

ĐỘNG CƠ 155CC VVA

PHÁT TRIỂN TRÊN NỀN TẢNG ĐỘNG CƠ R15

CÔNG SUẤT CỰC ĐẠI 17.9 MÃ LỰC
MẠNH HƠN 17% SO VỚI PHIÊN BẢN 150CC

- Động cơ 155cc VVA, 4 van, SOHC, phun xăng điện tử, làm mát bằng dung dịch cho hiệu năng ổn định ở cả tốc độ trong đô thị và tốc độ cao trên đường trường.
- Đường kính & hành trình piston lần lượt là 58.0 x 58.7 mm.
- Tỷ số nén 10.5:1 mang lại 13.2 kW sức mạnh tối đa tại vòng tua 9.500 vòng/phút. Tỷ số nén được tinh chỉnh mang lại cảm giác lái mượt mà ở dải tốc độ thấp.
- Mô men xoắn cực đại 14.4 N-m tại vòng tua 8.000 vòng/phút.

HỆ THỐNG NẠP KHÍ MỚI CHO ĐỘNG CƠ PHẢN HỒI NHẠY

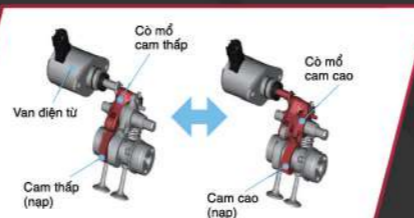
Tối ưu các thông số cộng hưởng của buồng lọc gió, thể tích lớn 4.6L cho cảm giác tăng - giảm ga nhạy và đều hơn. Hiệu suất nạp cao hơn và giảm tiếng ồn. Màng lọc dầu giúp lọc sạch hiệu quả các hạt bụi nhỏ.

VAN BIẾN THIÊN VVA Variable Valve Actuation

Cho công suất và mô-men xoắn tuyệt vời trên tất cả các dải vòng tua. Với cơ cấu hai cam điều khiển các van nạp: một cho vòng tua máy thấp - trung bình và một cho vòng tua máy cao. Chúng được tự động chuyển đổi tùy thuộc vào điều kiện đi xe. Các van nạp được sử dụng ở tốc độ cao sẽ mở lâu hơn, tăng hiệu quả nạp và nâng cao hiệu suất tổng thể.

HỘP SỐ 6 CẤP

Giảm cảm giác bào máy khi hoạt động cường độ cao, giảm tiếng ồn và tiết kiệm nhiên liệu tốt hơn khi chạy hành trình dài.



Salute the new king

RULE THE FIELD



Nguyễn Tiến Linh

HOÀN TOÀN MỚI
EXCITER 155
VVA-ABS
Variable Valve Actuation

EXCITER 155 VVA • EXCITER 155

TÍNH NĂNG

NÂNG TẦM TRẢI NGHIỆM

ABS HỆ THỐNG CHỐNG BÓ CỨNG PHANH (*)

Điều chỉnh lực phanh khi phanh gấp hoặc đường trơn ướt, hạn chế hiện tượng trượt bánh nguy hiểm để tăng độ ổn định xe cho người lái khi phanh xe.



PHANH ĐĨA TRƯỚC 2 PISTON KẾT HỢP ABS

Phanh đĩa bánh trước trang bị kẹp má phanh kép gồm 2 piston cung cấp lực phanh mạnh hơn 17%. Các bộ phận dẫn lực và ma sát được thiết kế cứng chắc tạo nên hệ thống phanh hiệu quả hơn. Đường kính đĩa phanh trước của phiên bản ABS mới được tăng lên 267mm so với 245mm ở phiên bản Exciter 155 VVA thế hệ trước (*) và tỷ số truyền phanh được tối ưu hóa, mang lại hiệu quả phanh rõ rệt và cảm giác lái thoải mái hơn cho người sử dụng.

