

MY YAMAHA

ẨM PHẨM NỘI BỘ | **VOL.28**

THƯ CHÚC MỪNG NĂM MỚI
TỪ TỔNG GIÁM ĐỐC
SUZUKI YASUTAKA

**YAMAHA
MOTOR
EXPO**

**BÙNG NỔ VỚI
SIÊU SỰ KIỆN
CHÀO NĂM MỚI
2023**

Nhiều tác giả

Người mẫu: Đỗ Hồng Dương - Bộ phận Sales
Võ Thuý Dương - Bộ phận DO



**NHÀ XUẤT BẢN
THẾ GIỚI**

MỤC

LỤC

Vol. 28

TIÊU ĐIỂM

04 - 05 Y-RIDERS FEST 2022 :
KẾT NỐI CHIẾN HỮU - LAN TỎA ĐAM MÊ

06 - 07 YAMAHA GRANDE 2022 :
ĐẠI HỘI KHUẤY ĐỘNG NGAY GIỮA LÒNG
THỦ ĐÔ HÀ NỘI

08 - 09 YMVN TỔ CHỨC THÀNH CÔNG
HỘI NGHỊ ĐẠI BIỂU NGƯỜI LAO ĐỘNG
2023

10 - 11 YAMAHA MOTOR VIỆT NAM
CHÀO ĐÓN NĂM MỚI 2023 BẰNG 2 MẪU
XE MỚI

12 - 13 YAMAHA MOTOR EXPO:
BÙNG NỔ VỚI SIÊU SỰ KIỆN CHÀO NĂM
MỚI 2023

TIN QUỐC TẾ

14 - 15 MANG TỚI DÒNG NƯỚC
NHỮNG GIÁ TRỊ MỚI BẰNG ĐỘNG CƠ
CHẠY THUYỀN CỦA YAMAHA MOTOR

OSHMS

16 - 17 HÃY ĐẢM BẢO VIỆC ĂN UỐNG
LÀNH MẠNH NGAY CẢ KHI BẠN BẬN
RỘN

YAMAHA THỂ THAO

18 - 19 PRSIDENT CUP 2022 TÌM RA
CHỦ NHÂN CỦA CHIẾC CÚP VÔ ĐỊCH

VÒNG TAY NHÂN ÁI

20 - 21 CHÚNG TA LUÔN CẦN NHỮNG
ĐIỀU ƯỚC VÀ PHÉP MÀU

22 LAN TỎA THÔNG điệp VỀ LÒNG
NHÂN ÁI

TÔI LÀ NGƯỜI YAMAHA

23 YAMAHA THƯƠNG HIỆU KẾT NỐI
TRÁI TIM

24 - 25 TUỔI TRẺ YAMAHA PHÁT HUY
PHONG TRào THI ĐUA "LAO ĐỘNG GIỎI
- LAO ĐỘNG SÁNG TẠO"

DO MAXIMUM

26 - 27 KHOẢNG CÁCH GIỮA CHÚNG
TÔI CHƯA BAO GIỜ TỎN TẠI

ĐỒNG HÀNH

28 - 29 YMVN CHUNG TAY VÌ NGƯỜI
NGHIỀM & KHẮC PHỤC HẬU QUẢ
THIÊN TAI

30 HỘI THẢO CHĂM SÓC SỨC KHỎE
PHÁI NỮ

SẢN PHẨM & CÔNG NGHỆ

31 VÌ MỤC TIÊU THAM GIA GIAO THÔNG
AN TOÀN HƠN

GƯƠNG MẶT MỚI

32 - 33 YMVN CHÀO MỪNG THÀNH
VIÊN MỚI

GAME THƯƠNG HIỆU

34 CHỦ ĐỀ: YAMAHA NEO'S

YAMAHA THỂ THAO

35 NHỮNG LƯU Ý GIÚP LÁI XE AN
TOÀN VÀO BAN ĐÊM



T12-2022

Mã ISBN: : 978-604-365-321-2

MY YAMAHA

MỌI Ý KIẾN ĐÓNG GÓP XIN VUI LÒNG GỬI VỀ:

Phòng Marketing & Corporate Relations,
VP Hà Nội, Công ty Yamaha Motor VN
Tầng 10, Tòa nhà Vinafor - 127 Lò Đúc,
Q. Hai Bà Trưng, Hà Nội
Điện thoại: (024) 3821 7457 máy lẻ 213
E-mail: internalbranding@yamaha-motor.com.vn

NHÀ XUẤT BẢN THẾ GIỚI

Trụ sở chính:
46 Trần Hưng Đạo, Hoàn Kiếm, Hà Nội
Tel: (024) 3825 3841
Email: thegioi@thegioipublishers.vn
Website: www.thegioipublishers.vn
Chịu trách nhiệm xuất bản: GD - TBT Phạm Trần Long
Biên tập: Bùi Thế Khoa
Chủ biên: Công ty TNHH Yamaha Motor Việt Nam
Ban Thương hiệu Nội bộ
Phòng Marketing & Corporate Relations

Liên kết xuất bản, phát hành và quảng cáo:
CÔNG TY TNHH MORE PRODUCTION VIỆT NAM
Số 119-121 Đại Từ, P. Đại Kim, Q. Hoàng Mai, Hà Nội

In 3.500 bản, khổ 19,3 cm x 26 cm
tại Công ty TNHH MTV in và thương mại
Thông tấn xã Việt Nam (Vinadatax)
Địa chỉ: 70/342 Khương Đình, P. Hạ Đình,
Q. Thanh Xuân, Hà Nội.
Số xác nhận ĐKXB:
1923-2022/CXBIPH/10-130/ThG
Quyết định xuất bản số: 1400/QĐ-ThG
cấp ngày 22 tháng 12 năm 2022.
In xong và nộp lưu chiểu năm 2022.

THƯ NGỎ

Gửi các bạn đồng nghiệp yêu quý,

Hơn 2 năm qua, sau sự chứng lại của thị trường do đại dịch Covid-19, năm 2022 đã đánh dấu một cột mốc quan trọng trong quá trình phục hồi nhanh chóng của tất cả các doanh nghiệp trên cả nước, trong đó có YMVN.

Mặc dù các yêu cầu về mua bán vật liệu bán dẫn vẫn còn nghiêm ngặt, nhưng trong quý III-2022, tình hình bán hàng của chúng ta đã cải thiện đáng kể nhờ việc ra mắt các sản phẩm mới và tổ chức một loạt các hoạt động marketing đa dạng. Tuy nhiên, chúng ta đã phải đối mặt với nhiều thách thức trong quý IV, chủ yếu đến từ tình hình kinh tế Việt Nam.

Năm 2023, chúng ta đã đặt mục tiêu kinh doanh và sản xuất cao hơn so với năm 2022. Bên cạnh đó, song song với việc tăng đơn vị xuất khẩu, chúng ta cũng đã bắt đầu xuất khẩu các động cơ. Vì vậy, trong năm nay, mức QCD của YMVN dự kiến sẽ cao. Hơn nữa, chúng ta còn đặt mục tiêu trở thành một công ty toàn cầu thực thụ bằng cách tuân thủ các yêu cầu của Việt Nam và thế giới.

Chúng ta đều nhận thức được rằng nền kinh tế Việt Nam và thế giới tại thời điểm này đang rất mong manh, sẽ có tác động lớn đến chiến lược dài hạn của YMVN. Nhưng với khẩu hiệu "Nỗ lực hết mình", tôi tin rằng chúng ta sẽ cùng nhau vượt lên ngọn lửa đoàn kết, vượt qua trở ngại và vươn đến thành công.

Hãy tận hưởng công việc của chính mình mỗi ngày, đặt mục tiêu cá nhân và chinh phục những điều mới!

Cuối cùng, tôi xin chúc các bạn và gia đình sẽ có một năm 2023 vạn sự như ý, thành công rực rỡ.

Chúc mừng năm mới!

Tổng giám đốc
Suzuki Yasutaka

Dearest colleagues,

After a two-year market slowdown caused by the Covid-19 pandemic, 2022 marks an important milestone in the country's rapid recovery for all businesses, including YMVN.

Despite the fact that semiconductor purchasing requirements are still strict, the third quarter of 2022 saw a significant improvement in our sales situation as a result of the new products launches and a wide range of marketing activities. However, we encountered numerous challenges in the fourth quarter, primarily due to Vietnam's economic situation.

We set higher sales and production targets for 2023 than we did the previous year. Furthermore, we will most likely increase our export unit and newly start engine export, so YMVN's QCD level is expected to be high. Furthermore, we would like to become a truly global company by challenging ourselves to fulfill compliance requirements not just for Vietnam but for the entire world.

We are aware that the fragile state of the national and global economies at the moment will have a big impact on our long-term strategy. But with the internal slogan "Do Maximum", I think we can ignite a fire of unity, overcome obstacles, and succeed together.

Every day, enjoy your work, set personal goals, and exceed them!
Finally, I wish this year grants you everything that you wish for and brings you success from every direction.

Happy new year to you and your family.

