truyền máu TW Hà Nội. Đây là số tiền quá lớn đối với anh chị. Sau 5 đợt lọc máu này, theo phác đồ điều trị tiếp theo của bác sĩ, mỗi tháng cháu cần phải đến kiểm tra và điều trị thuốc truyền hóa chất 1 lần/tháng trong vòng 5 năm liên tục.

Đã hơn một năm trôi qua, hai anh chị hằng tháng vừa phải vật lộn



trạng trải cho cuộc sống, vừa chăm hai con ăn học, chữa bệnh, đồng thời còn phải lo những khoản nợ đang tăng lên từng ngày.

Là một Đoàn viên ưu tú và vô cùng năng nổ trong các hoạt động của Công đoàn, chị Trang luôn toát lên năng lượng tích cực khiến chúng tôi tin rằng mọi khó khăn rồi sẽ qua, gia đình nhỏ của chị sẽ lại đầy ắp hạnh phúc và tiếng cười.

Chương trình Vòng tay nhân ái đã trở thành sợi dây gắn kết tình nghĩa các anh chị em CBCNV. Hành trình của chúng tôi lại tiếp tục đến với trường hợp của anh Lê Xuân Điệp (W 01698) tại bộ phận PnE.

Cuộc sống của anh tưởng chừng sẽ trôi qua thật bình yên, cho đến một ngày anh phát hiện ra mình không may mắc phải căn bệnh suy tim nguy hiểm. Chức năng tim của anh bị suy giảm, không thể cung cấp đủ máu cho cơ thể, dẫn đến mệt mỏi, ngất, khó thở... từ đó ảnh

hưởng nghiêm trọng đến sức khỏe của anh.

Để chống chọi với căn bệnh quái ác này, các bác sĩ đã thực hiện cấy máy tạo nhịp tim - một thủ thuật y học phức tạp cho anh và anh phải học cách làm quen với việc sẽ luôn phải có sự hỗ trợ của chiếc máy này. Ngoài việc phải tuân thủ chặt chẽ phác đồ điều trị, anh cũng phải tái khám định kỳ và uống đầy đủ thuốc theo đơn.

Nhưng những khó khăn không chỉ dừng lại ở sức khỏe, anh Điệp hằng ngày vẫn phải gồng mình để gánh vác trách nhiệm của một trụ cột gia đình. Anh phải luôn đảm bảo cho hai con nhỏ có đủ điều kiện ăn học.

Dù sống xa quê và hiện vẫn đang thuê nhà trọ, anh chia sẻ rằng gia đình là niềm hi vọng, là hạnh phúc, là động lực để anh bước tiếp. Tuy con đường phía trước còn dài và còn xa, chúng tôi - những người Yamaha sẽ luôn đồng hành với mỗi bước đi của anh và gia đình.





Chia sẻ yêu thương để nhân lên hạnh phúc

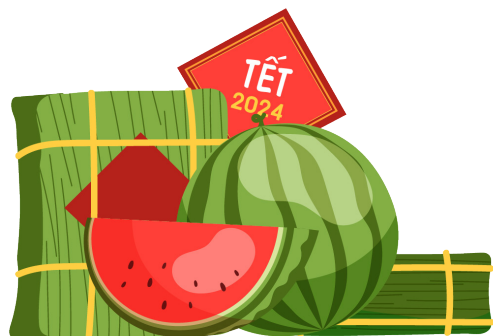
Chương trình Vòng tay nhân ái đã ngày càng lan tỏa và giúp đỡ được nhiều hoàn cảnh khó khăn hơn. Sự cho đi của người Yamaha đã thấp lên niềm hi vọng về một tương lai tươi sáng hơn cho nhiều anh chị anh đồng nghiệp đang gặp cảnh khó khăn.

Vừa qua, đại diện Công đoàn và các Bộ phận đã thay

mặt CBCNV YMVN tới gửi tặng gia đình anh Vũ Văn Huy (W 01911) bộ phận QA-PQA và anh Nguyễn Văn Khánh (W 02416) bộ phận Pro1, mỗi hoàn cảnh 20.000.000 đồng.

Với tấm lòng tương thân tương ái của người Yamaha, chúng tôi mong san sẻ phần nào những nỗi lo toan, bộn

bê trong cuộc sống của các anh chị và gia đình, tiếp thêm động lực sống vượt qua mọi khó khăn. Tình người Yamaha sẽ luôn là hành trang để chúng tôi tiếp tục lan tỏa sứ mệnh cao cả và ý nghĩa này.



LỄ VINH DANH CÁC KỸ THUẬT VIÊN YAMAHA XUẤT SẮC NHẤT CỦA CÁC QUỐC GIA NĂM 2022 WORLD TECHNICIAN GRAND PRIX

Lễ vinh danh các kỹ thuật viên Yamaha xuất sắc nhất của các quốc gia năm 2022 – World Technician Grand Prix đã diễn ra vào ngày 20/10/2023 tại thành phố Iwata, Nhật Bản. Sự kiện này đã mang đến không khí sôi động, hứng khởi cho các kỹ thuật viên tham gia.

