

All new
**155
MX**
KHUYNH ĐẢO
GIỚI HẠN



ABS

SMART KEY

STOP & START SYSTEM



BLUE CORE

Màn hình
TFT

YECVT

SHIFT

ESS



Lốp KHÔNG SÂM

TRACTION CONTROL

ĐỘNG CƠ

Yamaha đã tinh chỉnh động cơ để phù hợp với hệ thống YECVT (Yamaha Electric CVT), một bước đột phá trong công nghệ truyền động. Các thay đổi đáng chú ý gồm:

- **Carter động cơ** thiết kế lại để tích hợp YECVT.
- **Trục khuỷu** điều chỉnh theo hệ thống truyền động điện tử.
- **Hộp lọc gió** nâng cấp, có logo YECVT.
- **Ống xả** tối ưu luồng khí thải, giúp xe vận hành êm hơn.
- **Bơm dầu** cải tiến để tăng hiệu suất làm mát và bôi trơn.

Làm mát hiệu quả hơn

Bộ tản nhiệt, quạt và vỏ quạt được nâng cấp nhằm cải thiện khả năng làm mát.

Giảm ma sát với tăng cam thủy lực

Thay vì dùng lò xo xoắn, phiên bản 2025 sử dụng tăng cam thủy lực, giúp căng xích cam chính xác mà không gây ma sát thừa.



* Chỉ có trên Phiên bản thể thao SP và Phiên bản GP

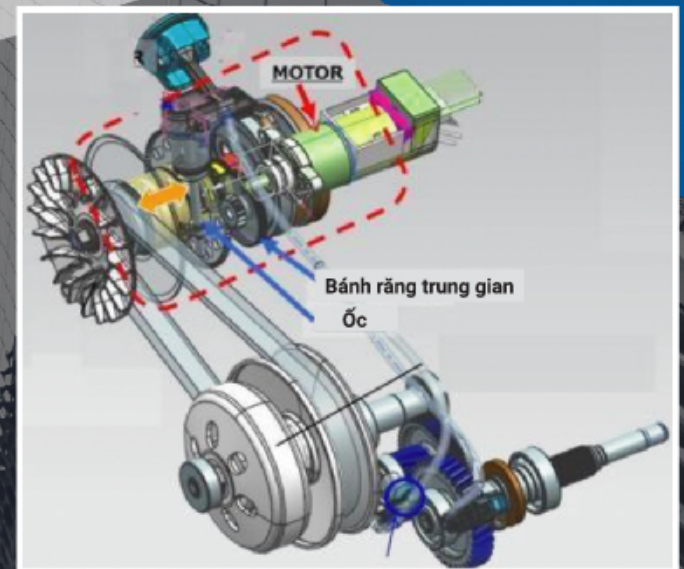
VVA
Variable Valve Actuation

YECVT

**BLUE
CORE**

YECVT - TỐC ĐỘ LINH HOẠT TRẢI NGHIỆM THỂ THAO

- YECVT sử dụng mô-tơ điện để kiểm soát quá trình truyền động của xe tay ga, khi tăng tốc mô-tơ điện điều khiển ròng rọc quay nhanh hơn.
- **Kiểm soát tốc độ tức thì:** Thay đổi tỷ số truyền nhanh hơn, phản hồi nhạy bén.
- **Tăng tốc mạnh mẽ:** Duy trì vòng tua cao khi cần vượt xe, mang lại cảm giác lái thể thao nhưng vẫn giữ được sự tiện lợi của xe tay ga.



* Chỉ có trên Phiên bản thể thao SP và Phiên bản GP

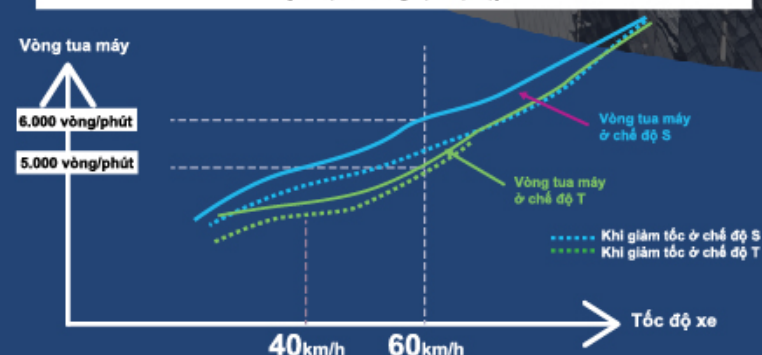
Hai chế độ lái tùy chỉnh theo điều kiện di chuyển

T-Mode (Town Mode) – Tối ưu cho di chuyển trong thành phố. Duy trì vòng tua ở mức thấp, tạo cảm giác lái êm ái và tiết kiệm nhiên liệu.