(*) Phiên bản ABS: đường kính đĩa phanh trước 267mm
Phiên bản Tiêu chuẩn & Cao cấp: đường kính đĩa phanh trước 245mm



KHÔNG ABS



HỆ THỐNG KHÓA THÔNG MINH

Hệ thống khóa thông minh tiện lợi và an toàn giúp người dùng dễ dàng định vị tìm xe. Ngoài ra, nút xoay với tính năng mở/tắt khóa điện, mở/khóa cổ xe, mở yên xe, chỉ được kích hoạt khi người cầm khóa đang ở trong phạm vi cho phép.
(Chỉ có ở phiên bản cao cấp và ABS)



MẶT ĐỒNG HỒ FULL LCD ĐA CHỨC NĂNG

Các thông số quan trọng như tổng quãng đường, tốc độ, báo cấp số, báo kích hoạt VVA, hiển thị rõ nét vòng tua máy, được sắp xếp khoa học và trực quan, với góc độ được bố trí để tối ưu khả năng quan sát.



Ổ CẮM SẠC ĐIỆN THOẠI 12V

Ổ cắm sạc 12V cho điện thoại và các thiết bị điện tử khác.
(Chỉ có ở phiên bản cao cấp và ABS)

CỤM ĐÈN CHIẾU GẮN VỚI ĐƯỜNG CẮT SÁNG CÙNG TÂM TAY LÁI

VỊ TRÍ DẢI LED ĐẶC TRƯNG CỦA THIẾT KẾ EXCITER

CỤM ĐÈN CHIẾU XA HIỆN ĐẠI



EXCITER 155 VVA • EXCITER 155

(*) Chỉ có trên PHIÊN BẢN ABS

TÍNH NĂNG

NÂNG TẦM TRẢI NGHIỆM



HỆ THỐNG XẢ CẢI THIỆN HƠN

Ống xả và pô xe được bố trí cho công suất đầu ra tối ưu, với bộ xúc tác mới giúp lọc sạch khí thải. Bổ sung tấm lót sợi thủy tinh trong ống giảm thanh cho tiếng pô trầm và đanh gọn, giảm độ ồn.



CẢI THIỆN KHẢ NĂNG TẢN NHIỆT & LÀM MÁT

Hệ thống làm mát với bộ điều chỉnh nhiệt kiểu vòng giảm thời gian làm nóng động cơ và góp phần vào hiệu suất làm sạch khí thải.



XÍCH KÍN

Xích kín có phốt tăng tuổi thọ, chống bám bùn đất giúp bền bỉ và êm ái, vận hành tốt hơn.



CHẤN BÙN MỚI

Chấn bùn sau được thiết kế mới tương tự YZF-R1.



YÊN XE ĐẸ CAO SỰ THOẢI MÁI

Được gia công từ vật liệu cao cấp, yên xe sẽ mang lại cảm giác dễ chịu khi lái & dễ dàng đặt chân xuống đất. Ở phiên bản cao cấp và phiên bản ABS, yên xe được cách điệu với những viền chỉ giữa yên, gia tăng đường nét & cá tính thể thao của chiếc xe.



BÌNH XĂNG LỚN 5.4 LÍT

Kết hợp với động cơ tiết kiệm nhiên liệu, Exciter mới chạy được xa hơn 30% so với phiên bản cũ, xấp xỉ 265 km cho một lần đổ đầy.



NÂNG CẤP HỆ THỐNG GIẢM XÓC

Phuộc trước được tinh chỉnh hành trình dài hơn, kết hợp các vi chỉnh cho hiệu quả giảm chấn tốt hơn. Phuộc sau dạng giảm xóc trực đơn thể thao giúp vào cua ổn định và an toàn.



CÔNG TẮC NGẮT ĐỘNG CƠ

Công tắc ngắt động cơ trong trường hợp khẩn cấp mà không cần dùng đến cụm ổ khoá.