World Technician Grand Prix (WTGP) là cuộc thi quốc tế đẳng cấp được Yamaha tổ chức thường niên, quy tụ những kỹ thuật viên Yamaha xuất sắc đến từ nhiều quốc gia khác nhau tham gia thể hiện kỹ năng và kiến thức chuyên môn. Năm 2022, do tình hình dịch Covid-19 diễn ra phức tạp, Yamaha đã lùi lễ vinh danh các kỹ thuật viên Yamaha xuất sắc nhất của các quốc gia năm 2022 – World Technician Grand Prix đến ngày 20/10/2023. Kỹ thuật viên Lê Quang Điền (Tổ phó Kỹ thuật của đại lý Đại Thành) là đại diện Việt Nam xuất sắc giành danh hiệu Kỹ thuật viên xuất sắc tại Hội thi Kỹ năng 3S Yamaha Town toàn quốc năm 2022 đã tham gia lễ vinh danh. Chương trình đào tạo kỹ thuật viên của Yamaha được xây dựng theo tiêu chuẩn toàn cầu và do Yamaha Technical Academy (YTA) cung cấp, đã mở rộng khắp thế



giới. Các vòng loại của WTGP được tổ chức trên quy mô thế giới là minh chứng cho sự thành công của chương trình đào tạo này của YTA. WTGP là sự kiện quan trọng, không chỉ để tôn vinh những kỹ thuật viên giỏi nhất của Yamaha, mà còn để thể hiện cam kết của hãng trong việc đào tạo và nâng cao kỹ năng của các kỹ thuật viên. Nhờ vào những cuộc thi như WTGP, Yamaha đã tạo ra nguồn nhân lực chất lượng, giúp nâng cao sự hài lòng của khách hàng và góp phần vào phát triển ngành công nghiệp xe máy.



"Phượt" cùng Yamaha

Cuộc đời là hành trình lớn được kết nối bằng những chuyến đi. Chuyến đi của mỗi người bắt từ lúc ta ý thức được niềm khao khát được vùng vẫy, được vươn tay chạm vào và khám phá thế giới rộng lớn bên ngoài.

Người ta thường nói: "Để đi được xa và lâu, chúng ta cần phải có những người bạn cùng chí hướng, cùng sở thích đồng hành". Những chuyến đi của tôi sẽ không còn ý nghĩa nếu thiếu đi những người bạn đồng hành là đồng nghiệp của tôi tại YMVN, nơi tôi đang cống hiến và làm việc. Đặc biệt hơn, không thể thiếu "chú ngựa sắt" Yamaha Grande đã theo tôi dọc những chặng đường khám phá vùng đất mới. Làn gió miên man trên mặt lúc phóng xe lên một con đèo, tiếng máy khi lên dốc, cơ thể được thả lỏng thật là "phiêu" khi xuống dốc hay đoạn đường bằng phẳng mát lạnh... là những gì bạn thu được từ những chuyến đi. Rồi bạn lại được nhắm nháp vị mặn trong từng cơn gió mỗi khi lang thang trên những đoạn đường ven biển, hay thơ mộng hơn là được hít hà không khí trong lành của buổi bình minh, đến mùi thơm buổi chiều

tà trên những cánh đồng quê...

Thật hạnh phúc khi tôi được là thành viên của gia đình Yamaha, tự hào biết bao khi chính tay mình góp phần làm nên những chiếc xe sành điệu, khỏe khoắn, bền bỉ, thân thiện với môi trường. Cùng chung đam mê, sở thích tại phân xưởng Production 2 của tôi có "Team Bụi" gồm 21 người bạn cùng chung đam mê và sở thích, yêu trải nghiệm, thích chinh phục những vùng đất mới, những con đường trên mảnh đất hình chữ S.

Tính đến nay, team đã thành lập được hơn 5 năm, đi qua biết bao vùng đất mới thú vị và đồng hành với team là 11 "chú ngựa sắt" mang thương hiệu Yamaha là 2 "chàng" NVX nam tính, 5 "anh thanh niên" Exciter khỏe khoắn, cùng 2 "cô nàng" Grande sành điệu và 1 "anh chàng" Sirius bền bỉ. Mỗi năm 1 lần, chúng tôi lại lên đường khám phá những vùng đất mới,

trải nghiệm những cung đường mới. Những "chú ngựa sắt" đã đồng hành cùng chúng tôi qua những chặng đường chinh phục khó khăn như đoạn đường gập ghềnh, sỏi đá đến với Hang Tấu (làng Nguyên Thủy, Mộc Châu), rồi các khúc cua gấp vòng vèo của cung đường Mèo Vạc (Hà Giang). Mỗi một lần trải nghiệm là một lần các "chú ngựa sắt" của chúng tôi lại trở lên dũng mãnh, bền bỉ hơn để đưa chúng tôi tới đích đến.

Kể về những hành trình của mình cùng những "chú ngựa sắt", điều để lại ấn tượng sâu sắc nhất với tôi là vào tháng 4/2023 vừa qua, khi team chúng tôi cùng nhau vượt cả chặng đường gần 800km để khám phá Mộc Châu (Sơn La). Ở đây có những cánh đồng phủ hoa thơ mộng, những đồi mận, đồi chè bát ngát, đỉnh Pha Luông hùng vĩ, đồi chè Trái Tim, rừng thông Bản Áng,

cầu kính Tình Yêu, thung lũng mận Nà Ka...

Trong không khí hào hứng chinh phục đồi mận Mu Nấu, chúng tôi chọn "anh chàng" Sirius là người bạn đồng hành mạnh mẽ vượt qua những cung đường với những con dốc thẳng đứng... Những "chàng" NVX cùng những "thanh niên" Exciter cũng nối đuôi nhau vượt qua



thử thách để chinh phục đồi mận.

Có những lúc chúng tôi phải dừng lại để nghỉ ngơi và xốc lại tinh thần cho cả người lẫn "chú ngựa sắt" để bình tâm, mạnh mẽ vượt qua con đường núi non hiểm trở khiến tim của những phượt thủ không khỏi hồi hộp đập mạnh. Chúng khiến tôi dường như nín thở khi ga mạnh thì sợ lao xuống vực, nhẹ ga thì sợ trôi dốc. Ôi! Cái cảm giác thú vị mà run rẩy, sợ độ cao mà hứng khởi khi chinh phục.