S-Mode (Sport Mode) – Mang đến trải nghiệm mạnh mẽ hơn, phù hợp đi đường trường. Vòng tua động cơ luôn ở mức cao ngay cả khi nhả ga, giúp tăng tốc trở lại nhanh chóng.



* Chỉ có trên Phiên bản thể thao SP và Phiên bản GP



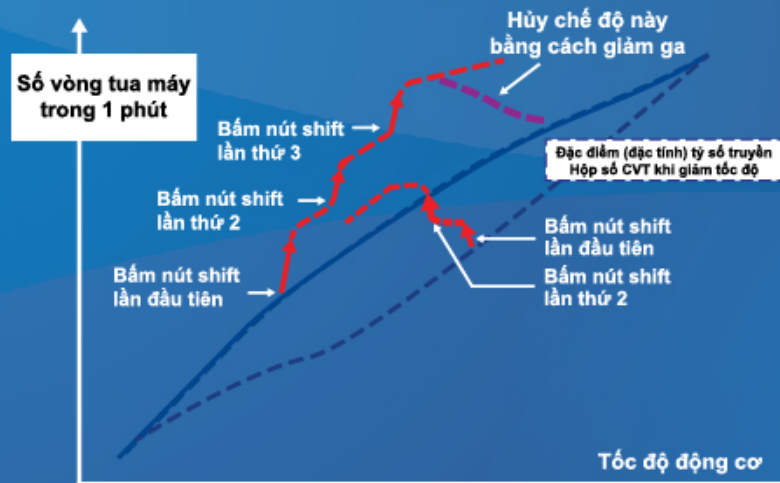
Shift Button – Thay đổi tỷ số truyền động theo ý muốn

Shift Button cho phép thay đổi tỷ số truyền ngay lập tức, mang lại cảm giác lái như xe số, đặc biệt khi tăng tốc hoặc vượt xe. Nhờ đó, người lái kiểm soát tốc độ chính xác hơn, tận hưởng trải nghiệm thể thao nhưng vẫn giữ được sự tiện lợi của xe tay ga.



* Chỉ có trên Phiên bản thể thao SP và Phiên bản GP

Tỷ số truyền giảm tốc của hộp số vô cấp CVT khi trả số, giảm số (sang số thấp).



TCS – KIỂM SOÁT LỰC KÉO, TỐI ĐA HIỆU SUẤT VẬN HÀNH



Hệ thống kiểm soát lực kéo (TCS – Traction Control System) trên Yamaha NVX 2025 được thiết kế để mang đến sự ổn định tối đa khi tăng tốc, đặc biệt trong những điều kiện đường trơn trượt hoặc bề mặt không đồng đều.

TCS hoạt động bằng cách giám sát tốc độ bánh xe và can thiệp ngay lập tức nếu phát hiện dấu hiệu trượt bánh. Hệ thống sẽ điều chỉnh công suất động cơ để duy trì độ bám đường tối ưu, giúp người lái tự tin hơn khi vào cua gắt hoặc tăng tốc mạnh.

Với TCS, mỗi cú vặn ga đều được kiểm soát chính xác, mang lại cảm giác lái thể thao nhưng vẫn đảm bảo sự an toàn và hiệu suất vận hành tối ưu trên mọi cung đường.

** Chỉ có trên Phiên bản thể thao SP và Phiên bản GP*

MÀN HÌNH TFT

** Chỉ có trên Phiên bản thể thao SP và Phiên bản GP*

Màn hình TFT 4.2 inch được trang bị đặc biệt trên phiên bản thể thao SP và phiên bản GP. Hiển thị các thông số vận hành một cách trực quan giúp kiểm soát xe, đồng thời mang đến trải nghiệm như đang điều khiển xe thể thao hiệu suất cao. Có 3 chế độ hiển thị cho phép lựa chọn phù hợp với nhu cầu và thói quen lái xe.

• Tiêu chuẩn (Standard Mode):

Hiển thị các thông tin cơ bản như tốc độ, vòng tua động cơ, quãng đường đi được, lượng nhiên liệu còn lại.

• Năng động (Dynamic Mode):

Giao diện hiển thị có hiệu ứng động, thể hiện trực quan hơn sự thay đổi vòng tua động cơ.