CÔNG TẮC ĐÈN PHA XIN VƯỢT

Là tiện ích chỉ có ở dòng xe côn tay Exciter, giúp người cùng lưu thông trên đường dễ dàng nhận biết khi bạn muốn vượt.



GÁC CHÂN SAU TIỆN LỢI

Có mức độ hoàn thiện cơ khí cực cao, ngoài đảm bảo sự thoải mái cho người ngồi sau, khi đóng - mở, gác chân sau sẽ báo hiệu cho người lái bằng cách phát ra tiếng "click" đanh chắc.

HOÀN TOÀN MỚI
EXCITER 155
VVA-ABS
Variable Valve Actuation

PHIÊN BẢN TIÊU CHUẨN



PHIÊN BẢN CAO CẤP



PHIÊN BẢN ABS



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Kích thước (dài x rộng x cao)
Độ cao yên xe
Khoảng cách giữa hai trục bánh xe
Khoảng sáng gầm xe tối thiểu
Trọng lượng ướt (bao gồm dầu động cơ và bình xăng)

Động cơ
Bố trí xilanh
Dung tích xilanh
Đường kính x hành trình piston
Tỷ số nén
Công suất tối đa
Mô-men xoắn cực đại
Hệ thống khởi động
Hệ thống bôi trơn
Dung tích dầu động cơ
Dung tích bình xăng
Hệ thống phân phối nhiên liệu
Hệ thống đánh lửa
Điện áp / dung lượng ắc quy
Tỷ số truyền sơ cấp / thứ cấp
Hệ thống ly hợp
Kiểu hệ thống truyền động / Kiểu sang số
Tỷ số truyền động

Khung xe
Góc caster (góc nghiêng) / Độ trượt
Kích thước lốp xe (trước / sau)
Phanh xe trước

Phanh xe sau
Hệ thống giảm xóc (trước / sau)
Đèn pha / Đèn xi nhan (trước / sau)

HOÀN TOÀN MỚI EXCITER 155 VVA-ABS Variable Valve Actuation

1,975 mm x 665 mm x 1,105 mm
795 mm
1290 mm
150 mm
121 kg (phiên bản cao cấp) / 119 kg (phiên bản tiêu chuẩn) / 123 kg (phiên bản ABS)

4 kỳ, 4 van, SOHC, làm mát bằng chất lỏng
Xilanh đơn
155.1 cm³
58.0 x 58.7 mm
10.5:1
13.2kW (17.9 PS) / 9,500 vòng/phút
14.4 N•m (1.5 kgf•m) / 8,000 vòng/phút
Khởi động điện
Các-te ướt

1.10 L
5.4 L
Phun xăng điện tử
T.C.I (kỹ thuật số)
12V 3.5Ah (10HR)
3.042 (73/24) / 3.286 (46/14)
Đĩa đĩa loại ướt
Bánh răng không đổi, 6 cấp / Vẽ số
1: 2.833 (34/12) / 2: 1.875 (30/16) / 3: 1.364 (30/22)
4: 1.143 (24/21) / 5: 0.957 (22/23) / 6: 0.840 (21/25)

Khung xương sống
25°50' / 87 mm
90/80-17M/C 46P (lốp không sẫm) / 120/70-17M/C 58P (lốp không sẫm)
Phanh đĩa đơn thủy lực,
2 piston (phiên bản cao cấp và ABS) / 1 piston (phiên bản tiêu chuẩn)
Phanh đĩa đơn thủy lực
Ổng lồng / Càng sau
LED / 12V, 10Wx2



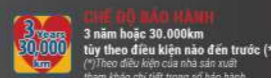
Salute THE NEW KING

HOÀN TOÀN MỚI EXCITER 155 VVA-ABS Variable Valve Actuation



New me, Discover
Khám Phá Chất Riêng

Hotline: 18001588
<https://yamaha-motor.com.vn>



*** CHÍNH SÁCH BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ MIỄN PHÍ**
Tất cả các loại xe gắn máy Yamaha mới được mua từ các Đại lý do Yamaha ủy nhiệm đều được hưởng dịch vụ bảo dưỡng định kỳ (theo danh mục công việc quy định) mà không phải trả tiền công trong vòng 3 năm, tổng cộng là 9 lần bảo dưỡng miễn phí, mỗi năm 3 lần như trong số bảo hành.