Khi điều khiển xe, bạn sẽ cảm thấy rõ ràng từng chuyển động, phải sử dụng cả chân lẫn tay để phanh thật nhịp nhàng. Không chỉ vậy, có những con đường mòn đi lên chỉ đủ cho hai xe máy di chuyển tránh nhau, một bên là sườn đồi đất đá, một bên là thung lũng thăm thẳm vực sâu... Rồi cảm giác vỡ òa vì sung sướng khi lên tới đỉnh. Dù các cung đường có gập ghềnh khó khăn, di chuyển vất vả như thế nào cũng không thể làm nhụt đi ý chí của chúng tôi. Niềm khao khát chinh phục khám phá đã chiến thắng tất



cả.

Trên những hành trình khám phá cũng đã có lần các "chú ngựa sắt" va phải đinh hoặc phải lội con đường mưa ngập úng... Nhưng với khả năng chuyên môn nghiệp vụ cao của những anh thợ lành nghề đã được học, đào tạo, xử lý các tình huống tốt nhất ở YMVN thì tất cả đều chẳng xá gì!

Còn "cô nàng" Grande điệu đà,



tưởng chừng chỉ biết dạo quanh những con đường bằng phẳng nơi thị thành, thế mà cô cũng là một chiến binh thực thụ, cùng team chúng tôi vượt qua bao nhiêu khó khăn, thử thách mà vẫn luôn khỏe mạnh, bền bỉ, hiên ngang cùng với

động cơ Yamaha thân thiện môi trường.

Thật khó để có thể kể hết những chuyến đi của chúng tôi. Bạn nghĩ sao về những chuyến đi của chúng tôi? Còn đối với tôi, "Đi là để trở về, đi là để thay đổi". Thế giới bên ngoài rộng lớn, con người hữu hạn, hãy đi thật nhiều để thay đổi chính bản thân. Mỗi vùng đất mới chúng tôi đến không chỉ là đam mê, chinh phục khám phá mà còn là quảng bá thương hiệu Yamaha đến với mọi người, mọi vùng xa xôi và cũng là sự lan tỏa tình yêu thương, sẻ chia "lá lành đùm lá rách" của người Yamaha với cộng đồng.

Trong tôi, Yamaha thật tuyệt vời, Yamaha là nơi có những người bạn đồng nghiệp thân mến, có những "chú ngựa sắt" dũng mãnh đã và sẽ cùng tôi tiếp bước những chặng đường khám phá và chinh phục ở phía trước.

Tôi yêu YAMAHA! ❤️

Nguyễn Thị Hào (W 03287) - Pro 2

5 YẾU TỐ TẠO THÀNH DO MAXIMUM CỦA BỘ PHẬN HR

Tiếp nối chuyên mục DO MAXIMUM số trước, ở số này chúng ta tiếp tục tìm hiểu về tinh thần DO MAXIMUM của bộ phận HR thông qua chia sẻ của chị Đỗ Phương Anh. Cùng tìm hiểu xem bộ phận HR kết nối nhau thành một tập thể mạnh như thế nào nhé!



1. Giao tiếp

Sự thấu hiểu là nền tảng của HR team. Mọi thành viên luôn lắng nghe nhau với sự tôn trọng, cùng cố gắng hiểu nhau, hiểu những tâm tư, nguyện vọng, hiểu những bất đồng ý kiến để cùng nhau giải quyết mọi vấn đề vì mục tiêu chung.

2. Trao quyền

Chúng tôi nỗ lực cùng nhau thách thức giới hạn của bản thân với rất nhiều mục tiêu bất phá mà không sợ mắc lỗi. Tại HR team, không có sự quản lý gò bó nào cả. Mọi ý tưởng sáng tạo luôn được cả team nồng nhiệt chào đón.

3. Tinh thần đội nhóm

Khi đối diện với một vấn đề, HR team luôn đặt mục tiêu của Công ty lên trên hết, điều này được quán triệt rất rõ ràng trong bộ phận của chúng tôi. Quan điểm của chúng tôi là cùng tìm phương án tối ưu để giải quyết

vấn đề chứ không phải là tìm lỗi sai của nhau và cũng không có quan điểm “đó không phải việc của tôi”.

4. Sự quan tâm

Chúng tôi luôn coi tập thể này là một gia đình. Không chỉ tập trung hoàn thành tốt công việc của mình, chúng tôi yêu thương, quan tâm lẫn nhau ngay cả những điều nhỏ nhặt trong cuộc sống. Vì vậy mà ở HR team lúc nào cũng ngập tràn tình cảm.

5. Sự gương mẫu

Chúng tôi cho rằng, càng là cấp quản lý thì lại càng phải gương mẫu, người cấp trên là người tạo dựng văn hóa cho chính bộ phận của mình. Sự gương mẫu thể hiện ở việc cấp trên luôn hết mình vì mục tiêu chung, biết đặt cái tôi xuống vì công việc chung, có những suy nghĩ tích cực trong mọi vấn đề.

HỘI NGHỊ ĐẠI BIỂU NGƯỜI LAO ĐỘNG 2023

Sáng ngày 27/10 vừa qua, tại Nhà máy Nội Bài, hội nghị Đại biểu Người lao động 2023 của YMVN đã diễn ra thành công với những thỏa thuận, thống nhất phù hợp với tình hình sản xuất, kinh doanh của công ty.

Tới dự và làm đại biểu hội nghị có 200 thành viên là Ủy viên BCH, Ủy viên UBKT, Tổ trưởng CĐ và các đại biểu bầu từ các xưởng. Khách mời cấp trên có Chủ tịch, Phó Chủ tịch, Kế toán trưởng Công đoàn các KCN&CX Hà Nội tới dự. Ngoài ra, hội nghị còn có sự góp mặt của BOD, các GM, Manager của các bộ phận. Thay mặt đoàn đại biểu, anh Nguyễn Quang Đông, đại diện Công đoàn YMVN đã báo cáo kết quả tổ chức hội nghị Người lao động tại các ban, văn phòng; tổng hợp các kiến nghị từ người lao động, việc tham gia xây dựng, sửa đổi các nội quy, quy chế liên quan đến quyền lợi và nghĩa vụ của người lao động và nội dung sửa đổi, bổ sung Thỏa ước lao động tập thể.