• Thể thao (Sport Mode):

Thiết kế lấy cảm hứng từ xe đua, hiển thị vòng tua, thời gian chạy từng vòng và các thông tin phục vụ lái xe thể thao.



TÍNH NĂNG HIỆN ĐẠI TRẢI NGHIỆM THỜI THƯỢNG

BÌNH XĂNG LỚN HƠN

Dung tích 5,5 lít, nắp bình bố trí phía ngoài giúp đổ xăng thuận tiện.



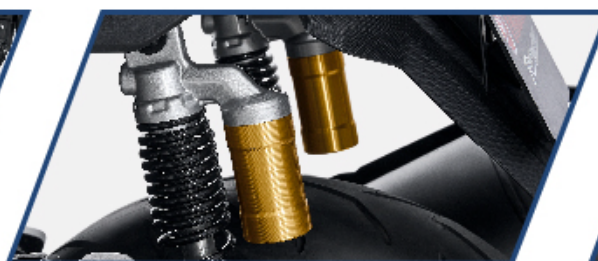
LỐP KHÔNG SẮM

- Lốp trước: 110/80-14
- Lốp sau: 140/70-14



CỔNG SẠC ĐIỆN THOẠI

Tích hợp bên trong hộc chứa đồ thuận tiện cho người sử dụng.



PHUỘC GIẢM CHẤN DẦU

Phuộc nhún lò xo được trang bị bình dầu thủy lực giúp xe ổn định ở mọi vận tốc di chuyển.



HỘP CHỨA ĐỒ RỘNG

Dung tích cốp xe lên đến 24,5 lít



HỆ THỐNG KHÓA THÔNG MINH

VỚI NÚM XOAY TÍCH HỢP CÁC CHỨC NĂNG:

- Khởi động/ Ngắt động cơ
- Mở/ Khóa cốp xe
- Mở yên xe và nắp bình xăng
- Định vị tìm xe

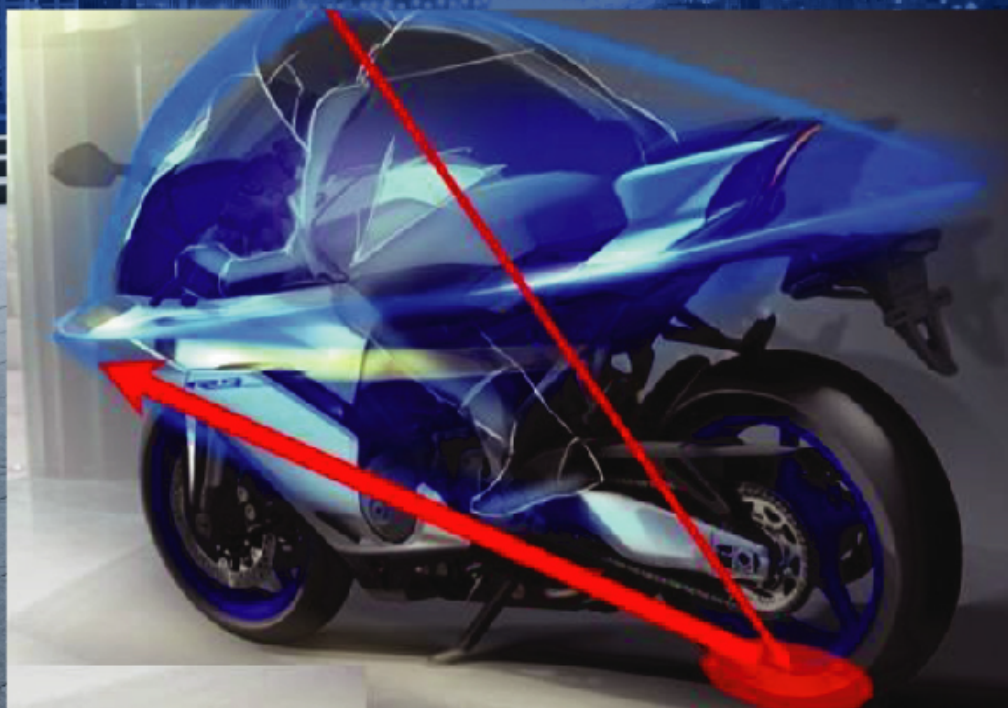
DESIGN *CONCEPT*

ULTIMATE SUPERSPORT SCOOTER

Diện mạo thể thao sắc bén đậm chất R-DNA. Khung xe vững chắc cùng kiểu dáng tối ưu khí động học.