General Director
Suzuki Yasutaka

Y-RIDERS FEST 2022

KẾT NỐI CHIẾN HỮU LAN TỎA ĐAM MÊ



Từ ngày 17-21/10, các câu lạc bộ Y-Riders đã có chuyến đi xuyên Việt, xuất phát từ 4 điểm cực của Tổ quốc: Cột cờ Lũng Cú - Hà Giang (cực Bắc); Mũi Cà Mau - Cà Mau (cực Nam); Mũi Điện - Phú Yên (cực Đông); Bảo tàng Chiến Thắng - Điện Biên (cực Tây). Sau chuỗi ngày touring, tất cả những anh em yêu xe Yamaha đã có cuộc hội ngộ tại đại hội Y-Rider Fest 2022 diễn ra từ ngày 22-23/10/2022 tại Quảng trường 30/10, thành phố Hạ Long (Quảng Ninh).

Phấn khích, háo hức, mong chờ chính là cảm xúc của hàng nghìn tay lái Yamaha trên khắp mọi miền đất nước khi hướng đến Đại hội Y-Riders tại thành phố biển Hạ Long. Tại Lễ khai mạc đại hội, hơn 2.000 trái tim đam mê xe mô-tô Yamaha đã tụ hội, cùng nhau ghi lại kỷ niệm thông qua các hoạt động xếp chữ, xếp

xe, chiêm ngưỡng biểu diễn dù lượn paragliding và điều hành ven theo bờ biển của Vịnh Hạ Long kỳ vĩ.

Xuyên suốt hai ngày diễn ra sự kiện, những tay lái cừ khôi của các Y-Riders Club cũng như các du khách có cơ hội trải nghiệm một loạt các hoạt động hấp dẫn

như trải nghiệm R15 trong mô hình trường đua chuyên nghiệp; Trưng bày các dòng xe thể thao và phân khối lớn; Các màn trình diễn motor nghệ thuật: Biểu diễn FMX (mô-tô bay), Sân khấu Stunt (trình diễn mô-tô mạo hiểm); Cuộc thi điều khiển xe côn tay Revkhana; Thưởng thức ẩm thực đường phố; Các trò chơi vô cùng hấp dẫn và hàng ngàn quà tặng đến từ YMVN. Đồng thời, cuộc họp các Trưởng CLB Y-Riders là Leader Meeting đã diễn ra tại Cung Cá heo – thành phố Hạ Long.

Tại đây, đại diện YMVN và các trưởng CLB Y-Riders Club đã gặp gỡ, giao lưu và có một màn tổng kết hoạt động năm qua, trao giải cho các CLB có hoạt động nổi bật trong năm 2022 và cùng đề ra phương

hướng, mục tiêu trong năm 2023 sắp tới. Và điểm nhấn của loạt sự kiện này không gì khác chính là đêm hội ca nhạc hoành tráng với sự góp mặt của các ca sĩ nổi tiếng: Isaac, Miu Lê, Trịnh Thăng Bình, ban nhạc Metanoia. Niềm phấn khích của hàng nghìn khán giả dường như được lan tỏa khắp thành phố biển xinh đẹp này.

Đại hội Y-Riders Fest 2022 đi qua, để lại những khoảnh khắc hạnh phúc khi được hội ngộ anh em trong cộng đồng sau khoảng thời gian dài, cùng phút giây phấn khích khi trải nghiệm các hoạt động tại sự kiện.

Đây chắc chắn sẽ là dấu ấn sâu đậm trong lòng mỗi Y-Rider.

YAMAHA GRANDE 2022

ĐẠI HỘI KHUẤY ĐỘNG NGAY GIỮA LÒNG THỦ ĐÔ HÀ NỘI



Ngày 8-9/10/2022 vừa qua, YMVN đã mang đến cho người dân thủ đô Siêu lễ hội Grande Festa 2022 nhằm quảng bá dòng xe Yamaha Grande mới ra mắt. Lễ hội diễn ra trong 2 ngày, thu hút hàng nghìn lượt khách với vô vàn hoạt động bùng nổ tại bờ hồ Hoàn Kiếm và để lại dư âm khó phai trong lòng khách tham gia.

Với tạo hình châu Âu thu nhỏ giữa lòng Hà Nội, du khách được đắm chìm vào không khí sôi nổi của lễ hội và tận hưởng những hoạt động thú vị: Check-in cùng Yamaha Grande 2022 tại con đường Venice và tham gia vào photo contest; Trải nghiệm lái thử xe Yamaha Grande 2022 và nhận tư vấn về sản phẩm tại gian hàng đại lý Yamaha; Khám phá ứng dụng Y-Connect tích hợp trên các dòng xe máy của Yamaha; Làm đẹp cùng Laneige và

thưởng thức đồ uống miễn phí tại khu vực café; Workshop làm nến và quây nail thu hút đông đảo khách tham gia; Bốc thăm trúng thưởng các phần quà Yamaha Grande.

Bên cạnh đó, tối ngày 8/10/2022, siêu đại tiệc âm nhạc hoành tráng tại phố đi bộ Hồ Gươm đã thu hút đông đảo fan hâm mộ âm nhạc với dàn khách mời đỉnh đám. Đáng chú ý nhất là sự góp mặt của "Ông hoàng Future house", DJ Top 7 thế giới - Don Diablo với những bản hit "chất lừ" đã khiến các ravers cuồng nhiệt "hết nấc". Các màn trình diễn của ca sĩ Trúc Nhân, Isaac, Amee, Ngọt band, DJ Huy DX cũng đã khiến cả không gian Hà Nội thêm sôi động.

Bữa tiệc âm nhạc có "1-0-2" đã tại, đã mất đã khép lại đại hội Grande Festa 2022, để lại những cảm xúc khó phai trong lòng hàng ngàn khán giả thủ đô.



YMVN TỔ CHỨC THÀNH CÔNG HỘI NGHỊ ĐẠI BIỂU NGƯỜI LAO ĐỘNG 2022

Ngày 20/10/2022 vừa qua, tại nhà máy Nội Bài, Công đoàn YMVN đã tổ chức thành công Hội nghị Đại biểu người lao động năm 2022. Hội nghị được tổ chức với sự có mặt của ông Đinh Quốc Toàn - Ủy viên Ban chấp hành Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam, chủ tịch Công đoàn các Khu công nghiệp - Chế xuất Hà Nội; Ban Giám đốc cùng 200 đại biểu, đại diện hơn 4000 CBCNV YMVN



Nhằm đảm bảo quyền lợi, trách nhiệm chính đáng của người lao động và người sử dụng lao động, hội nghị Đại biểu người lao động năm 2022 là dịp toàn thể CBCNV YMVN cùng nhìn lại một năm với nhiều thành quả đáng ghi nhận, cũng là dịp để đại diện người sử dụng lao động và đại diện tập thể lao động trong toàn công ty lắng nghe, giải quyết và trả lời các câu hỏi, kiến nghị của người lao động.

Tại hội nghị, ông Nguyễn Quang Đông – Trưởng bộ phận Bảo hành, Phó Chủ tịch Công đoàn YMVN đã đại diện đánh giá kết quả hoạt động của Công đoàn trong năm 2022 và đề ra phương hướng hoạt động cho năm

tới. Tiếp đó, ông Suzuki Yasutaka – Tổng giám đốc YMVN đã lên phát biểu về kết quả kinh doanh của công ty và đưa ra những định hướng phát triển trong thời gian tiếp theo. Theo ông Suzuki, trong hơn hai năm chứng lại do dịch Covid-19, YMVN đã vượt qua vô vàn khó khăn, thử thách để vừa thực hiện tốt nhiệm vụ kinh doanh - sản xuất vừa đảm bảo phòng chống dịch hiệu quả.

Bên cạnh những báo cáo về tình hình hoạt động, hội nghị còn lắng nghe kiến nghị của người lao động nhằm cải thiện và chăm lo cho đời sống của CBCNV. Trong số 8 kiến nghị được đưa lên Ban Giám đốc, có 6 ý kiến được thông qua để điều chỉnh như tăng trợ cấp nghỉ

mất, điều chỉnh trợ cấp chuyên cần, áp dụng chính sách ngoại ngữ cho toàn thể nhân viên cấp bậc E...

Kết thúc hội nghị, ông Đinh Quốc Toàn - Ủy viên Ban chấp hành Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam, chủ tịch Công đoàn các Khu công nghiệp - Chế xuất Hà Nội đã lên phát biểu và tặng hoa cho đại diện công ty YMVN, chúc mừng ngày 20/10, đồng thời chia sẻ những đánh giá cao về sự hợp tác của Ban Giám đốc và Ban chấp hành Công đoàn YMVN trong công tác phát triển và đảm bảo quyền lợi của người lao động. Ông cũng bày tỏ hi vọng các bên sẽ phối hợp với nhau nhiều hơn nữa để mang lại những giá trị bền vững cho

CBCNV, củng cố niềm tin yêu, đoàn kết của CBCNV đối với YMVN.

Trong bối cảnh năm 2022 với nhiều khó khăn, để nắm bắt được những cơ hội và vượt qua thách thức, thực hiện những mục tiêu kế hoạch đề ra đòi hỏi sự nỗ lực, đoàn kết của toàn thể CBCNV trong toàn công ty. Ban Giám đốc cũng hi vọng rằng mỗi người lao động sẽ thực hiện nghiêm túc nội quy lao động, không ngừng trau dồi nâng cao trình độ chuyên môn để cùng nhau phấn đấu hoàn thành nhiệm vụ kế hoạch năm mới, đóng góp tích cực vào sự phát triển chung của Yamaha.