Để được hưởng quyền lợi bảo hành tối đa, bạn phải sử dụng đúng & đủ 9 phiếu trong vòng 3 năm. Nếu bạn để đại lý nơi bạn mua xe giữ số bảo hành và những phiếu bảo dưỡng, bạn sẽ mất mọi quyền lợi về dịch vụ.

Vì quyền lợi của mình, giữ gìn số bảo hành cẩn thận!



<https://yamaha-motor.com.vn>

THIẾT KẾ PHONG CÁCH

Kiểu dáng R-SERIES THỂ THAO, KHẲNG ĐỊNH VỊ THẾ

MỚI

- Thiết kế mặt trước của xe được khắc họa bằng những đường nét sắc cạnh & năng động.
- Chất R-DNA từ phong cách thiết kế của Yamaha nổi bật ở mọi góc nhìn.
- Thiết kế chia đôi đèn pha của EXCITER 155 VVA mới đảm bảo về mặt hiệu năng chiếu sáng và đem đến một diện mạo hoàn toàn khác biệt.



2 BÊN CÁNH CỦA YẾM TRƯỚC TẠO VẼ SẮC NÉT

MẶT NẠ TRƯỚC VỚI THIẾT KẾ GÓC CẠNH NỔI BẬT MANG LẠI NÉT SẮC SẢO & NĂNG ĐỘNG

ĐÈN ĐỊNH VỊ PHÍA TRƯỚC KẾ THỬA PHONG CÁCH YAMAHA R-SERIES



ĐÈN HẬU THIẾT KẾ MỚI

Đèn hậu thiết kế vuốt gọn tương tự YZF-R1.

Hình dáng yên xe làm nổi bật tính chất lái xe thể thao, nhưng vẫn đảm bảo sự thực dụng hằng ngày của chiếc xe.



Phần phía sau ngắn hơn tạo cho toàn bộ cỗ máy một góc nhìn nghiêng về phía trước, nhấn mạnh tính chất tốc độ.

Các đường ngang ở góc bên phải tạo ra diện mạo R-series cho chiếc xe, gợi lên cảm giác thể thao & tốc độ.



