

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

| | |
|---|--|
| Chiều dài x rộng x cao | 2,005 mm x 805 mm x 1,080 mm |
| Độ cao yên | 810 mm |
| Chiều dài cơ sở | 1,330 mm |
| Khoảng sáng gầm xe tối thiểu | 170 mm |
| Khối lượng bản thân | 134 kg |
| Loại động cơ | Động cơ 4 thì, làm mát bằng dung dịch, SOHC, xy-lanh đơn 4 van |
| Bố trí xi lanh | Xi lanh đơn |
| Phân khối | 155 cm ³ |
| Đường kính xi lanh | 58.0x58.7 mm |
| Tỉ số nén | 11.6:1 |
| Công suất lớn nhất | 14.2 kW (19.3 PS) / 10,000 r/min |
| Momen xoắn cực đại | 14.7 N·m (1.5 kgf·m) / 8,500 r/min |
| Hệ thống khởi động | Khởi động bằng điện |
| Hệ thống bôi trơn | Loại cát te ướt |
| Tổng lượng dầu (khi tháo rời) | 1.05 L (1.10 US qt./0.92 Imp. qt) |
| Dung tích bình xăng | 10 L (2.6 US gal./2.2 Imp. Gal) |
| Loại bộ chế hòa khí/cung cấp nhiên liệu | Phun xăng điện tử (FI) |
| Hệ thống đánh lửa | TCI (Hệ thống đánh lửa bán dẫn) |
| Điện áp ắc quy | 12V,3.0Ah (10 HR) |
| Tỉ số truyền sơ cấp/ thứ cấp | 3.042 (73/24) / 3.429 (48/14) |
| Bộ ly hợp | Uớt, đa đĩa |
| Hộp số | 6 cấp |
| Tỉ lệ chuyển động (thứ 1 – thứ 6) | 1st: 2.833, 2nd: 1.875, 3rd: 1.364, 4th: 1.143, 5th: 0.957, 6th: 0.840 |
| Loại khung | Diamond |
| Góc cào (Caster)/đường mòn (Trail) | 25.4°/ 89 mm |
| Kích thước lốp (trước/sau) | 110/70-17 M/C 54S không săm / 140/70-17 M/C 66S không săm |
| Loại phanh (trước/sau) | Phanh đĩa đơn thủy lực |
| Hệ thống treo (trước/sau) | Phụộc ống lồng / Cánh tay đòn (hệ thống treo liên kết) |
| Đèn pha/Đèn báo rẽ (trước/sau) | LED / 12V, 10W x 2 / 12V, 10W x 2 |



MÀU BẠC



MÀU ĐEN



XS155R

FEEL YOUR RIDE
LÁI CẢM XÚC, CHẤT ĐAM MÊ

Hotline: **18001588**
<https://yamaha-motor.com.vn>

3 **9**
BẢO TRÌ *
Dịch vụ bảo trì miễn phí
9 lần trong 3 năm

AN TOÀN
Vi sự an toàn của bạn
Hãy đội mũ bảo hiểm

*** CHÍNH SÁCH BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ MIỄN PHÍ**
Tất cả các loại xe gắn máy Yamaha mới được mua từ các Đại lý do Yamaha ủy nhiệm đều được hưởng dịch vụ bảo dưỡng định kỳ (theo danh mục công việc quy định) mà không phải trả tiền công trong vòng 3 năm, tổng cộng là 9 lần bảo dưỡng miễn phí, mỗi năm 3 lần như trong số bảo hành.

Để được hưởng quyền lợi bảo hành tối đa, bạn phải sử dụng đúng & đủ 9 phiếu trong vòng 3 năm. Nếu bạn để đại lý nơi bạn mua xe giữ số bảo hành và những phiếu bảo dưỡng, bạn sẽ mất mọi quyền lợi về dịch vụ.

Vi quyền lợi của mình, giữ gìn số bảo hành cẩn thận!

YAMAHA
Tiêu chuẩn EU3 Thân thiện môi trường
Chứng nhận khí thải đạt tiêu chuẩn châu Âu - EU3
với công nghệ tiên tiến 3-CATALYZER

3 **30,000**
CHẾ ĐỘ BẢO HÀNH
3 năm hoặc 30.000km
tùy theo điều kiện nào đến trước (*)
(*): Theo điều kiện của nhà sản xuất
khám khảo chi tiết trong số bảo hành

KẾ THỪA BÀN SẮC XSR

Thể hiện qua thiết kế tinh tế, tạo nên vẻ đẹp bất hủ cũng như ứng dụng những công nghệ mới nhất nhằm mang đến hiệu năng cao. Sự kết hợp này tôn lên phong cách Neo-Retro của xe, tạo nên vẻ ngoài nhẹ nhàng đặc trưng, cổ điển.

“XSR’S WANDERLUST BRO”

Dựa trên cảm hứng về sự tự do, XS155R sẽ trở thành người bạn đồng hành đáng tin cậy, khơi gợi đam mê khám phá vạn dặm. Đèn pha, đèn hậu và cụm đồng hồ được tạo hình bo tròn gọn gàng, đơn giản nhằm tôn lên vẻ đẹp truyền thống của những dòng xe classic được trang bị những công nghệ mới nhất tạo cảm giác hiện đại.



MẶT ĐỒNG HỒ LCD



BINH XĂNG VỚI THIẾT KẾ VƯỢT THỜI GIAN



CỤM ĐÈN PHA LED



YÊN XE KẾ THỪA THIẾT KẾ MANG TÍNH DI SẢN.



GẮP NHÔM



PÓ XE



PHỤ C HẠNH TRÌNH NGƯỢC UPSIDE DOWN



PHỤ C MONOSHOCK



CÓP HÔNG XE



BÁNH XE SAU

ĐỘNG CƠ 155CC

- ▶ Xi lanh DiASil tối ưu hóa hiệu suất tản nhiệt.
- ▶ Piston nhôm trọng lượng nhẹ cho sức mạnh tối đa ở nhiệt độ cao.
- ▶ Buồng đốt nhỏ gọn (van nạp: 20,5 mm, van xả: 18 mm).
- ▶ Thiết kế van và buồng đốt cải thiện đáng kể lượng nhiên liệu được đốt.
- ▶ Bugi niken có khả năng bắt lửa cao làm tăng tốc độ đốt cháy, tối ưu quá trình đốt cháy nhiên liệu.

KHUNG SƯỜN DELTABOX

- ▶ Khung sườn Deltabox cho khả năng cân bằng tốt.
- ▶ Điểm trục nhận trực tiếp lực truyền động từ bánh sau, tạo sự cân bằng lý tưởng cho xe.

BỘ LY HỢP A&S VÀ HỘP SỐ 6 CẤP

- ▶ Bộ ly hợp A&S (trợ lực và chống trượt) giúp tay côn nhẹ, cung cấp khả năng chuyển số mượt mà khi giảm tốc độ.
- ▶ Lực kéo ly hợp nhẹ hơn giúp người lái dễ dàng sang số.

VAN BIẾN THIÊN VVA

- ▶ Động cơ xi-lanh đơn 155cc 4 van làm mát bằng dung dịch với tỷ số nén cao.
- ▶ Hiệu suất hoạt động linh hoạt tạo nên từ công nghệ VVA và ECU được thiết kế riêng cho xe.