YAMAHA MOTOR VIỆT NAM

CHÀO ĐÓN NĂM MỚI 2023 BẰNG HAI MẪU XE MỚI



Ngày 30 tháng 12 năm 2022 vừa qua, Yamaha Motor Việt Nam đã chính thức ra mắt, giới thiệu đến người tiêu dùng Việt hai mẫu xe: Yamaha XS155R – dòng xe vừa cổ điển vừa thể thao và Yamaha NEO'S – xe điện hướng tới cuộc sống xanh, cuộc sống bền vững.

YAMAHA XS155R

Có mặt tại thị trường Việt Nam vào năm 2019 thông qua một số đại lý không chính hãng chuyên kinh doanh xe nhập khẩu, nay mẫu Yamaha XS155R sẽ chính thức được Yamaha Motor Việt Nam phân phối chính hãng từ đầu năm 2023.

Đây là dòng xe theo phong cách Neo-Retro, kế thừa các đặc điểm của dòng XSR: thiết kế cổ điển, không quá hầm hố nhưng động cơ mạnh mẽ và dễ điều khiển. Tuy thiết kế cổ điển nhưng xe vẫn được tích hợp các chi tiết, công nghệ hiện đại như cụm đèn pha được trang bị công nghệ LED, màn hình đồng hồ LCD thay vì dạng Analog cổ điển.

XS155R được trang bị động cơ 4 thì, làm mát bằng dung dịch, SOHC, xy-lanh đơn 4 van, dung tích xy-lanh 155cc, đạt công suất tối đa 14.2 kW (19,3 PS) tại 10.000 vòng/phút. Kết hợp với đó là hộp số 6 cấp giúp di chuyển linh hoạt trong đô thị. Ngoài ra, XS155R còn được trang bị bộ ly hợp A&S, làm giảm lực kéo của cần ly hợp, đem đến khả năng chuyển số mượt mà trong quá trình giảm tốc.

Với thông điệp **“Feel your ride: Lái cảm xúc, Chất đam mê”**, XS155R được kỳ vọng mang đến những trải nghiệm lái phấn khích và thú vị cho khách hàng, đặc biệt là các khách hàng trẻ, mang lại cho người lái cảm giác tự do, khơi dậy đam mê thử thách vượt qua mọi địa hình hiểm trở.

YAMAHA NEO'S

Yamaha NEO'S là dòng xe điện Nhật Bản đầu tiên có mặt tại thị trường Việt Nam do YMVN sản xuất, ngoài ra còn được xuất khẩu và bán ở thị trường Châu Âu. Mẫu xe này ra đời hướng đến đối tượng khách hàng là các bạn trẻ, phù hợp đi lại hàng ngày trong nội thành, thân thiện môi trường và sở hữu thiết kế hiện đại, thời trang, đẹp mắt.

Yamaha NEO'S mới được áp dụng động cơ điện YIPU thế hệ 2 không chổi than làm mát bằng không khí, với khả năng tăng tốc êm ái và bền bỉ, đồng thời hạn chế tối đa mất mát động năng. Thiết kế xe được dựa trên nền tảng Jin-ki Kanno EV (người và xe là một), kết hợp hoàn hảo giữa thiết kế công thái học theo chiều dọc (ôm lấy người lái) và thiết kế cơ học theo chiều ngang (ôm lấy hệ thống pin và hệ thống giảm xóc). Để hỗ trợ cho thiết kế này, khung xe underbone đặc biệt được phát triển cho xe điện NEO'S với sự cân bằng của độ cứng, cường độ và sức mạnh của khung xe.

Với thông điệp **“Shine your style: Tỏa sáng phong cách riêng”**, YMVN mong muốn mang đến cho khách hàng giải pháp di chuyển thông minh, phong cách sống xanh và phong cách trẻ trung năng động.

Xe còn được trang bị các tính năng tiện lợi đối với nhóm người trẻ hiện đại: Hệ thống khóa thông minh, Màn hình LCD, Ổ sạc điện thoại kết hợp học để đồ, Pin lithium-ion có thể tháo lắp và Ứng dụng Y-Connect kết nối xe và điện thoại.



YAMAHA MOTOR EXPO

BÙNG NỔ VỚI SIÊU SỰ KIỆN CHÀO NĂM MỚI 2023

Trong hai ngày 31/12/2022 – 01/01/2023 vừa qua, Yamaha Motor Việt Nam đã tổ chức thành công siêu sự kiện Yamaha Motor Expo – triển lãm trưng bày đa dạng các dòng sản phẩm của Tập đoàn Yamaha, từ các dòng xe máy, động cơ, xe địa hình đến các loại nhạc cụ. Tất cả đã tạo nên một “Yamaha World” có “1-0-2” tại thành phố biển Đà Nẵng xinh đẹp.

Sau thành công của Yamaha Motor Expo đầu tiên được tổ chức vào năm 2021 tại Hà Nội, “Yamaha Motor Expo 2022” tại Đà Nẵng năm nay có quy mô hoành tráng và concept hoàn toàn mới với chủ đề: “The New Age of Connection” – Kỷ nguyên mới của kết nối.

Đến với Yamaha Motor Expo, người dân và du khách Đà Nẵng có cơ hội được chiêm ngưỡng các dòng sản phẩm độc đáo của Yamaha, bao gồm: xe tay ga, xe số, xe thể thao, xe địa hình, xe trượt tuyết, động cơ đường thủy và các dòng nhạc cụ. Bên cạnh đó,

Yamaha Motor Việt Nam còn tổ chức hàng loạt các hoạt động như: Biểu diễn mô-tô mạo hiểm từ các vận động viên chuyên nghiệp hàng đầu Nhật Bản, khu trò chơi, café, hội chợ, đường chạy thử xe Yamaha, góc check in sống ảo và các tiết mục âm nhạc của Yamaha Music.

Đặc biệt, không khí tại công viên Cầu Rồng đã “nóng” hơn bao giờ hết với đêm nhạc hội Countdown đón năm mới cực “cháy” với sự xuất hiện của dàn line-up “hot” nhất nhì Showbiz Việt: Ca sĩ Isaac, Amee, Quân AP, Suni



Hạ Linh, cùng sự góp mặt của chàng Đại sứ Thương hiệu “Gen Z” của Yamaha – MONO và ngôi sao nổi danh của dòng nhạc Future House – Plastik Funk với những bản hit “chất lừ” khiến khán giả Đà Nẵng không khỏi cuồng nhiệt.

Trong thời khắc chuyển giao sang năm mới, tất cả khán giả đã được nhìn ngắm lễ hội ánh sáng với những hiệu ứng pháo hoa đỉnh cao, cùng hát vang ca khúc chào đón năm 2023, mang theo những hy vọng, khao khát về một năm với nhiều bình an và may mắn.

Cũng nằm trong sự kiện Yamaha Motor Expo, Yamaha Motor Việt Nam đã ra mắt, giới thiệu đến người tiêu dùng Việt hai

mẫu xe Yamaha XS155R và xe điện Yamaha NEO'S đình đám, khiến những người yêu xe không khỏi bất ngờ và thích thú. Hãng Nhật hy vọng rằng hai dòng xe này có thể mở ra kỷ nguyên di chuyển mới cho khách hàng, đặc biệt là các khách hàng trẻ tuổi.



MANG TỚI DÒNG NƯỚC NHỮNG GIÁ TRỊ MỚI BẰNG ĐỘNG CƠ CHẠY THUYỀN CỦA YAMAHA MOTOR



“

HARMO là một phương thức điều khiển và lái thuyền thế hệ mới, tập trung vào các chuyến thưởng ngoạn thông thả ở vùng nước nông như dọc theo bờ hồ và xuôi dòng kênh. HARMO nổi bật với bộ phận đẩy điện giúp giảm thiểu tác động đến môi trường, hộp điều khiển từ xa để điều khiển lực đẩy và cần điều khiển để trực tiếp lái, hoàn toàn phù hợp với nhu cầu vận hành của các loại tàu tham quan. Cùng với đặc tính dễ sử dụng, vận hành êm ái, ít rung động và ít tác động tới môi trường, HARMO hiện đang được giới thiệu đến thị trường hàng hải Nhật Bản và Châu Âu¹.

”

¹ Các cuộc thử nghiệm đang được tiến hành tại các điểm du lịch nổi tiếng ở Nhật Bản, trong khi đó, HARMO được phát hành chính thức ở Châu Âu vào mùa xuân năm 2022.



Giúp du thuyền trở nên thông minh và tiện nghi hơn

Theo Kế hoạch môi trường năm 2050 sửa đổi của tập đoàn Yamaha Motor, tập đoàn đang hướng tới mục tiêu trung hòa các-bon trong tất cả các hoạt động kinh doanh của mình, bao gồm cả vòng đời của các sản phẩm vào năm 2050. Điều cốt lõi để đạt được mục tiêu này là giảm lượng khí thải CO₂ trong quá trình di chuyển của mỗi người, vì vậy, Yamaha Motor đang tìm cách thay đổi công nghệ động cơ để hạn chế ảnh hưởng đến môi trường triệt để bằng cách tăng số lượng động cơ chạy bằng pin và pin nhiên liệu lên 21% vào năm 2030.