Phát biểu chỉ đạo tại hội nghị, Tổng Giám đốc YMVN Suzuki Yasutoshi đánh giá cao và biểu dương thành tích đóng góp rất quan trọng của tập thể cán bộ, nhân viên trong năm 2023 đối với Công ty. Bên cạnh đó, ông đã thông qua kết quả tình hình sản xuất kinh doanh và đưa ra phương hướng phát triển những năm tới.



Cùng với đó, bà Bùi Thị Hương đại diện trình bày báo cáo giải đáp những kiến nghị của người lao động về những kiến nghị đề xuất đã được BCH Công đoàn Cơ quan tổng hợp báo cáo tại Hội nghị, tổng cộng

19 ý kiến.

Hội nghị Đại biểu người lao động năm 2023 đã thành công tốt đẹp, hội nghị thông qua quy chế dân chủ ở cơ sở tại nơi làm việc và các nghị quyết đưa ra trong hội nghị. Đại diện Công đoàn xác nhận sẽ tiếp thu ý kiến hoàn thiện các nội dung báo cáo đã trình tại hội nghị để ban hành; gửi báo cáo lên cấp trên của các bên, bên cạnh đó sẽ phổ biến Nghị quyết hội nghị đến toàn thể người lao động và chỉ đạo cấp trực thuộc triển khai thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ được giao.



ĐẠI LÝ YAMALUBE CỦA HLYM GHÉ THĂM YMVN

TĂNG CƯỜNG MỐI QUAN HỆ VÀ TRAO ĐỔI KINH NGHIỆM

Để hiểu về ngành công nghiệp xe máy sôi động của Việt Nam cũng như tìm hiểu về quy trình sản xuất của YMVN, từ Malaysia, Hong Leong Yamaha Motors (HLYM) và các đại lý Yamalube có thành tích dẫn đầu của mình đã tới Việt Nam thực hiện chuyến tham quan nhà máy tại Nội Bài của YMVN. Chuyến tham quan mang tới cơ hội trao đổi kiến thức, cho phép phía bạn tìm hiểu sâu về những hoạt động sản xuất của YMVN.

Phái đoàn gồm hơn 100 người được dẫn đầu bởi các Giám đốc Điều hành chủ chốt của HLYM là ông Taketoshi Takabayashi (Giám đốc Cấp cao 3S) và ông Goh Wei Ping (Giám đốc Cấp cao Phụ tùng). Đoàn đã nhận được sự chào đón nồng nhiệt từ các lãnh đạo YMVN trong đó có ông Danny Tan (Phó Tổng Giám đốc thứ 2), đánh dấu sự khởi đầu của chuyến tham quan để tôn vinh thành quả kinh doanh và thúc đẩy các cơ hội hợp tác.

Chuyến tham quan nhà máy bắt đầu bằng phần giới thiệu về thị trường xe máy Việt Nam và cơ sở vật chất chi nhánh Nội Bài - nơi đoàn tham quan có được cái nhìn sâu sắc về quy trình sản xuất xe máy của YMVN, những tiến bộ công nghệ, kỹ thuật chính xác và các biện pháp kiểm soát chất lượng được áp dụng trong quá trình sản xuất sản phẩm. YMVN đã giới thiệu chi tiết về dây chuyền sản xuất, quy trình lắp ráp và việc áp dụng các công



nghệ tiên tiến. Đoàn khách HLYM đã có cơ hội tìm hiểu về cam kết của YMVN với môi trường, sự gắn kết với cộng đồng và cách công ty tích hợp những giá trị này vào hoạt động của mình. Chuyến tham quan nhà máy kết thúc bằng lễ trao quà kỉ niệm cho đại diện phái đoàn, tượng trưng cho mối quan hệ bền chặt và tôn trọng lẫn nhau giữa YMVN và HLYM. Hai bên bày tỏ mong muốn tiếp tục hợp tác và cam kết trao đổi kiến thức, mở đường cho một tương lai nơi những hiểu biết sâu sắc thu được sẽ góp phần vào thành công của Yamaha tại các thị trường khác nhau.

Bày tỏ sự hào hứng về chuyến thăm, ông Brandon Yao từ HLYM cho biết: "Tôi rất bất ngờ khi có cơ hội quay lại đây sau 12 năm và thấy sự tiến bộ rõ rệt của các bạn. Có nhiều robot tự động hơn trong dây chuyền sản xuất, sản lượng tăng và bước tiến lớn nhất là việc phát triển dòng xe EV NEO'S tại nhà máy YMVN. Chuyến đi này đối với tôi rất ý nghĩa và vô cùng đáng nhớ." Là một trong những đại lý Yamalube hàng đầu có cơ hội tham gia chuyến đi này, ông James Ng. chia sẻ niềm vinh dự: "Đây là một trải nghiệm khá mới mẻ vì chúng tôi không biết chuyến thăm này sẽ mang lại những

trải nghiệm gì cho mình. Tôi thấy khá thú vị với sự khác biệt lớn về danh mục sản phẩm giữa HLYM và YMVN. Và tôi cũng rất ấn tượng với hiệu quả sản xuất ở đây. Tôi hi vọng sẽ có cơ hội được tìm hiểu nhiều hơn nữa trong tương lai." Chuyến tham quan nhà máy lần này thể hiện nỗ lực của Yamaha trong việc thúc đẩy mối quan hệ hợp tác với các đại lý hàng đầu, tạo điều kiện trao đổi kiến thức và tạo cơ hội tăng trưởng chung trong bối cảnh ngành công nghiệp xe máy toàn cầu nhộn nhịp.



