

RỰC RỠ PHIÊU DU

NEW
PG-1
ABS



NEW PG-1 ABS

"RỰC RỠ PHIÊU DU"

Dành cho thể hệ yêu tự do và đam mê xe dịch, Yamaha PG-1 ABS mới là dòng xe concept scrambler đa dụng thỏa mãn mọi nhu cầu di chuyển của người trẻ. Mang hơi thở retro kết hợp với nhiều cải tiến mới, PG-1 ABS mới phản ánh một phong cách cá tính không bao giờ lỗi mốt, vừa cổ điển vừa trẻ trung.

Với PG-1 ABS mới, mỗi chuyến đi đều trở thành hành trình tận hưởng: từ dòng xe tập nập nơi phố thị đến những con đường ngoại thành đầy khám phá. Bạn không chỉ lái xe, mà còn cảm nhận, kết nối và trải nghiệm trọn vẹn từng sắc màu văn hóa trong cuộc sống thường ngày.



MỚI

THIẾT KẾ ĐẬM CHẤT RETRO 1970

PG-1 ABS mới sở hữu các họa tiết kẻ dọc trên ốp hông. Phong cách thiết kế lấy cảm hứng từ văn hóa lướt sóng và trượt ván thập niên 1970 cũng như các mẫu xe hơi cổ điển cùng thời.

(*) Chỉ có trên PHIÊN BẢN CAO CẤP & GIỚI HẠN

TÍNH

(*) Chỉ có trên PHIÊN

CẢI TIẾN ỐNG DẪN
DẦU PHANH



ABS

HỆ THỐNG CHỐNG BÓ CỨNG PHANH

Đảm bảo tính an toàn và ổn định cao khi phanh, đặc biệt trong điều kiện trơn trượt, đồng thời giúp người lái duy trì khả năng điều khiển xe ngay cả khi phanh gấp, giúp tránh những tình huống nguy hiểm.

Đường kính đĩa phanh trước của phiên bản Cao cấp & Giới hạn được tăng lên mức 245mm so với 220mm ở phiên bản Tiêu chuẩn(*). Giá đỡ cùng phanh đã được cải tiến.

(*) Phiên bản Cao cấp & Giới hạn: đường kính đĩa phanh trước 245mm
Phiên bản Tiêu chuẩn: đường kính đĩa phanh trước 220mm



ABS

X
(KHÔNG ABS)

NĂNG MỚI

BẢN CAO CẤP & GIỚI HẠN



MÀN HÌNH LCD TRÒN RETRO MÀ HIỆN ĐẠI

Màn hình tròn phong cách cổ điển tích hợp nhiều tính năng hiện đại: Tốc độ – vòng tua – cấp số – nhiên liệu – tiêu thụ xăng – cảnh báo ABS.

*Góc nghiêng mới tối ưu tầm nhìn.



LỐP GAI TO BỀN VỚI TIẾT DIỆN VÂN GAI LỚN

Lốp IRC GP-22S với tiết diện tiếp xúc lớn hơn và gai sắc nét - tăng độ bám đường và ổn định khi chạy xe trong phố lẫn địa hình off road.

NEW PG-1 ABS



NEW PG-1 ABS

YÊN XE ĐÔI CHO CẢM GIÁC NGỒI DỄ CHỊU

Yên xe được phân chia riêng biệt trước sau. Phần yên trước được thiết kế để người lái linh hoạt điều chỉnh tư thế ngồi trong nhiều tình huống. Ngoài ra, một hệ thống damper tích hợp dưới yên xe nhằm giảm độ rung và hấp thụ chấn động từ mặt đường tốt hơn.



ĐÈN CẢNH BÁO

PHUỘC SAU MẠNH MẼ VÀ CÓ THIẾT KẾ CƠ KHÍ LÔI CUỐN

Phuộc sau dạng đôi, chịu tải tốt và vận hành ổn định trên đường gập ghềnh. Toàn bộ cơ cấu kết nối phuộc với thân xe được đặt lộ ra ngoài tạo nên thiết kế cơ khí lôi cuốn.

ĐỘNG CƠ XI LẠNH ĐƠN LÀM MÁT BẰNG KHÔNG KHÍ

Mẫu xe này trang bị động cơ 4 kỳ, 1 xi lanh, 2 van, phun xăng điện tử, làm mát bằng không khí. Có đặc trưng hiệu suất mô-men xoắn cao, dễ sử dụng và tiêu thụ nhiên liệu thấp.

MỚI

DÀN ÁO KHỎE KHOẮN

Thiết kế phần đầu xe và nắp công tắc chính được làm mới hoàn toàn, tối ưu không gian và thẩm mỹ theo định hướng "TOUGH AND TIMELESS".

(*) Chỉ có trên PHIÊN BẢN CAO CẤP & GIỚI HẠN



CỤM ĐÈN TRƯỚC/ SAU CÓ THIẾT KẾ CỔ ĐIỂN ĐẶC TRƯNG

Đầu đèn trước có kích thước lớn và được gắn gắn khung sườn mang lại vẻ ngoài liền mạch.

Đuôi đèn sau có thiết kế gọn gàng nhưng vẫn đảm bảo độ sáng trong mọi điều kiện.



BỘ PHUỘC TRƯỚC "CHỮ H" VỚI ĐỘ CỨNG VÀ ỔN ĐỊNH TUYỆT VỜI

PG-1 sử dụng thiết kế "chữ H" (tỉ phuộc 30mm - hành trình phuộc 130mm). Cách bố trí này tăng độ êm ái và độ ổn định khi chạy tốc độ cao, trên nhiều dạng địa hình.