HARMO là nền tảng điều khiển thuyền thế hệ mới áp dụng trên du thuyền thông minh, cho phép hành khách tận hưởng chuyến du ngoạn trên kênh và các tuyến đường thủy khác một cách thoải mái và êm ái.

Bằng cách kết hợp các tính năng thân thiện với môi trường, độ ồn và độ rung thấp, cùng với cách điều khiển trực quan, HARMO không chỉ giúp kéo dài thời lượng của chuyến du ngoạn của hành khách mà còn giúp giảm bớt công việc vận hành cũng như các nhiệm vụ bảo trì cho người lái thuyền.



Những chuyến du ngoạn tuyệt vời giúp địa phương chuyển mình

Trong các thử nghiệm đang được tiến hành tại Nhật Bản, nhờ vào HARMO, khoảng 150.000 khách du lịch mỗi năm đang được tận hưởng sự yên tĩnh và thoải mái trong các chuyến du ngoạn trên kênh.

Kể từ năm 2020, như một phần của các thử nghiệm, một chiếc thuyền dài 9.8m được sử dụng cho các chuyến du ngoạn dọc theo kênh Otaru ở miền bắc Nhật Bản đã sử dụng HARMO đôi. Đến nay, đã có hơn 1.500 chuyến đi như vậy được thực hiện với khoảng 150.000 hành khách mỗi năm, đóng góp không nhỏ cho ngành du lịch của thành phố.

Otaru đã từng phát triển mạnh mẽ nhờ có con kênh được xây dựng vào năm 1923. Con kênh nhộn nhịp với tàu bè qua lại vận chuyển hàng hóa đó đây. Tuy nhiên, trong những năm gần đây, khi con kênh không còn cần thiết cho việc giao thương nữa, sự sôi động một thời bắt đầu phai nhạt.

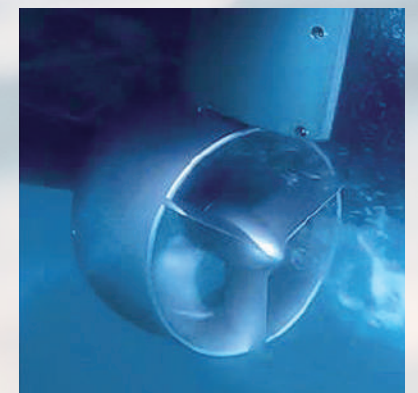
Đại diện của Công ty TNHH Tàu thuyền và Kênh rạch Otaru – ông Toru Kikuchi nói: “Tôi muốn thổi sức sống mới vào con kênh này. Con kênh là một nguồn tài nguyên quan trọng đối với Otaru, sẽ thật



lãng phí nếu bỏ mặc nó.” Suy nghĩ này đã khiến ông thành lập công ty điều hành và tổ chức các chuyến du ngoạn trên kênh bằng HARMO.

Ngày càng có nhiều du khách đến Otaru để tận hưởng các chuyến du ngoạn dọc theo con kênh, điều này đã tiếp thêm sinh khí cho cộng đồng dân cư nơi đây. Ông Kikuchi giải thích: “Ngày càng nhiều khách du lịch đến thành phố. Chúng tôi đã có thêm nhiều tình nguyện viên để làm sạch khu vực và con kênh, giúp nó trở nên sạch sẽ hơn rất nhiều”.

Dự án này đã được giới thiệu trong Field-Born – loạt phim tài liệu ngắn về các mục tiêu phát triển bền vững, nhằm cho thấy những nỗ lực giải quyết các vấn đề xã hội của Yamaha Motor.



HÃY ĐẢM BẢO VIỆC ĂN UỐNG LÀNH MẠNH NGAY CẢ KHI BẠN BẬN RỘN

Để có một cơ thể khỏe mạnh và sức khỏe dồi dào, một chế độ ăn lành mạnh là rất cần thiết với tất cả mọi người. Chế độ ăn lành mạnh là ăn đủ chất dinh dưỡng cần thiết theo liều lượng nhất định, phù hợp với nhu cầu của cơ thể.

Những loại thực phẩm mà cơ thể chúng ta cần nhiều có thể kể đến

rau xanh, quả chín, ngũ cốc nguyên hạt, chất xơ, đậu đỗ... Các loại thực phẩm nên hạn chế là đồ ăn vặt, đồ ăn có đường tự do, đồ uống có đường, thịt chế biến sẵn và muối...

Chúng tôi xin chia sẻ với các bạn phương pháp chuẩn bị suất ăn theo quy tắc “Lòng bàn tay” cho 1 người/bữa, cụ thể như sau:

Stt	Thực phẩm / Chất dinh dưỡng	Định lượng	Chi tiết
1	Rau quả	2 lòng bàn tay	Ăn ít nhất 400g rau quả hàng ngày để giảm nguy cơ mắc các bệnh chuyển hóa và tăng mức tiêu thụ chất xơ.
2	Chất đạm	1 lòng bàn tay	Đảm bảo tỉ lệ chất đạm chiếm <30% tổng khẩu phần ăn/ngày để kiểm soát cân nặng và giảm nguy cơ mắc các bệnh tim mạch.
3	Đường	1 đầu ngón tay cái	Nạp <5% đường để kiểm soát được cân nặng, giảm các nguy cơ về tim mạch và tiểu đường.
4	Tinh bột	Nam : Không quá 2 lòng bàn tay Nữ : Không quá 1 lòng bàn tay	
5	Muối	Tối đa 3g	Giảm mức tiêu thụ muối xuống dưới 5g/ngày để giảm nguy cơ mắc bệnh tăng huyết áp, bệnh tim và đột quỵ.

Đặc biệt với những người quá bận rộn, chúng ta hãy lưu ý những điều sau để luôn có một bữa ăn đầy đủ và đúng giờ:

- Không bỏ bữa, đặc biệt là bữa sáng (bữa ăn quan trọng nhất ngày). Có thể ăn 1-2 quả trứng hàng ngày vào buổi sáng để cung cấp đủ dinh dưỡng và an toàn cho sức khỏe.
- Sử dụng dịch vụ bữa ăn tiện lợi thay vì bỏ bữa hoặc ăn uống không

- cân đối chất dinh dưỡng.
- Không ăn vặt. Không ăn những loại thực phẩm chứa nhiều tinh bột, chọn những loại thực phẩm ít tinh bột & nhiều vi chất để ăn vặt như hoa quả, sữa, bánh dinh dưỡng...
- Chọn thực phẩm & chế biến an toàn, mua sẵn đồ để tủ lạnh ăn cả tuần và sơ chế trước; dành thời gian cuối tuần để lên thực đơn cho cả tuần tiếp theo.

Nếu bạn thấy	Có thể bạn cần bổ sung
Rụng tóc quá nhiều	Sắt
Cơ thể đột nhiên mệt mỏi kéo dài, không rõ nguyên nhân	Vitamin D
Hội chứng bong rọt miệng, khô và tê lưỡi	Vitamin B6 Vitamin B1 Vitamin B9
Khô da	Vitamin A
Bầm tím da, các bệnh lý về răng miệng	Vitamin C

Nhiều khi chúng ta bị cuốn vào guồng quay công việc và chăm lo gia đình mà lơ là việc ăn uống hoặc ăn uống không lành mạnh. Tuy nhiên, không nên để tình trạng này kéo dài vì việc ăn uống giữ vai trò thiết yếu đối với cơ thể. Thói quen ăn uống không lành mạnh sẽ dẫn tới rất nhiều vấn đề về sức khỏe như gan nhiễm mỡ, tiểu đường, tổn thương dạ dày, thực quản & đại tràng, suy giảm miễn dịch, tim mạch, huyết áp...



PRESIDENT CUP 2022 TÌM RA CHỦ NHÂN CỦA CHIẾC CÚP VÔ ĐỊCH



Sau gần hai tháng đua tranh đầy sôi nổi, ngày 30/10 vừa qua, trận chung kết giải bóng đá President Cup 2022 đã diễn ra tại Trung tâm Thể dục Thể thao Quận Tây Hồ.



Trận chung kết của President Cup 2022 chứng kiến màn tranh tài đầy kịch tính giữa hai đội bóng xuất sắc là 3S-1 và 3S-2. Các cầu thủ đều thi đấu với tinh thần và phong độ cao nhất, tận dụng mọi cơ hội để ghi bàn, hướng tới chiến thắng cuối cùng. Kết quả, đội 3S-1 giành chiến thắng đậm với tỉ số 5-0, chính thức lên ngôi vô địch, bảo toàn danh hiệu của mình.

Bên cạnh đó, trận tranh giải Ba cũng đã diễn ra với sự cạnh tranh quyết liệt giữa đội DOHN và Pro.C. Sau những giây phút thi đấu hết mình, đội DOHN đã giành giải Ba và giải Tư thuộc về đội Pro.C. Ngoài ra, danh hiệu “Vua phá lưới” của toàn mùa giải đã thuộc về anh Phạm Tiến Phúc thuộc bộ phận Service & Spare Parts.