THỬ THÁCH 4 THÌ: HOÀN THIỆN “BIG-TWIN”

Yamaha Motor nhanh chóng giành được danh hiệu World GP vào đầu những năm 1960 và đã tạo dựng được tên tuổi như một thương hiệu xe máy thể thao sau đó. Khi các nhà sản xuất xe máy của Nhật Bản tham gia vào thách thức ở hạng mục xe phân khối lớn (PKL), Yamaha lại tập trung nguồn lực vào mục tiêu mới là tạo ra những chiếc xe máy có động cơ 4 thì dung tích lớn. Khi các nhà sản xuất khác tìm cách vượt mặt nhau trong việc phát triển các mẫu xe 4 xi-lanh, Yamaha lại chọn cách tập trung toàn lực vào việc phát triển các mẫu xe “big-twin”¹.

Nhìn vào thành công đã được khẳng định của Yamaha, có lẽ việc không đi theo số đông là điều đương nhiên, dù đó có là con đường đầy chông gai.



YAMAHA XS1 - 1970



YAMAHA TX750 - 1972



YAMAHA TX500 - 1973

Quá trình phát triển xe PKL bắt đầu với mục tiêu nhắm vào thị trường Mỹ

Từ trước những năm 1960, một số nhà sản xuất Nhật Bản đã sản xuất xe 500cc hoặc lớn hơn trong thời kì non trẻ của ngành công nghiệp xe máy. Tuy nhiên, đây chỉ là những bản sao của Anh hoặc Đức và là những sản phẩm nhắm đến người dùng nội địa không đủ khả năng mua những mẫu xe nhập khẩu. Xét về mặt hiệu suất, chúng không đạt chất lượng có thể xuất khẩu. Tuy nhiên, khi ngành công nghiệp này bắt đầu phát triển sản xuất xe PKL trở lại vào nửa cuối những năm 1960, Mỹ là thị trường mục tiêu, nơi tiêu thụ xe máy lớn nhất thế giới trong những năm 60-70.

Honda và Kawasaki đã nhanh chóng ra mắt những mẫu xe PKL gây ra

làn sóng chấn động tại không chỉ thị trường Mỹ mà trên toàn thế giới. Theo đó, trở thành đại diện của nhà sản xuất Nhật Bản có bước tiến lớn và nhanh chóng vào kỷ nguyên xe PKL. Không để bị bỏ lại phía sau, Yamaha cũng chuyển sang phát triển những mẫu xe PKL của riêng mình. Tuy nhiên, quá trình phát triển xe phân khối lớn của Yamaha lại là một cuộc nghiên cứu và phát triển đầy khó khăn kéo dài nhiều năm. Con đường gập ghềnh này bắt đầu ngay với việc tìm kiếm ý tưởng sản phẩm khả thi.

Không giống như các nhà sản xuất Nhật Bản khác, Yamaha bám vào ý tưởng về động cơ đôi thẳng đứng giống như những chiếc xe của Anh vốn phổ biến ở Mỹ. Xét bằng sự tiến bộ trong sản xuất - chế tạo ngày nay, ta có thể dễ dàng nhận thấy

rằng một chiếc xe PKL chạy bằng động cơ xi-lanh đôi sẽ là loại dễ gặp vấn đề trong việc lái. So với những cỗ máy 4 xi-lanh của đối thủ thì động cơ đôi thẳng đứng và khung gầm mỏng của Yamaha gần như chắc chắn sẽ khiến trọng tâm của xe cao hơn, cực kì khó khăn cho việc lái ổn định.

Những đổi mới cho phương thức sản xuất nhờ vào khó khăn từ việc phát triển Big-twin

Chiếc xe PKL 4 thì đầu tiên của Yamaha là XS-1 ra mắt vào năm 1970 với động cơ đôi thẳng đứng SOHC, dung tích 650cc. Đó là một chiếc xe có kiểu dáng đẹp mắt lấy cảm hứng từ các mẫu Triumph và BSA của Anh, nhưng việc phát triển khả năng điều khiển của nó khiến các kĩ sư thật sự đau đầu. Thử hết

cách này đến cách khác, nhóm nghiên cứu dần dần tiếp cận các mục tiêu về hiệu suất của động cơ và bắt đầu cho chạy thử. Lúc đầu ở tốc độ 140–150 km/h, xe mẫu không phát sinh vấn đề cụ thể nào. Tuy nhiên, khi tốc độ tăng lên, tay lái bắt đầu rung lắc, được gọi là rung lắc tốc độ và có thể dẫn đến tai nạn. Vì vậy, họ đã cố gắng làm lại mọi thứ, từ giá đỡ động cơ cho đến trục tay đòn. Đây có lẽ là lần đầu tiên việc xử lý ổn định được coi là yếu tố cơ bản của 'công nghệ' phát triển phương thức sản xuất. Vào thời đó, thiết kế được ưu tiên trước, sau đó mới quyết định cách bố trí và định dạng của động cơ. Thử tự như vậy là bởi không có phương pháp nào như ngày nay để các kĩ sư có thể quyết định trước về thông số khung gầm nhằm ngăn chặn các sự cố kĩ thuật xảy ra sau này trong quá trình phát triển. Ngoài ra, mục tiêu về hiệu suất và khả năng điều khiển của sản phẩm đều dựa theo ưu điểm của những gì đối thủ đã làm. Cũng vì cách sản xuất này mà độ rung lắc không được coi trọng trong giai đoạn đầu phát triển XS-1, vì nó cũng xảy ra trên xe Triumph và BSA.

Sự gắng sức của TX750 và TX500 mang tới bước ngoặt cho TX650

Đạt được mục tiêu hiệu suất nhưng lại kém xa các mẫu xe 4 xi-lanh của các nhà sản xuất Nhật Bản khác, Yamaha tiếp tục giới thiệu các mẫu TX750 và TX500 vào năm 1972

và 1973 với động cơ hai xi-lanh nhưng kì vọng lớn hơn về sức mạnh động cơ. Tuy nhiên, hai mẫu này có tuổi thọ sản phẩm ngắn đến không ngờ. Trong khi các nhà sản xuất khác vẫn hài lòng miễn là họ không nhận được khiếu nại từ thị trường Mỹ, Yamaha đã đưa các mẫu xe của mình đi thử nghiệm tại thị trường châu Âu khắc nghiệt hơn. Cuối cùng, TX750 và TX500 không thành công trong độ bền và khả năng lái, nguyên nhân chính là vấn đề tích tụ nhiệt. Điều này buộc Yamaha phải từ bỏ tham vọng xuất khẩu 2 mẫu xe này.