PHIÊN BẢN TIÊU CHUẨN



CAM - BẠC



NÂU CÁT



VÀNG - ĐEN



ĐEN - BẠC



XANH DƯƠNG



XANH RÊU - ĐEN

PHIÊN BẢN CAO CẤP



ĐỎ - ĐEN



XÁM - ĐEN



XANH - ĐEN

PHIÊN BẢN GIỚI HẠN



XANH CAMO

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Kích thước (dài x rộng x cao)	1,980 mm x 805 mm x 1,050 mm (Phiên bản tiêu chuẩn) 1,980 mm x 805 mm x 1,055 mm (Phiên bản cao cấp & giới hạn)
Độ cao yên xe	795 mm
Khoảng cách giữa hai trục bánh xe	1,280 mm
Khoảng sáng gầm xe tối thiểu	190 mm
Khối lượng bản thân	107 kg (Phiên bản tiêu chuẩn) 109 kg (Phiên bản cao cấp & giới hạn)
Động cơ	Xăng, 4 kỳ, 1 xi lanh, làm mát bằng không khí
Bố trí xi lanh	Xi lanh đơn
Dung tích xi lanh	113.7 cm ³
Đường kính x Hành trình piston	50.0 x 57.9 mm
Tỷ số nén	9.3:1
Công suất tối đa	6.6kW/ 7,000 vòng/ phút
Mô-men xoắn cực đại	9.5Nm/ 5,500 vòng/ phút
Hệ thống khởi động	Khởi động điện
Hệ thống bôi trơn	Cacte ướt
Dung tích dầu động cơ	0.8 L
Dung tích bình xăng	5.1 L
Hệ thống phân phối nhiên liệu	Phun xăng điện tử
Hệ thống đánh lửa	TCI (kỹ thuật số)
Điện áp/ Dung lượng ắc quy	12V - 3Ah (Phiên bản tiêu chuẩn) 12V - 3.5Ah (Phiên bản cao cấp & giới hạn)
Tỷ số truyền sơ cấp/ thứ cấp	2,900 (58/ 20)/ 3,077 (40/ 13)
Hệ thống ly hợp	Đa đĩa ly tâm tự động loại ướt
Kiểu hệ thống truyền động/ Kiểu sang số	Truyền động xích, chuyển số bằng chân
Tỷ số truyền động	1: 2,833 (34/ 12)/ 2: 1,875 (30/ 16)/ 3: 1,353 (23/ 17)/ 4: 1,045 (23/ 22)
Khung xe	Khung xương sống
Kích thước lốp xe (trước/ sau)	Trước: 90/ 100-16M/ C 51P (lốp có săm) Sau: 90/ 100-16M/ C 51P (lốp có săm)
Phanh xe trước	Phanh đĩa đơn/ Thủy lực (Phiên bản tiêu chuẩn) Phanh đĩa/ ABS/ Thủy lực (Phiên bản cao cấp & giới hạn)
Phanh xe sau	Phanh tang trống/ Cơ khí
Hệ thống giảm xóc (trước/ sau)	Phụộc ống lồng/ Giảm xóc tay đòn (hệ thống treo liên kết)
Đèn pha/ Đèn xi nhan	35W/ 10W
Đèn sau/ Đèn phanh	5W/ 21W
Mặt đồng hồ	Mặt đồng hồ analog (Phiên bản tiêu chuẩn) Mặt đồng hồ LCD (Phiên bản cao cấp & giới hạn)

* CHÍNH SÁCH BẢO DƯỠNG ĐỊNH KÌ MIỄN PHÍ

Tất cả các loại xe gắn máy do công ty TNHH Yamaha Motor Việt Nam sản xuất và phân phối tại các Đại lý Yamaha Town trên toàn quốc đều được hưởng dịch vụ bảo dưỡng định kỳ miễn phí (theo danh mục công việc qui định) mà không phải trả tiền công trong vòng 3 năm, tổng cộng là 9 lần bảo dưỡng miễn phí, mỗi năm 3 lần. Để được hưởng quyền lợi bảo hành 3 năm hoặc 30.000km, bạn cần mang xe tới Đại lý Yamaha Town để bảo dưỡng xe (miễn phí) đúng và đủ 9 lần trong vòng 3 năm.

Chính sách bảo hành và bảo dưỡng định kỳ miễn phí được đăng tải trên website: www.yamaha-motor.com.vn và ứng dụng di động My Yamaha Motor.

Vì quyền lợi của mình, quý khách hàng hãy tải ứng dụng My Yamaha Motor để kích hoạt bảo hành điện tử và theo dõi lịch bảo dưỡng định kỳ miễn phí!



YAMAHA
Tiêu chuẩn EU3 Thân thiện môi trường
Chứng nhận khi đạt tiêu chuẩn Châu Âu - EU3
với công nghệ tiên tiến S-CATALYZER.



CHẾ ĐỘ BẢO HÀNH
3 năm hoặc 30.000km
tùy theo điều kiện nào tới trước (*)
(*) Theo quy định của nhà sản xuất được đăng
tải trên website: www.yamaha-motor.com.vn



hotline 18001588
8h00 - 22h00
(Thứ hai, Thứ 7 & Ngày Lễ)
Tư vấn bảo hành, dịch vụ và phụ tùng Yamaha



Tải My Yamaha Motor App



Kích hoạt bảo hành điện tử



AN TOÀN
Vì sự an toàn của bạn
hãy đội mũ bảo hiểm



YAMALUBE
Dầu nhớt chính hãng dành
cho xe YAMAHA

<https://yamaha-motor.com.vn>