Khung xe cứng chắc

LÀM CHỦ TAY LÁI



Đường nét góc cạnh

NGOẠI HÌNH MẠNH MẼ



Kiểu dáng khí động học

TĂNG TỐC MUỘT MÀ

NEW BODY STYLING – THIẾT KẾ THÂN XE HOÀN TOÀN MỚI

NÂNG CẤP NGOẠI HÌNH ĐẬM CHẤT THỂ THAO

YÊN XE HAI TẦNG RÕ RỆT

Tư thế ngồi chuẩn sport cho cả người cầm lái và người ngồi sau.

MẶT YẾM & ĐÈN LED TRƯỚC – FACE OF A RAPTOR

Phần yếm xe góc cạnh hơn, cho cảm giác mạnh mẽ khi nhìn từ phía trước. Hệ thống đèn LED trước chiếu sáng mạnh, mang lại diện mạo cao cấp.

ĐUÔI XE & ĐÈN LED HẬU ĐÈN XI-NHAN ESS KHẮC CẤP TỰ ĐỘNG

Đuôi xe thiết kế nhỏ gọn đậm chất thể thao. Đèn LED hậu tương tự sportbike kèm cụm đèn xi-nhan nhỏ gọn hơn đem đến hiệu ứng thanh thoát & hiện đại. Tích hợp chức năng ESS tự động nhảy đèn xi-nhan liên tục khi phanh gấp.

SÀN ĐỂ CHÂN THOẢI MÁI HƠN

Sàn để chân được tinh chỉnh giúp tư thế ngồi chắc chắn hơn

BÁNH XE TO THỂ THAO

Với vành hợp kim đường kính 14-inch 3 chấu kép cùng lốp to bản (độ rộng 110mm lốp trước và 140mm lốp sau) cho vẻ ngoài ấn tượng như một chiếc xe phân khối lớn.





ĐỘNG CƠ TĂNG CƯỜNG UY LỰC

BLUE CORE 155cc - 4 THÌ LÀM MÁT BẰNG DUNG DỊCH

**CỤM NÁP MÁY THIẾT KẾ MỚI
RÃNH THOÁT NHIỆT LỚN**

Giúp tăng hiệu suất và độ bền động cơ

**GIẢM THỂ TÍCH BUỒNG ĐỐT,
TĂNG TỶ SỐ NÉN**

Giúp tăng hiệu suất đốt cháy nhiên liệu và công suất tối đa

**TĂNG KÍCH THƯỚC
ĐƯỜNG KÍNH ĐẦU VAN NẠP LÊN 20,5MM**

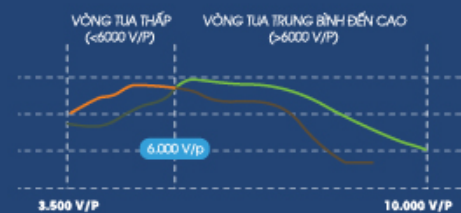
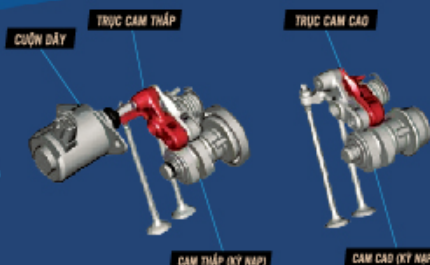
Không khí vào buồng đốt nhiều hơn giúp nhiên liệu cháy mạnh và triệt để

VVA

Variable Valve Actuation **VAN BIẾN THIÊN VVA**

- **TĂNG ĐỘ MỞ VAN NẠP KHI VÒNG TUA ĐẠT TRÊN 6000 RPM**
- **PHÁT HUY TỐI ĐA CÔNG SUẤT Ở VÒNG TUA LỚN**

Giúp xe bứt phá mạnh mẽ và tăng tốc mượt mà hơn, cảm giác tăng ga thêm phấn khích mà vẫn đảm bảo tiết kiệm nhiên liệu.



Khi trục cam ở tốc độ trung bình/cao được kích hoạt, đèn báo hệ thống van biến thiên VVA sẽ bật sáng.

STOP & START SYSTEM

CƠ CHẾ TỰ ĐỘNG NGẮT MÁY VÀ TÁI KHỞI ĐỘNG KHI TĂNG GA

Khi dừng chờ tín hiệu giao thông hoặc đường đông giúp tiết kiệm xăng hơn.