Tuy nhiên, với TX650, mặc dù hiệu suất không hẳn cao nhưng về độ bền là khá ổn, vì vậy Yamaha quyết định tiếp tục phát triển theo mẫu này. Nhờ tuổi thọ lâu dài của TX650 và dành nhiều thời gian hơn để nghiên cứu thử nghiệm, các kĩ sư nhận thấy rằng việc xếp ba tấm đệm ở trục cán tay đòn mang lại sự cân bằng tốt nhất mà không quá cứng và hiệu quả trong việc giảm rung lắc tốc độ.

Tóm lại, việc nghiên cứu và phát triển TX650 đã trở thành một khoá học, một hình mẫu về phương thức thiết kế khung gầm cơ bản cho các kĩ sư. Cho đến khi mẫu xe 3 xi-lanh 750cc xuất hiện sau đó, TX650 vẫn là chiếc xe để lại dấu ấn quan trọng trong nỗ lực tìm kiếm hiệu suất lái.



¹ Tạm dịch: Đại song sinh - loại xe PKL với động cơ đôi thẳng đứng mà Yamaha Motor nghiên cứu và phát triển



XE KÉO TRỢ LỰC MỘT THIẾT KẾ THÚ VỊ CỦA YAMAHA NHẪM ỨNG PHÓ THẢM HOẠ THIÊN NHIÊN

Dự án thiết kế bộ dụng cụ ứng phó với thảm họa tại gia

Sống ở Nhật Bản nghĩa là phải sống chung với các thảm họa thiên nhiên, từ động đất, bão biển đến lũ lụt, bão tuyết... và đương nhiên sức tàn phá của chúng là không hề nhỏ. Gần đây, nhận thức về tầm quan trọng của việc chuẩn bị, dự trữ những thứ cần thiết như thực phẩm khẩn cấp và bộ dụng cụ ứng phó thảm họa đã ngày càng tăng ở cả chính quyền địa phương và người dân. Trong bối cảnh đó, Yamaha Motor đã thành lập một dự án khám phá những gì có thể làm trong lĩnh vực này với tư cách là một công ty chuyên cung cấp Kando mới và cuộc sống trọn vẹn hơn cho nhân loại. Kết quả của dự án này là việc lập kế hoạch và phát triển “Xe kéo trợ lực”, một mẫu ý tưởng mới tận dụng công nghệ Yamaha. Các vật dụng sử dụng

khẩn cấp trong thảm họa thường được cất riêng trong kho và để di chuyển chúng đến nơi cần thiết thường cần đến xe đẩy hoặc xe đẩy chở hàng. Xe kéo trợ lực cho phép vận chuyển nhiều đồ đạc mà không cần quá nhiều công sức.

Phân tích các yếu tố cần thiết cho việc ứng phó thiên tai từ nhiều góc độ

Khi được yêu cầu biến ý tưởng này thành một dự án khả thi, các nhà thiết kế cảm thấy cần phải xem xét sâu hơn về khả năng chở các vật dụng dùng trong thảm họa để gia tăng giá trị sử dụng. Trước tiên, họ phải phân tích cách mọi người di chuyển trong các tình huống thảm họa thực tế và những thứ họ cần để ứng phó.

Kể từ thời điểm thảm họa xảy ra, việc sơ tán trong vòng 72 giờ đầu

tiên là vô cùng quan trọng; Các hoạt động cứu hộ được tiến hành trong khoảng thời gian này có thể đảm bảo cơ hội sống sót cho những người vẫn còn ở trong khu vực xảy ra thảm họa. Sau đó, các điều kiện mà nạn nhân phải đối mặt và nhu cầu của họ thay đổi theo từng giai đoạn: sơ tán, trú ẩn và trở lại bình thường. Dựa vào đó, các nhà thiết kế bắt đầu đưa ra ý tưởng về các giải pháp khả thi ở từng giai đoạn. Cuối cùng, vấn đề quan trọng được đưa ra là việc cung cấp nguồn điện cũng như các vật tư và thiết bị quan trọng ứng phó thảm họa. Điện luôn là nhu cầu thiết yếu, con người và vật phẩm cũng liên tục được vận chuyển từ nơi này đến nơi khác. Nhưng trong thực tế, khi xảy ra thảm họa, điện thì luôn mất và hàng hóa khẩn cấp không được phân phối kịp thời. Hơn nữa, nhân lực

cũng sẽ bị thiếu hụt trong thời gian này. Trước thực tế này, một công cụ hỗ trợ thảm họa giúp mọi người dễ dàng vận chuyển hiệu quả nguồn điện và các vật dụng khẩn cấp dần hình thành trong tâm trí các thành viên dự án.

Khiến các vật dụng và thiết bị hỗ trợ trong thảm họa trở nên gắn gũi hơn

Còn một khía cạnh nữa mà các nhà thiết kế phải giải quyết là việc xây dựng nhận thức về thiết bị hỗ trợ trong thảm họa. Nhiều người luôn tránh nghĩ đến các viễn cảnh thiên tai và cảm thấy xui xẻo với các loại hàng viện trợ liên quan. Đây cũng là lí do tại sao chúng có xu hướng bị cất khuất tầm nhìn và bị lãng quên ở góc nào đó trong nhà. Điều này có nghĩa là chúng không được bảo trì thường xuyên, giảm khả năng hoạt động tốt khi người ta thật sự cần đến chúng.