President Cup 2022 đã kết thúc, để lại dư vị khó quên trong lòng các cầu thủ và khán giả tới cổ vũ. Đúng như mong muốn của Tổng Giám đốc Suzuki Yasutaka và BTC, những trận cầu của President Cup mang đậm tinh thần fairplay cũng như đề cao sự gắn kết giữa các cá nhân trong tập thể lớn như YMVN. Mong rằng trong tương lai sẽ tiếp tục có những sân chơi vui, khỏe, bổ ích như President Cup cho CBCNV của YMVN.



CHÚNG TA LUÔN CẦN NHỮNG ĐIỀU ƯỚC VÀ PHÉP MÀU



Anh NGÔ VĂN QUANG
Bộ phận Sơn nhựa - Xưởng Pro 2

Mình bắt đầu làm việc dưới mái nhà YMVN thân thiện và năng động từ năm 2008.

Năm 2013, mình xây dựng gia đình và đến nay, mình và vợ đã có 2 thiên thần đáng yêu. Cuộc sống của gia đình nhỏ cứ êm đềm trôi qua, mình đã ngỡ rằng hạnh phúc này sẽ mãi dài lâu, nhưng cuộc sống luôn tồn tại những điều mà ta không thể nào biết trước.

Tháng 9/2022, bé lớn nhà mình có hiện tượng mệt mỏi, chán ăn, người gầy xanh xao. Sau đó vài ngày, trên cơ thể cháu xuất hiện 2 vết bầm tím bất thường. Vợ chồng mình liền cho cháu đi khám tại bệnh viện

Nhi trung ương. Tại đây, các bác sĩ chẩn đoán cháu mắc bệnh bạch cầu cấp và cần chuyển sang Viện Huyết học truyền máu trung ương. Sau khi thực hiện những xét nghiệm chuyên sâu, các bác sĩ kết luận cháu bị ung thư máu. Lúc đó, mọi thứ như sụp đổ hoàn toàn trước mắt hai vợ chồng mình. Chúng mình tự hỏi tại sao một đứa trẻ còn ngây thơ, non nớt lại phải gánh chịu cảnh bệnh tật, khó khăn đến như vậy?

Để điều trị bệnh, con của mình phải trải qua nhiều đợt điều trị kéo dài và những lần xét nghiệm đau đớn. Vợ chồng mình chỉ ước sao cho con vững vàng vượt qua bệnh tật và trở lại là một cậu bé khỏe mạnh, vui tươi, tinh nghịch, được đi học, đi chơi như bao bạn bè cùng trang lứa.



Con cái là món quà lớn nhất mà ông trời ban tặng cho mỗi ông bố, bà mẹ. Sinh ra con, chăm sóc và nuôi dạy con, nhìn con lớn lên hằng ngày là niềm hạnh phúc không gì sánh nổi. Thế nhưng, không phải ai cũng được hưởng trọn vẹn niềm vui đó.



Chị NGUYỄN THỊ THU TRANG
Bộ phận Sơn nhựa - Xưởng Pro 2

Mình hiện là mẹ đơn thân ở cùng con gái 9 tuổi và bố mẹ.

Mẹ của mình bị bệnh tim và và dạ dày nên không thể lao động nặng, thường xuyên phải có thuốc thang bên mình.

Con gái mình cũng không có được sức khỏe tốt khi cũng giống như bà ngoại, cháu bị mắc bệnh tim và đau dạ dày rất nặng từ năm lên 4 tuổi. Mấy năm gần đây, hầu như năm nào con cũng phải về viện Nhi trung ương để khám và điều trị bệnh.

Mỗi đợt điều trị như vậy kéo dài đến 2-3 tháng, các bác sĩ cũng phải liên

tục thay đổi đơn thuốc nếu tình trạng của con không có tiến triển tốt. Việc khám và điều trị như vậy tốn kém mọi bề mà đến nay, bệnh tình của con vẫn chưa có nhiều chuyển biến.

Cơ thể bé nhỏ của con vốn vì bệnh tim mà yếu ớt, nay phải chịu đựng thêm sự dày vò của những cơn đau dạ dày. Mỗi lần thấy con lên cơn đau, tim mình cũng như quặn lại. Nhiều đêm mình thức trắng để chăm con ngủ, ngắm nhìn gương mặt hiền hòa và trong sáng của con, mình không thể kìm được nước mắt.

Mình mong có phép màu giúp sức khỏe của con hồi phục trở lại và mọi người trong gia đình đều bình an mạnh khỏe.





LAN TỎA THÔNG điệp VỀ LÒNG NHÂN ÁI

Trong Tạp chí nội bộ My Yamaha số 27 vừa qua, câu chuyện về gia đình anh Ngô Văn Hải (W06708, Pro 2) và gia đình anh Lê Quang Huy (W08268, Pro 5) chắc hẳn đã chạm vào trái tim của đông đảo bạn đọc.

Với mong muốn lan tỏa thông điệp về lòng nhân ái, lá lành đùm lá rách, đại diện Công đoàn YMVN đã gửi đến mỗi gia đình 20.000.000 đồng như một lời động viên, chia sẻ đến những hoàn cảnh còn nhiều khó khăn. Mong sự sẻ chia này sẽ phần nào giúp đỡ gia đình các anh chị, tiếp thêm nhiều động lực, niềm tin để vững bước trước tương lai phía trước.

YMVN hi vọng những đóng góp dù là nhỏ nhất có thể lan tỏa tinh thần đoàn kết, tương thân tương ái đến tất cả mọi người. Chúng tôi, những người Yamaha, sẽ tiếp tục viết nên những trang nhật ký về hành trình nhân ái để lan tỏa yêu thương đến từng CBCNV của Yamaha.



YAMAHA THƯƠNG HIỆU KẾT NỐI TRÁI TIM

Nghe về nghe ve
Nghe về xe máy
Từ lâu đã thấy
Là **Jupiter**
Từ thuở ấu thơ
Qua bao thay đổi
Cải tiến không mỏi
Bền bỉ can trường

Mỹ nhân nhà máy
Đâu đâu cũng thấy
Janus nhà ta
Từ lúc sinh ra
Bao lời khen ngợi
Nhỏ gọn tiện lợi
Thiết kế hay ho
Bé mà có võ

Thiết kế thời trang
Tuổi út nhất nhà
Tương lai tươi sáng
Xe điện **Neo's**
Đã sang trời Âu
Mang bao hi vọng
Phủ bóng toàn cầu
Thương hiệu Yamaha

Mạnh mẽ phi thường
Là **Exciter**
Các anh rất thích
Các chị đều mê
Khỏe khoắn bốc ghê
Xứng tầm đẳng cấp

Thêm một anh nữa
Sirius đẹp trai
Tuổi đứng thứ hai
Qua bao sóng gió
Anh vẫn đứng đó
Bình lặng giữa đời

Anh nào cũng xịn
Chị nào cũng xinh
Xe máy nhà mình
Không ngừng "Đổi mới"
Người người "Phấn khích"
Phong cách "Tự tin"
Dâng trào "Cảm xúc"
"Kết nối" trái tim
Không cần đi tìm
Yamaha đầy phố

Dáng đẹp ngây ngất
Đích thị nàng **Grande**
Cá tính, dịu dàng
Thêm phần sang chảnh
Động cơ thì đỉnh
Tiện ích khỏi chê

Mạnh mẽ ngời ngời
Là **NVX**
Tiện ích, cá tính
Nhìn rất xi-po
Chất lượng khỏi lo
Động cơ quá đỉnh



TIES IN THE NEW AGE



TUỔI TRẺ YAMAHA PHÁT HUY TINH THẦN THI ĐUA “LAO ĐỘNG GIỎI – LAO ĐỘNG SÁNG TẠO”

Thời gian qua, phong trào “Lao động giỏi - Lao động sáng tạo” do Liên đoàn Lao động thành phố Hà Nội phát động với những mô hình mới, cách làm hiệu quả ở các ngành, địa phương đã đem lại nhiều kết quả rõ ràng trong đời sống Kinh tế - Xã hội.

Nhóm biên tập xin chân thành cảm ơn Bộ phận Pro1 đã đóng góp bài viết này.

Với đặc thù là công ty sản xuất và lắp ráp xe máy, đội ngũ công nhân viên YMVN luôn phát huy tinh thần lao động tích cực, tham gia nghiên cứu khoa học, ứng dụng công nghệ mới, phát huy sáng kiến, cải tiến kỹ thuật, góp phần nâng cao năng suất, chất lượng và an toàn trong sản xuất.

Với sự công nghiệp hóa - hiện đại hóa hiện nay, ngoài việc lắp đặt những trang thiết bị tiên tiến hiện đại, YMVN cũng đào tạo cho khối công nhân viên kiến thức chuyên môn về các hoạt động sản xuất. Hoạt động này tạo nền móng vững chắc cho việc sản xuất những sản phẩm mang tính cạnh tranh với các thương hiệu khác trên thị trường.