Hệ thống phát điện
kiểm chức năng khởi động



ABS

HỆ THỐNG CHỐNG BÓ CỨNG PHANH

Điều chỉnh lực phanh khi phanh gấp hoặc đường trơn ướt, hạn chế hiện tượng trượt bánh nguy hiểm để tăng độ ổn định xe cho người lái khi phanh xe.



ABS





All new 155
MX

ĐẦU TIÊN TẠI VIỆT NAM



YAMAHA

MOTORCYCLE
CONNECT

CHO NVX KHẢ NĂNG KẾT NỐI THÔNG MINH

Ứng dụng Y-Connect là công nghệ tích hợp trên điện thoại lần đầu tiên được trang bị cho xe tay ga Yamaha tại Việt Nam

01

Màn hình LCD hiển thị thông báo
tin nhắn, e-mail và cuộc gọi từ điện thoại

CUỘC GỌI ĐẾN/NHỎ

KẾT NỐI ĐIỆN THOẠI VÀ XE THÀNH CÔNG



EMAIL/TIN NHẮN

TÌNH TRẠNG PIN ĐIỆN THOẠI



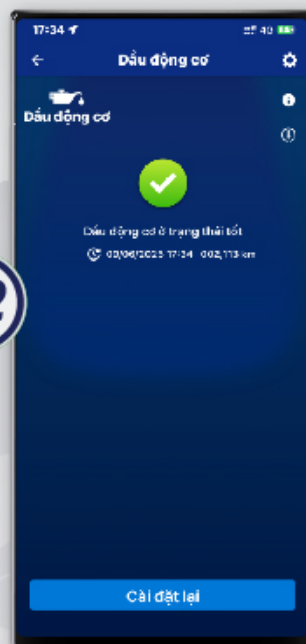
KẾT NỐI THÔNG MINH TƯƠNG TÁC TIỆN LỢI



SCAN QR CODE TO DOWNLOAD

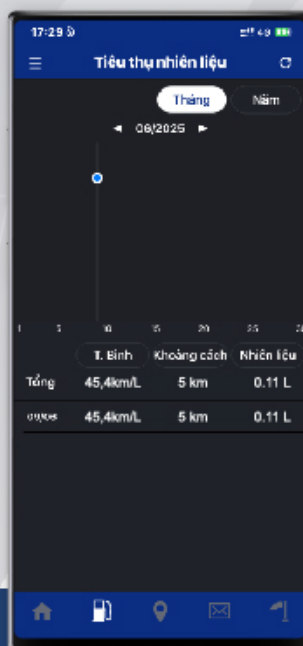
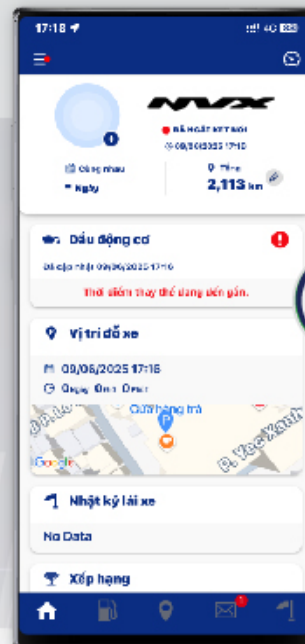
Báo tình trạng dầu động cơ

02



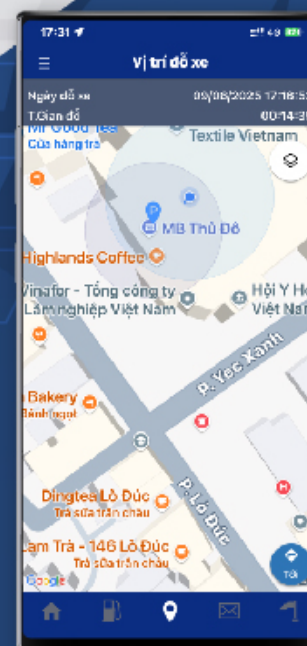
03

Nhắc lịch thay dầu



04

Báo mức tiêu hao nhiên liệu thực tế



05

Xác định vị trí đậu/đỗ xe



All new 155 NVX

PHIÊN BẢN TIÊU CHUẨN



ĐEN



BẠC - VÀNG



TRẮNG - ĐỎ

PHIÊN BẢN THỂ THAO SP



XÁM - ĐEN



BẠC - XANH - ĐEN



XANH - ĐEN

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

KÍCH THƯỚC

Dài x Rộng x Cao	1980 x 710 x 1170 mm
Khoảng cách trục bánh xe	1350 mm
Khoảng sáng gầm xe	145 mm
Độ cao yên xe	790 mm
Khối lượng bản thân	127 kg (Phiên bản tiêu chuẩn) 131 kg (Phiên bản thể thao SP)
Tải trọng lớn nhất	153 kg
Dung tích bình xăng	5,5 lít