Điều này khiến các nhà thiết kế nảy ra ý tưởng về sự kết hợp giữa mục đích sử dụng hàng ngày và sử dụng khẩn cấp. Một công cụ có tần suất sử dụng cao sẽ khiến chủ sở hữu bảo quản nó tốt hơn. Hơn nữa, việc thay đổi nhận thức về các vật dụng hỗ trợ trong thảm họa thành thứ được sử dụng trong cuộc sống hàng ngày cũng sẽ tự nhiên khuyến khích mọi người chuẩn bị sẵn một kho vật dụng ứng phó thảm họa. Thiết kế một sản phẩm tiện dụng và thú vị mà mọi người sẽ vui vẻ mang theo trong các chuyến cắm trại, đến lễ hội địa phương hoặc các hoạt động vui chơi khác, từ đó tách biệt chúng với thảm họa là một ý tưởng thật sự độc đáo của Yamaha.

Tính cơ động và linh hoạt cho cả trường hợp khẩn cấp và sử dụng hàng ngày

Mô hình khái niệm Xe kéo trợ lực đựng các công cụ và vật dụng để

hỗ trợ trong thảm họa được dự án phát triển. Nó được trang bị hệ thống truyền động trợ lực điện của Yamaha, cách bố trí tương tự như tàu chở hàng với “đầu máy” ở phía trước là một máy phát điện di động kéo các “toa xe chở hàng” phía sau. Máy phát điện còn có vai trò là tụ điện cung cấp năng lượng cho các thiết bị khác trong trường hợp xảy ra thảm họa. Đồng thời, nó vẫn là một nguồn điện di động tiện dụng để sử dụng khi ở bên ngoài, từ cắm trại, tụ tập ngoài trời đến các lễ hội địa phương. Các “toa xe” do đầu máy kéo được gắn với nhau và chở được nhiều loại đồ bởi có thể mở rộng khoang chứa. Tùy mục đích và số lượng vật dụng cần vận chuyển, các “toa xe” có thể nối dài thêm và giảm đi dễ dàng.

Tái thiết lập các công nghệ của Yamaha để đáp ứng nhu cầu thực tế
Đầu máy của Xe kéo trợ lực sử dụng máy phát điện biến tần EF1600iS, bộ truyền động trợ lực và pin lithium-ion từ dòng xe lăn điện hỗ trợ điện JW





YMVN CHÀO MỪNG THÀNH VIÊN MỚI

Chào mừng những gương mặt mới của đại gia đình YMVN! Tài năng và nhiệt huyết của các bạn chính là năng lượng mới cho YMVN. Chúng ta hãy cùng làm quen với nhau, cùng làm việc, chia sẻ niềm vui và tạo nên những thành quả đáng nhớ nhé!

CHÚC CÁC BẠN SẼ CÓ MỘT HÀNH TRÌNH ĐẦY CẢM HỨNG TẠI YMVN!



Trần Phúc Khang
S 90437
Ngày gia nhập: 21/8/2023
Bộ phận: DO
Môn đi du lịch: Nhật Bản



Chung Hồ Bảo Ngọc
S 90443
Ngày gia nhập: 21/10/2023
Bộ phận: DO
Quyết định điên rồ nhất: Đi Đà Lạt một mình



Võ Hồng Đức
S 90438
Ngày gia nhập: 05/9/2023
Bộ phận: DO
Môn đi du lịch: Bắc Âu



Khuru Huệ Nghi
S 90439
Ngày gia nhập: 08/9/2023
Bộ phận: DO
Trích dẫn yêu thích: I would rather die of passion than of boredom



Vũ Ngọc Tú
S 80494
Ngày gia nhập: 11/9/2023
Bộ phận: Marketing & Corporate Relations
Món ăn yêu thích: Cơm mẹ nấu



Bành Nhựt Tiến
S 90440
Ngày gia nhập: 02/10/2023
Bộ phận: DO
Món ăn yêu thích: Hủ tiếu



Bành Nhựt Tiến
S 90441
Ngày gia nhập: 03/10/2023
Bộ phận: DO
Phương châm: Chủ động, linh hoạt, sáng tạo, hiệu quả



Đàm Ngọc Sơn
S 01235
Ngày gia nhập: 12/9/2023
Bộ phận: Product Engineering
Phương châm: Xử lý công việc nhanh nhất có thể, hiệu suất công việc cao



Nguyễn Thị Hải
S 01239
Ngày gia nhập: 30/10/2023
Bộ phận: Accounting and Finance
Môn đi du lịch: Xuyên Việt



Nguyễn Hữu Hải An
S 01238
Ngày gia nhập: 09/10/2023
Bộ phận: General Affairs
Món ăn yêu thích: Phở và các món nước



Lê Mạnh Hoàng
S 01234
Ngày gia nhập: 29/8/2023
Bộ phận: Quality Assurance
Người truyền cảm hứng: Mẹ



Nguyễn Minh Đức
S 01237
Ngày gia nhập: 18/9/2023
Bộ phận: Procurement
Món ăn yêu thích: Sườn xào chua ngọt



Vũ Thị Thu Huyền
S 01236
Ngày gia nhập: 18/9/2023
Bộ phận: IT
Tài lẻ: Vẽ



Huỳnh Thị Truyền
S 90442
Ngày gia nhập: 16/10/2023
Bộ phận: DO
Môn đi du lịch: Mỹ

CHỦ ĐỀ:

PG-1
FREE TO
WANDER
PHIÊU CÙNG TỰ DO

YMVN mới ra mắt chiếc xe PG-1, là một sản phẩm thuộc phân khúc mới chưa từng có tại Việt Nam và gây ra “cơn sốt” trong cộng đồng những người đam mê xe mô-tô. Hãy cùng Ban Thương hiệu Nội bộ tìm 10 từ khóa liên quan đến PG-1 (không tính từ khóa được bôi vàng) và nhận ngay 10 phần quà may mắn nhé!