Với định hướng rõ ràng từ ban lãnh đạo, công đoàn nhà máy đã tích cực triển khai các phong trào thi đua, nổi bật là phong trào thực hiện các đề tài cải tiến nâng cao an toàn, chất lượng cũng như cải thiện môi trường làm việc. Phong trào được triển khai rộng rãi đến tất cả các phòng ban, phân xưởng và có kết quả vượt ngoài mong đợi khi những ý tưởng sáng tạo dần được hiện thực hóa mang lại những giá trị hữu hình và vô hình. Bên cạnh đó, mỗi công nhân cũng đã dần hình thành tư duy lao động đi đôi với sáng tạo, tự nhận thức về việc xây dựng một môi trường làm việc tốt, một công ty vững mạnh toàn diện.



Năm 2022, YMVN đã lựa chọn những cá nhân, đơn vị có thành tích tốt tham dự hội thi “Lao động giỏi - Lao động sáng tạo” do Liên đoàn Lao động thành phố Hà Nội tổ chức, đại diện cho con tim và ý chí của vườn xa của hơn 3.900 công nhân viên của YMVN đang làm việc tại 2 nhà máy Sóc Sơn và Nội Bài.

Trong quá trình tham gia hội thi, các đại diện của YMVN đã nỗ lực phát huy những tố chất sáng tạo cũng như kinh nghiệm được đúc rút trong thời gian làm việc dưới mái nhà Yamaha của mình.

Hội thi khép lại cũng là thời khắc vỡ òa khi 10/11 đại diện của YMVN được xướng tên với những giải thưởng vô cùng danh giá.

STT	Họ tên	Mã nhân viên	Bộ phận	Nội dung thi
GIẢI NHẤT				
1	Trần Văn Sơn	W 03636	Pne	Tiện vận năng
2	Nguyễn Quang Nghị	W 08097	Pro3 - Hàn	Hàn CO2
3	Nguyễn Công Hoan	W 08524	Bảo hành	Điện Công nghiệp
4	Đặng Việt Hưng	S 01115	Pne	Vẽ và thiết kế trên máy tính
GIẢI NHÌ				
5	Vi Trung Khánh	W 01001	Pro4 - Gia công	Hàn CO2
6	Nguyễn Tiến Nam	W 02086	Bảo hành	Điện công nghiệp
7	Nguyễn Trung Hiếu	S 01070	Pne	Vẽ và thiết kế trên máy tính
GIẢI BA				
8	Trần Văn Hưởng	W 06883	Pro4 - Đúc	Tiện vận năng
9	Lê Tiến Thành	W 00025	Pro3 - Hàn	Hàn CO2
10	Trần Xuân Trường	W 03361	Pro5	Hàn CO2

Để ghi nhận những thành tích xuất sắc trên, Ban giám đốc, BCH công đoàn YMVN đã khen thưởng động viên kịp thời cho những đại diện ưu tú tham gia hội thi năm nay. Mỗi người sẽ là ngôi sao sáng trong phong trào “Lao động giỏi - Lao động sáng tạo” để tiếp lửa cho mỗi CBCNV chúng ta không ngừng học hỏi và cống hiến cho công ty, phấn đấu vì mục tiêu tiên phong trong công cuộc “Công nghiệp hóa - Hiện đại hóa”.

KHOẢNG CÁCH GIỮA CHÚNG TÔI CHƯA BAO GIỜ TỒN TẠI



Ở Production 4 Die casting, tinh thần gắn kết của chúng tôi luôn ở “level max”, chúng tôi làm việc cùng nhau, quan tâm lẫn nhau, dám làm vì nhau và sẻ chia cùng nhau. Chúng tôi được trao quyền theo đúng chức trách - nhiệm vụ, luôn được ghi nhận, được khen thưởng đúng lúc và đúng chỗ.

Chúng tôi được dẫn dắt bởi một “vị thuyền trưởng” luôn tiên phong trong phong trào “Làm hết sức, chơi

hết mình”, nhưng trong công việc lại là người nghiêm túc, chần chừ và cẩn thận. Thuyền trưởng của chúng tôi luôn có cách giúp chúng tôi bứt phá giới hạn của bản thân, để đạt được và thậm chí vượt target đề ra. Trong các cuộc vui, người thuyền trưởng ấy còn luôn khuấy động phong trào để chúng tôi “vui chơi quên lối về”.

Các hoạt động xây dựng đội nhóm, vui chơi là cách chúng tôi xích lại gần nhau hơn, là cách chúng tôi

“refresh” tinh thần, nạp thêm năng lượng để cháy cùng Yamaha mỗi ngày. Mỗi người trong chúng tôi đều hiểu rằng tự hào về công việc của mình chính là cách thể hiện tình yêu với Yamaha một cách đơn giản, ý nghĩa và đáng quý nhất.

Mặc dù môi trường làm việc của chúng tôi luôn gắn liền với mùi dầu mỡ đặc trưng, với tiếng hát và “sự nóng bỏng” của 7 chiếc

máy đúc, nhưng chúng tôi vẫn luôn tìm cách cải thiện và làm mới ngôi nhà thứ 2 của mình để “trong lò xông hơi mà cây cối vẫn xanh mát”.

Bên cạnh đó, trong thời đại 4.0 hiện nay, cái tôi cá nhân luôn được đề cao khiến việc kết nối các thành viên, tạo ra một tập thể mạnh, gắn kết, bền bỉ như một khối bùn dẻo luôn là một bài toán khó cho các nhà quản lý.

Thế nhưng, đối với với thuyền trưởng của chúng tôi thì khó khăn đó không tồn tại. Tinh thần “Không để ai bị bỏ lại phía sau” chính là phương châm hoạt động, là cách thể hiện sự đoàn kết, sự ủng hộ từ cấp trên, sự đồng lòng từ đồng nghiệp và sự quyết tâm của toàn xưởng trong công việc và cuộc sống.

Thay vì là những khối ngọc thô riêng lẻ, chúng tôi đã kết nối với

nhau, tôi luyện cùng nhau và hòa nhập vào nhau để rồi ở đây “không ai còn tên riêng nữa”.



William Arthur Ward – nhà giáo dục nổi tiếng của Mỹ, người thầy với những câu nói truyền cảm hứng, đã từng nói: “Ba chiếc chìa khóa dẫn tới cuộc sống mãn nguyện: Quan tâm tới người khác và dám làm vì người khác, chia sẻ cùng người khác”. Đường như câu nói này sinh ra để miêu tả về chúng tôi – những con người cần mẫn, những mắt xích quan trọng trong việc lan tỏa các thông điệp của Yamaha tới cộng đồng.



YMVN CHUNG TAY VÌ NGƯỜI NGHÈO & KHẮC PHỤC HẬU QUẢ THIÊN TAI



Song hành cùng với các mục tiêu kinh doanh, YMVN luôn đề cao trách nhiệm xã hội nhằm hướng đến sự phát triển bền vững của đất nước. Chính vì vậy, đối với các phong trào kêu gọi chung tay góp sức cải thiện các vấn đề xã hội, YMVN luôn là một trong những doanh nghiệp đi đầu hưởng ứng và có những hành động thiết thực.



YMVN chung tay vì người nghèo và an sinh xã hội năm 2022

Tối 11/10, tại Cung Văn hóa Lao động Việt-Xô, Thành ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam Thành phố Hà Nội đã tổ chức Lễ phát động Tháng cao điểm “Vì người nghèo” và an sinh xã hội năm 2022.

Thành phố Hà Nội luôn ưu tiên nguồn lực để bảo đảm an sinh xã hội và giảm nghèo bền vững, chú trọng vào phát triển hệ thống an sinh xã hội, nâng cao phúc lợi xã hội

và chất lượng cuộc sống của nhân dân thủ đô. Tuy nhiên, vì nhiều yếu tố khác nhau, đặc biệt là dịch COVID-19, vẫn còn nhiều gia đình gặp khó khăn trong cuộc sống. Vì vậy, thành phố đặt mục tiêu hàng năm giảm từ 25-30% số hộ nghèo và 10% số hộ cận nghèo; phấn đấu đến cuối năm 2025 cơ bản không còn hộ nghèo. Để thực hiện mục tiêu trên, cùng với những chính sách đúng đắn, rất cần sự chung tay, ủng hộ của các tổ chức, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và các tầng lớp nhân dân. Hướng ứng lời kêu gọi của lãnh đạo thành phố, các cơ

quan, tổ chức, doanh nghiệp và nhà hảo tâm đã hưởng ứng và có hành động thiết thực với công tác giảm nghèo và an sinh xã hội, giúp thành phố có thêm nguồn lực để chăm lo tốt hơn cho người nghèo và tô thắm nghĩa cử cao đẹp, truyền thống đoàn kết, “tương thân, tương ái” tốt đẹp của dân tộc.

Là một trong những doanh nghiệp sản xuất và kinh doanh xe máy lớn của Việt Nam, YMVN luôn thấu hiểu sứ mệnh của mình với cộng đồng, luôn cố gắng góp sức vào sự phát triển của Việt Nam nói chung và thành phố nói riêng. Trong tháng

cao điểm “Vì người nghèo” và an sinh xã hội năm 2022, YMVN đã ủng hộ 200 triệu đồng với hi vọng mang lại những giá trị thiết thực cho xã hội, giúp những hoàn cảnh khó khăn nỗ lực, vươn lên thoát nghèo, hướng tới một tương lai tươi sáng.