HOÀN TOÀN MỚI
EXCITER 155
VVA-ABS
Variable Valve Actuation

MoNo

R-DNA

ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

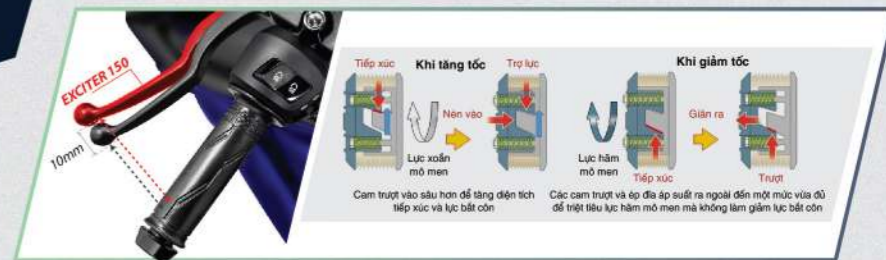
EXCITER 155 VVA **HOÀN TOÀN MỚI**
“HẬU DUỆ” LÙNG DANH CỦA YZF-R1



XỨNG DANH VUA ĐƯỜNG PHỐ, EXCITER 155 VVA HOÀN TOÀN MỚI ĐƯỢC NÂNG CẤP & KẾ THỪA NHỮNG TÍNH NĂNG CÔNG NGHỆ HIỆN ĐẠI ĐẬM CHẤT DNA TỐC ĐỘ R-SERIES TỪ NGƯỜI ĐÀN ANH HUYỀN THOẠI YZF-R1. VỚI NHỮNG GIÁ TRỊ ĐÓ, EXCITER 155 VVA LUÔN LÀ NGƯỜI BẠN ĐỒNG HÀNH ĐẦY CẢM HỨNG & MÃNH LỰC, SÁT CÁNH CÙNG THỂ HỆ TRÉ THỐNG TRỊ MỌI ĐƯỜNG ĐUA ĐAM MÊ.

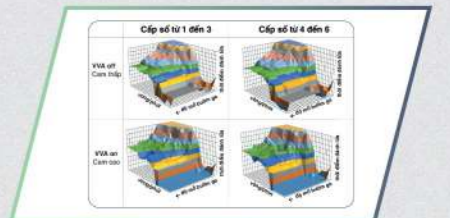
BỘ LY HỢP A&S (ASSIST & SLIPPER) TRỢ LỰC & KIỂU TRƯỢT TƯƠNG TỰ YZF-R1

Assist: Tăng khả năng bám côn, chống trượt côn
Slipper: chống bó cứng bánh sau khi dồn số ở tốc độ cao
Ngoài ra, tay côn mới hành trình ngắn hơn 10mm so với phiên bản 150cc giúp có cảm giác tốt hơn.



4 BẢN ĐỒ ĐÁNH LỬA TÙY BIẾN THEO CẤP SỐ TƯƠNG TỰ YZF-R1

Exciter 155 VVA được thiết kế với 4 bản đồ đánh lửa tùy theo các dải cấp số thay vì 1 sơ đồ như các thế hệ cũ, tối ưu hiệu năng động cơ vượt trội. Thời điểm đánh lửa và lượng phun nhiên liệu được thiết lập theo tốc độ động cơ và độ mở bướm ga.



ÁP DỤNG CÔNG NGHỆ PHỦ CARBON KIM CƯƠNG CỦA MẪU XE YZF-R1

Ở dải tốc độ động cơ cao, cò mổ dạng trượt phủ carbon dạng kim cương (DLC) để xu páp bền và nhẹ hơn cho khả năng tăng tốc mượt mà và mạnh mẽ.

TĂNG GÓC PHUN VÀ SỐ LỖ PHUN XĂNG TƯƠNG TỰ YZF-R1

Tăng góc phun xăng (15° lên 18°) và số lỗ phun (6 lỗ lên 10 lỗ, gần bằng YZF-R1 là 12 lỗ) giúp xăng phun tơi hơn, hòa trộn tốt hơn và tăng hiệu suất đốt cháy, công suất động cơ



HOÀN TOÀN MỚI
EXCITER 155
VVA-ABS
Variable Valve Actuation

KHUNG SƯỜN SIÊU NHẸ, LƯỚI LINH HOẠT, LÁI ỔN ĐỊNH

Khung sườn mới được thiết kế để cân bằng cả 2 yếu tố sức mạnh & độ cứng vững ở mọi điều kiện di chuyển, dù là trong phố chật hẹp hay trên đường trường rộng rãi.
Điểm nổi bật nhất của hệ khung sườn mới chính là chằng ba hình chữ Y nhằm mang lại sự ổn định trên đường thẳng ở tốc độ cao và khả năng cơ động tuyệt vời ở tốc độ thấp trong đô thị.

HỆ THỐNG NẠP KHÍ HOÀN TOÀN MỚI

Để tạo ra hệ thống nạp khí hoàn toàn mới tối ưu hiệu suất động cơ, Yamaha thử nghiệm các mẫu ống lọc gió thủ công để chọn ra mẫu tốt nhất. Hộp lọc gió thẳng đứng theo kiểu mới, ống nạp nhôm rộng, phễu nạp dài, thân bướm ga 28mm mới.