O	B	T	Y	U	O	8	M	I	M	Z	O	N	3	K	L	O	N	T	N	C
V	F	R	E	E	T	O	W	A	N	D	E	R	G	7	I	X	V	I	C	N
W	R	2	B	N	H	5	*	U	O	N	F	Q	I	E	T	D	A	7	Y	M
L	-	O	W	J	S	P	O	N	S	&	B	Y	T	I	/	N	.	A	N	O
J	Y	I	B	N	D	Y	Q	N	I	D	G	T	Z	O	S	3	E	N	P	K
A	N	Q	I	O	N	G	L	R	A	F	J	R	I	B	I	M	T	I	#	X
P	@	I	N	G	W	H	O	1	.	6	9	L	/	1	0	0	K	M	D	S
U	8	P	H	E	W	2	P	F	P	O	O	E	H	R	H	T	U	S	Y	H
F	R	Z	X	E	N	W	G	E	D	C	E	N	E	L	G	I	M	W	6	0
K	H	O	A	N	G	S	A	N	G	G	A	M	1	9	0	M	M	+	R	E
P	L	Y	N	1	9	S	I	S	N	L	M	M	A	L	K	I	N	F	O	I
T	%	G	G	X	I	X	M	O	Y	O	N	H	P	A	P	Y	M	O	J	L
N	O	Q	5	.	O	P	I	X	C	T	U	M	R	E	N	E	D	S	I	M
O	N	O	.	F	D	D	H	J	E	N	K	L	I	X	R	A	R	Y	O	S
E	B	L	1	K	R	C	B	U	I	K	S	O	N	W	T	I	J	E	K	Q
G	+	R	L	Y	I	F	I	G	O	T	S	E	F	A	X	A	U	N	S	H
T	E	D	Y	T	I	R	F	Z	&	C	A	S	U	A	L	E	H	D	G	V
V	I	N	G	E	N	T	H	I	O	W	C	A	Y	T	U	E	S	O	I	K
4	N	N	T	O	I	N	U	T	C	H	L	H	T	D	A	F	E	I	E	X
P	U	I	R	T	Y	C	A	T	E	A	U	S	U	T	R	I	N	6	H	O
D	U	S	S	T	R	A	C	K	E	R	C	A	L	H	L	T	U	O	D	H

Đáp án gửi về: Ms. Mai Anh – Phòng Marketing & Corporate Relations, Văn phòng Hà Nội, 127 Lò Đúc; hoặc qua email: internalbranding@yamaha-motor.com.vn

DANH SÁCH 5 CBCNV MAY MẮN
TRÚNG GIẢI KỲ TRƯỚC:

1. Đồng Thị Ngọc Tiến – Pro 1
2. Bùi Huy Hoàng – QA
3. Vũ Trường Giang – QA
4. Nguyễn Thị Hồng Nhung – Painting Shop – Pro 5
5. Trần Bích Thuỷ – Pro 2
6. Hoàng Ngô Mini – Pro Control
7. Vũ Thị Xuân – Pro Control
8. Phạm Thị Huế - Spare parts
9. Trần Thị Thuý Thêm – GA
10. Ngô Thị Thu Huyền - GA

ĐÁP ÁN KỲ TRƯỚC:

1. ABS
2. YZF-R1
3. Kíng
4. Hai piston
5. Chữ Y
6. Carbon
7. Tuỳ biến
8. Xanh GP/Đen nâu
9. Kiểu vòng
10. 6 cấp

QUA CẦU VƯỢT AN TOÀN

- 1. Đi đúng làn đường quy định**

Bạn cần đi đúng làn đường quy định của biển chỉ dẫn để đảm bảo an toàn. Bên cạnh đó, lái xe không được phép vượt xe trên cầu hẹp có một làn xe. Đối với những cầu có từ hai làn xe trở lên và đảm bảo nguyên tắc an toàn khi vượt thì người điều khiển phương tiện được quyền vượt xe khác.
- 2. Tốc độ khi qua cầu**

Khi lên cầu, bạn cần tăng ga từ từ và vừa phải. Tránh lên ga quá nhanh, có thể dẫn đến va chạm đến các phương tiện di chuyển khác. Bạn cũng cần chú ý quan sát biển giới hạn tốc độ trên cầu để đi xe đúng tốc độ quy định. Khi xuống cầu vượt, cần giảm ga từ từ tránh tốc độ tăng hoặc giảm đột ngột.
- 3. Không quay đầu khi đang trên cầu vượt**

Các phương tiện giao thông không được phép quay đầu khi qua cầu vượt. Nếu vi phạm có thể bị phạt tiền và xử phạt hành chính theo quy định. Vì vậy nếu bạn lỡ đi nhầm đường lên cầu thì hãy đi qua cầu rồi tìm chỗ quay đầu nhé.
- 4. Lưu ý về loại cầu**

Có khá nhiều loại cầu vượt được sử dụng trong giao thông: cầu vượt sông, cầu vượt ngã tư, cầu vượt biển,... Riêng với cầu vượt biển, bạn lưu ý tuyệt đối không đi qua cầu vào những ngày mưa bão. Đối với cầu vượt bị xuống cấp, không đủ an toàn, bạn cần cân nhắc kỹ trước khi qua cầu, đi chậm để phòng tránh tối thiểu rủi ro có thể xảy ra.
- 5. Quy định khi lên cầu**

Trước khi lên cầu, cần quan sát kỹ các biển báo trên cầu như: Giới hạn chiều cao phương tiện lên cầu, quy định phương tiện có thể đi lên cầu, giới hạn tốc độ,... Hãy đảm bảo tuân thủ đúng các quy định lên cầu để giữ an toàn giao thông bạn nhé!



PG-1

FREE TO WANDER

PHIÊU CÙNG TỰ DO



www.yamaha-motor.com.vn

CHUYÊN ĐỀ QUẢNG CÁO



9 786047 770762

SÁCH KHÔNG BÁN