YMVN chung tay khắc phục hậu quả thiên tai

Do ảnh hưởng hoàn lưu cơn bão số 4, trận lũ lịch sử xảy ra vào rạng sáng ngày 2/10 đã tràn qua một số xã, thị trấn Mường Xén của huyện Kỳ Sơn, tỉnh Nghệ An. Đây là trận

lũ lớn nhất trong vòng nhiều năm qua, gây thiệt hại lớn về người, tài sản. Theo báo cáo của UBND huyện Kỳ Sơn, chỉ trong vòng 1 tháng, huyện đã xảy ra 2 đợt thiên tai do mưa lớn nên hậu quả vô cùng nặng nề. Trong đó, đợt mưa lớn do hoàn lưu bão số 4, từ ngày 28/9 đến 2/10, đã gây sạt lở, hư hỏng đường giao thông; lũ ống, lũ quét cũng đã làm chết người, trôi, sập, hư hỏng nhà cửa, vùi lấp nhiều tài sản.

Ngày 15/10, tại Đại lý Yamaha Town Hưng Hà (tỉnh Nghệ An), đại diện YMVN, đại diện Ban mặt trận Tổ quốc Việt Nam - Huyện Kỳ Sơn và

đại diện Đại lý đã trao khoản hỗ trợ cho 100 gia đình bị ảnh hưởng bởi lũ quét với số tiền 3 triệu đồng/hộ. Đây còn là tình cảm, sự sẻ chia với những mất mát, khó khăn mà các hộ gia đình nơi đây đang gặp phải của YMVN gửi gắm.

YMVN là một trong những doanh nghiệp đi đầu trong công tác phát triển xã hội. Bằng sự chung tay, góp sức của mình, YMVN hi vọng nhịp sống muôn màu sẽ sớm trở lại với người dân nghèo cùng những gia đình gặp hoàn cảnh khó khăn do thiên tai, Việt Nam sẽ tiến tới sự phát triển bền vững trong tương lai.

HỘI THẢO CHĂM SÓC SỨC KHỎE PHÁI NỮ

Món quà 20/10 đặc biệt dành cho phái nữ của YMVN



Đến với Hội thảo “Bình đẳng giới bắt đầu từ việc chăm sóc sức khỏe của bản thân”, các nữ CBCNV được cung cấp kiến thức về chăm sóc sức khỏe bản thân, từ đó có đủ sức lực và tinh thần để tận hưởng cuộc sống, cũng như có thể chung tay gánh vác công việc cùng các anh em nam giới tại công ty.

Hội thảo diễn ra trong hai ngày: 19/10 tại nhà máy Nội Bài và 20/10/2022 tại nhà máy Sóc Sơn. Với diễn giả khách mời là Bác sĩ Phạm Ngọc Minh hiện công tác tại Bệnh viện Bạch Mai (Hà Nội), các nữ CBCNV được giải thích về mục đích của việc chăm sóc sức khỏe, giới thiệu về một số bệnh thường gặp ở phụ nữ, lưu ý về lối sống, thói quen ăn uống gây ảnh

hưởng đến sức khỏe phái nữ cũng như chia sẻ về các bí kíp chăm sóc sức khỏe và phòng tránh bệnh tật.

Cuối buổi hội thảo là phần hỏi đáp. Lúc này, các CBCNV nữ của YMVN có cơ hội đưa ra những câu hỏi, thắc mắc về các vấn đề sức khỏe và được giải đáp tường tận bởi chính bác sĩ Phạm Ngọc Minh, phần nào giải quyết được những băn khoăn của các chị em.

Giờ đây, các CBCNV nữ của YMVN đã có thêm được nhiều kiến thức bổ ích để chăm sóc sức khỏe bản thân tốt hơn cả về thể chất lẫn tâm lý, nhờ đó vững tâm hơn để chăm sóc gia đình và quán xuyến công việc của mình.



VÌ MỤC TIÊU THAM GIA GIAO THÔNG AN TOÀN HƠN



Yamaha Motor liên tục nghiên cứu và đưa ra những sáng kiến hỗ trợ an toàn khi lái xe sử dụng Công nghệ, Kỹ năng lái xe và Khả năng kết nối, nhằm tạo ra Tầm nhìn về sự an toàn Jin-Ki Kanno và Jin-Ki Anzen.

Theo nghiên cứu, 30% số vụ tai nạn xe máy được gây ra bởi lỗi hoặc sơ suất của người điều khiển xe máy và có trên 50% vụ gây ra bởi lỗi hoặc sơ suất của người lái ô-tô. Để giảm thiểu các vụ tai nạn, bước đi tiên quyết là phải loại bỏ lỗi phát hiện nguy cơ và đưa ra phán đoán đúng để tránh khỏi những rủi ro tiềm ẩn.

Jin-Ki Kanno và Jin-Ki Anzen là ý tưởng phát triển độc quyền của Yamaha Motor. Trong khi Jin-Ki Kanno hướng tới truyền tải sự phấn khích khó cưỡng khi người lái hòa làm một với phương tiện thì Jin-Ki Anzen tập trung vào nỗ lực nâng cao an toàn trong công nghệ, kỹ năng lái xe và sự kết nối. Hai ý tưởng này thể hiện cách tiếp cận độc đáo của Yamaha Motor với mục tiêu tạo ra thế giới an toàn, không có tai nạn giao thông.

Ba yếu tố tạo nên Jin-Ki Kanno x Jin-Ki Anzen:

CÔNG NGHỆ

Hệ thống hỗ trợ ổn định xe máy tiên tiến giúp hỗ trợ ổn định và cân bằng xe máy sử dụng lực truyền động và kiểm soát lực lái.

- Công nghệ kiểm soát ổn định xe ngay cả ở tốc độ thấp cho phép người lái tận hưởng cảm giác đồng nhất với cỗ máy một cách thoải mái và yên tâm.

- Trang bị bộ đo lường quán tính 6 trục cùng với các cơ cấu truyền động và lái, giúp xe đạt được sự ổn định dù ở tốc độ thấp.

- Áp dụng hệ thống cho các dòng xe hiện có mà không cần thay đổi khung.

KỸ NĂNG LÁI XE

Chương trình trải nghiệm “Hệ thống phản hồi khi lái xe của Yamaha” là một lớp đào tạo lái xe an toàn giúp phân tích tình trạng kỹ năng của từng người lái và cung cấp các gợi ý để cải thiện.

KẾT NỐI

Tăng cường mức độ kết nối giữa người lái và phương tiện của họ, thu thập dữ liệu về việc sử dụng phương tiện và điều kiện vận hành, nhằm mục đích cung cấp thông tin đó phục vụ cho những sáng kiến an toàn Jin-Ki.



Jin-Ki Kanno x Jin-Ki Anzen

YMVN

CHÀO MỪNG

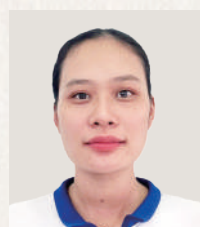
THÀNH VIÊN MỚI

Chào mừng những gương mặt mới của đại gia đình YMVN! Tài năng và nhiệt huyết của các bạn chính là năng lượng mới cho YMVN. Chúng ta hãy cùng làm quen với nhau, cùng làm việc, chia sẻ niềm vui và tạo nên những thành quả đáng nhớ nhé!

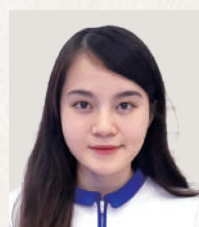
CHÚC CÁC BẠN SẼ CÓ MỘT HÀNH TRÌNH ĐẦY CẢM HỨNG TẠI YMVN!



Lương Thị Xuân Huệ
S 97058
Bộ phận: DO10-NT



Nguyễn Thị Thương
S 97052
Bộ phận: DO10-NT



Võ Thùy Dương
S 80452
Bộ phận: DO1 - NCT



Nguyễn Thị Ngọc Hiền
S 97053
Bộ phận: DO10-NT



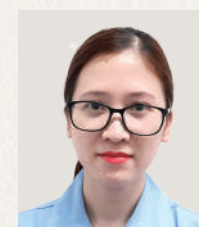
Nguyễn Thị Kim Oanh
S 01189
Bộ phận: Tax compliance