ĐỘNG CƠ

Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 1 xy-lanh, làm mát bằng chất lỏng
Dung tích xy-lanh	155,1 cm ³
Bố trí xy-lanh	Xy-lanh đơn
Đường kính xy-lanh x Hành trình piston	58,0 mm x 58,7 mm
Tỷ số nén	11,6:1
Công suất tối đa	11,3 kW / 8.000 vòng/phút
Mô - men xoắn cực đại	14,2 N.m / 6.500 vòng/phút
Hệ thống khởi động	Khởi động điện
Hệ thống nhiên liệu	Phun xăng điện tử (Fi)
Hệ thống bôi trơn	Bôi trơn ướt / Loại dầu bôi trơn: 10W-40
Hệ thống đánh lửa	TCI
Mức tiêu thụ nhiên liệu (L/100km)	2,21
Kiểu hệ thống truyền lực	Ly hợp ma sát khô Hộp số tự động

Loại truyền động

Chế độ lái
Truyền động dây đai V tự động
2 chế độ: S - Sport và T - Town
(Phiên bản thể thao SP)

KHUNG SƯỜN

Loại khung	Khung thép ống
Giảm xóc trước	Lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Giảm xóc sau	Lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Phanh trước	Phanh đĩa đơn, dẫn động thủy lực, ABS
Phanh sau	Phanh đĩa đơn, dẫn động thủy lực
Kích thước lốp trước	Lốp không sấm 110/80-14M/C 53P
Kích thước lốp sau	Lốp không sấm 140/70-14M/C 62P

HỆ THỐNG ĐIỆN

Ắc-quy	12V 5Ah (Phiên bản tiêu chuẩn) /12V 6Ah (Phiên bản thể thao SP)
Điện áp hệ thống	12V
Đèn xi-nhan (trước/sau)	LED / 12V, 1,8W
Đèn chiếu sáng phía trước (xa/gần)	LED / 12V, 31,3W - 12V, 14,5W
Đèn vị trí phía trước	LED / 12V, 3,8W
Đèn phanh/đèn phía sau	LED / 12V, 2,2W - 12V, 0,4W

★ CHÍNH SÁCH BẢO DƯỠNG ĐỊNH KÌ MIỄN PHÍ

Tất cả các loại xe gắn máy do công ty TNHH Yamaha Motor Việt Nam sản xuất và phân phối tại các Đại lý Yamaha Town trên toàn quốc đều được hưởng dịch vụ bảo dưỡng định kỳ miễn phí (theo danh mục công việc qui định) mà không phải trả tiền công trong vòng 3 năm, tổng cộng là 9 lần bảo dưỡng miễn phí, mỗi năm 3 lần. Để được hưởng quyền lợi bảo hành 3 năm hoặc 30.000km, bạn cần mang xe tới Đại lý Yamaha Town để bảo dưỡng xe (miễn phí) đúng và đủ 9 lần trong vòng 3 năm. Chính sách bảo hành và bảo dưỡng định kỳ miễn phí được đăng tải trên website: www.yamaha-motor.com.vn và ứng dụng di động My Yamaha Motor. Vì quyền lợi của mình, quý Khách hàng hãy tải ứng dụng My Yamaha Motor để kích hoạt bảo hành điện tử và theo dõi lịch bảo dưỡng định kỳ miễn phí!



YAMAHA
Tiêu chuẩn EU3 Thân thiện môi trường
Chứng nhận khí thải đạt tiêu chuẩn Châu Âu - EU3
với công nghệ tiên tiến S-CATALYZER.

<https://yamaha-motor.com.vn>



CHẾ ĐỘ BẢO HÀNH
3 năm hoặc 30.000km
tùy theo điều kiện nào tới trước (*)
(*) Theo quy định của nhà sản xuất được đăng
tải trên website: www.yamaha-motor.com.vn



hotline 18001588
Trên các phương tiện di động và phòng trưng bày Yamaha



Tải My Yamaha Motor App



Kích hoạt bảo hành điện tử



AN TOÀN
Vì sự an toàn của bạn
hãy đội mũ bảo hiểm



YAMALUBE
Dầu nhớt chính hãng dành
cho xe YAMAHA