Lưu Thị Thảo Liên
S 01184
Bộ phận: Regulation & Certification



Trương Minh Hằng
S 01187
Bộ phận: Internal Audit



Hà Thị Phương Thảo
S 01178
Bộ phận: Regulation & Certification



Đoàn Thị Thơ
S 01183
Bộ phận: Spare Parts



Trần Thị Phương Quỳnh
S 01191
Bộ phận: Financial accounting



Chu Thành Hưng
S 80458
Bộ phận: DO1-NCT



Nguyễn Thanh Hùng
S 80451
Bộ phận: DO1-NCT



Huỳnh Văn Ngọc
S 97054
Bộ phận: DO10-NT



Vũ Minh Hiếu
S 80455
Bộ phận: DO1-NCT



Chu Mạnh Kiên
S 80456
Bộ phận: DO1-NCT



Nguyễn Trần Mỹ Duyên
S 01188
Bộ phận: Direct Procurement



Nguyễn Thị Thanh
S 01181
Bộ phận: Spare Parts



Phan Hoài Hương
W 86058
Bộ phận: Spare Parts



Phạm Tuấn Mạnh
S 01180
Bộ phận: Legal



Trần Đình Hiếu
S 01185
Bộ phận: Direct Procurement



Trần Nữ Hải Anh
S 80459
Bộ phận: Sales Planning



Nguyễn Thị Minh Tâm
S 80398
Bộ phận: Financial accounting



Dương Thị Phương Trang
S 80453
Bộ phận: ATL/Digital Marketing



Đặng Cẩm Tú
S 80457
Bộ phận: DO1-NCT



Nguyễn Đình Phương Nhi
S 90400
Bộ phận: Sales Planning



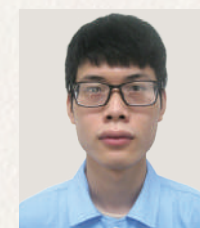
Ngô Hoàng Quốc
W 86056
Bộ phận: Spare Parts



Nguyễn Bảo Trung
S 01193
Bộ phận: Production 1



Nguyễn Ngọc Sơn
S 01182
Bộ phận: Final Inspection



Trần Nguyên Sơn
S 01192
Bộ phận: Production 1



Vi Văn Hải
S 01186
Bộ phận: Financial Accounting



Nguyễn Thái Trí Quân
S 90399
Bộ phận: Big Bike DO



Đinh Vĩnh Phước
S 90408
Bộ phận: Big Bike DO



Lê Văn Hùng
S 90401
Bộ phận: Big Bike DO



Đoàn Nguyễn Phương Uyên
S 90393
Bộ phận: Big Bike DO



Nguyễn Thị Phương
S 90404
Bộ phận: Big Bike DO



Nguyễn Thị Kim Chi
S 90406
Bộ phận: Financial accounting



Nguyễn Thị Thu Thủy
S 90402
Bộ phận: Big Bike DO



Phạm Nghĩa Nhân
S 90403
Bộ phận: Big Bike DO



Nguyễn Thị Ngọc Trang
S 90405
Bộ phận: Big Bike DO



Trần Hà Nguyên
S 01190
Bộ phận: Direct Procurement



Vũ Hồng Nga
S 01177
Bộ phận: Internal Audit

Chủ đề

YAMAHA NEO'S

Ngày 30/12/2022 vừa qua, Yamaha Motor Việt Nam đã chính thức ra mắt, giới thiệu đến người tiêu dùng Việt Yamaha NEO'S - xe điện hướng tới cuộc sống xanh, cuộc sống bền vững. Hãy cùng Ban Thương hiệu Nội bộ trả lời 10 câu hỏi liên quan đến Yamaha NEO'S để nhận ngay 10 phần quà may mắn bạn nhé!

Hướng dẫn: Tìm và khoanh tròn 9 cụm từ liên quan đến chủ đề "Yamaha NEO'S" trong bảng dưới đây

A	L	N	E	D	G	P	J	U	B	O	F	H	T	D
O	K	P	B	M	F	D	H	O	K	V	L	K	P	M
S	H	I	N	E	Y	O	U	R	S	T	Y	L	E	U
J	U	N	X	H	I	N	R	B	T	D	E	J	R	F
F	N	L	C	W	D	G	C	M	Q	C	I	A	D	P
D	G	I	P	A	M	C	G	I	A	L	H	M	T	J
C	U	T	F	L	L	O	Q	D	A	H	U	K	O	V
G	N	H	Q	E	I	Y	-	C	O	N	N	E	C	T
E	D	I	B	M	O	I	B	F	R	I	C	E	S	G
K	E	U	J	C	K	P	S	E	L	H	N	I	A	W
A	R	M	G	F	S	U	A	P	D	N	O	R	L	K
H	B	-	J	I	N	-	K	I	K	A	N	N	O	T
A	O	I	E	I	7	2	K	M	E	M	J	D	O	B
E	N	O	S	A	C	D	I	E	N	T	H	O	A	I
J	E	N	N	C	L	E	F	B	I	N	G	L	D	H

ĐÁP ÁN KỲ TRƯỚC:

1. Duyên dáng

2. 1.66

3. Kim cương

4. Chống bó cứng

5. Năng động
6. Quyến rũ

7. Điện tử

8. Blue core hybrid

9. Thời gian

DANH SÁCH 10 CBCNV MAY MẮN TRÚNG GIẢI KỲ TRƯỚC:

- 1 Phạm Thị Thương ACCT

2 Trần Thị Thu Trang Procurement

3 Thùy Trang DO1

4 Phương DO2

5 Nguyễn Thùy Linh Marketing

6 Hoàng Anh Tú Product Engineering

7 Lưu Thị Thảo Liên Product Engineering

8 Hà Thị Phương Thảo Product Engineering

9 Trần Thị Tình Product Engineering

10 Ngô Thị Hồng Chuyên Pro2

ĐÁP ÁN GỬI VỀ: Ms. PHƯƠNG TRANG

Phòng Marketing & Corporate Relations,
Văn phòng Hà Nội, 127 Lò Đúc,
Quận Hai Bà Trưng, Hà Nội
hoặc qua email:
internalbranding@yamaha-motor.com.vn

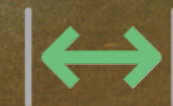
NHỮNG LƯU Ý GIÚP LÁI XE AN TOÀN VÀO BAN ĐÊM

Theo thống kê của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, số vụ tai nạn xảy ra vào ban đêm (18:00 đến 6:00 hôm sau) thường nhiều hơn gấp 2-3 lần so với ban ngày. Điều này phần nào cho thấy, việc lái xe khi trời tối luôn tiềm ẩn nhiều mối nguy, đòi hỏi người lái phải cẩn trọng hơn. Vì vậy, một số lưu ý sau đây sẽ giúp bạn an toàn hơn khi tham gia giao thông vào ban đêm.



NẮM RÕ CUNG ĐƯỜNG, LỘ TRÌNH

Vì khi trời tối, tầm nhìn hạn chế sẽ rất khó quan sát hết các bảng chỉ dẫn nên trước khi khởi hành, với những cung đường mới, lái xe nên nắm rõ lộ trình để tránh đi nhầm đường.



DI CHUYỂN VỚI TỐC ĐỘ PHÙ HỢP, GIỮ KHOẢNG CÁCH AN TOÀN

Bạn nên điều khiển xe di chuyển chậm hơn, phù hợp khoảng chiếu sáng của hệ thống đèn pha và không vượt quá tốc độ cho phép. Bên cạnh đó, hãy tăng khoảng cách an toàn với các xe đi phía trước để kịp phản ứng trước những tình huống bất ngờ. Theo đó, bạn hãy chọn điểm xa nhất mà đèn cốt rọi tới, khi xe phía trước đi qua điểm này, bạn bắt đầu đếm. Sau 4 giây, nếu xe vừa tới hoặc sắp tới điểm sáng đã chọn thì xe bạn đang ở trong khoảng cách an toàn.



SỬ DỤNG HỢP LÝ CHẾ ĐỘ CHIẾU SÁNG PHA, CỐT

Đèn xe thường có hai chế độ pha và cốt. Đèn cốt là đèn chiếu gần, góc chiếu thấp giúp lái xe quan sát tình trạng mặt đường, sử dụng trong tuyến đường nội thành, khu dân cư. Trong khi đó, đèn pha có cường độ ánh sáng mạnh, chiếu xa hơn giúp lái xe thấy được chướng ngại và các biển báo từ xa. Loại đèn này chỉ nên sử dụng khi đi trên các đoạn đường cao tốc, đường trường ít phương tiện và không có xe đi ngược chiều.

Nên sử dụng luân phiên hợp lý hai loại đèn này để tránh gây lóa mắt cho người đi ngược chiều. Nếu bị xe ngược chiều chiếu đèn pha, bạn không nên nhìn thẳng vào đèn để tránh lóa mắt, hãy giảm dần tốc độ, tập trung quan sát đường phía trước hoặc nhìn chéo về phía lề đường.



LUÔN GIỮ BÌNH TĨNH, TỰ TIN VÀ TỈNH TÁO

Tư thế ngồi thoải mái có thể giúp bạn lái xe bình tĩnh hơn, cũng như dễ dàng quan sát tình hình và các chướng ngại vật trên đường. Khi lái xe máy, người cầm lái để hai bàn tay lên hai tay lái xe, tay hơi cong, lưng thẳng, hai đầu gối khép vào yên xe. Nếu không ngồi đúng tư thế có thể khiến người cầm lái mệt mỏi, đặc biệt là khi đi một quãng đường xa.

Buồn ngủ được xem là mối nguy lớn nhất khi lái xe ban đêm. Vì vậy, trong quá trình lái xe nếu cảm thấy buồn ngủ hay mệt mỏi, bạn nên dừng xe vào nơi an toàn, nghỉ ngơi, chợp mắt một lát cho tỉnh táo hơn rồi mới lái xe tiếp.

NEEDS

SHINE YOUR STYLE

lời Sảng Trong Cách Riêng



CHUYÊN ĐỀ QUẢNG CÁO



SÁCH KHÔNG BÀN