

SIRIUS FI



Trắng-Bạc-Đen

Đỏ-Đen

Xám-Đen

Đen-Xám

SIRIUS FI TRE



Đỏ-Đen

Trắng - Đen

Đen

Đen-Cam

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

KÍCH THƯỚC	
Dài x Rộng x Cao	1,940 mm x 715 mm x 1,090 mm
Độ cao yên	775 mm
Chiều dài cơ sở	1,235 mm (Khoảng cách trục bánh)
Độ cao gầm xe	155 mm
Trọng lượng ướt	98 kg (đầy xăng và nhớt máy)
ĐỘNG CƠ	
Loại động cơ	4 thì, 2 van, SOHC, làm mát bằng không khí
Bố trí xy-lanh	Xy-lanh đơn
Dung tích xy-lanh	113,7 cm ³
Đường kính x Hành trình piston	50.0 x 57.9 mm
Tỷ số nén	9.3:1
Công suất tối đa	6.4 kW (8.7 PS)/7,000 vòng/phút
Mô-men xoắn cực đại	9.5 N.m (1.0 kgf/m)/5,500 vòng/phút
Hệ thống khởi động	Điện và Cần đạp
Hệ thống bôi trơn	Các-te ướt, áp suất
Dung tích dầu máy	1.0 L
Dung tích bình xăng	4.0 L
Hệ thống cung cấp nhiên liệu	Phun xăng điện tử
Hệ thống đánh lửa	TCI (Transistor controlled ignition)
Tỷ số truyền Sơ cấp / Thứ cấp	2.900 (58/20) / 2.857 (40/14)
Hệ thống ly hợp	Đĩa đĩa, ly tâm loại ướt
Kiểu hệ thống truyền	4 số dạng quay vòng
Tỷ số truyền theo cấp số	1st: 2.833 (34/12) 2nd: 1.875 (30/16) 3rd: 1.353 (23/17) 4th: 1.045 (23/22)
LOẠI KHUNG	
Góc / Độ lệch phương trục lái	26° 30' / 73 mm
Kích thước lốp trước	70/90-17 M/C 38P (Có sẫm)
Kích thước lốp sau	80/90-17 M/C 50P (Có sẫm)
Phanh (trước/sau)	Đĩa đơn thủy lực / Tang trống Tang trống/ Tang trống
Giảm xóc (trước/sau)	Phuộc ống lồng / Nhún lò xo
Đèn pha	12V 35/35W
Đèn xi-nhan (trước/sau)	12V 10W (halogen) x2/12V 10W (halogen) x2



New me, Discover
Khám Phá Chất Riêng



HOÀN TOÀN MỚI
SIRIUS FI
NÂNG TẦM PHONG CÁCH MỚI



Tiêu chuẩn EU3 Thân thiện môi trường
Chứng nhận khí thải đạt tiêu chuẩn Châu Âu - EU3
với công nghệ tiên tiến S-CATALYZER.



CHẾ ĐỘ BẢO HÀNH
3 năm hoặc 30.000km
tùy theo điều kiện nào đến trước (*)
(*)Theo điều kiện của nhà sản xuất
tham khảo chi tiết trong sổ bảo hành



BẢO TRÌ

Dịch vụ bảo trì miễn phí
9 lần trong 3 năm



AN TOÀN

Vì sự an toàn của bạn
hãy đội mũ bảo hiểm



YAMALUBE

Dầu nhớt
chính hiệu của YAMAHA

<https://yamaha-motor.com.vn>

Hotline: 18001588



<https://yamaha-motor.com.vn>

HOÀN TOÀN MỚI SIRIUS FI



CẢI TIẾN Hệ thống phun xăng Fi



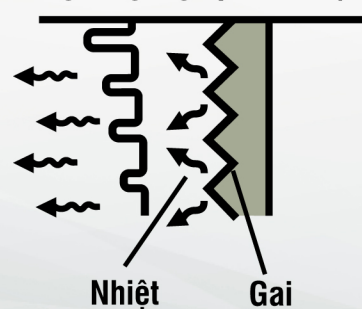
- » TỐI ƯU HÓA LƯỢNG NHIÊN LIỆU ĐƯA VÀO BUỒNG ĐỐT
- » TỐI ƯU HÓA THỜI ĐIỂM ĐÁNH LỬA
- » TĂNG ĐỘ NHẠY TAY GA

Động cơ 113,7cc 4 thì, SOHC, xy-lanh đơn

Động cơ được sử dụng piston nhiệt đúc nhẹ cùng với xy-lanh kiểu ống gai làm tăng hiệu suất tản nhiệt giúp hạn chế rung động khi vận hành, tiết kiệm nhiên liệu và thân thiện với môi trường.

Sirius Fi mới vẫn giữ lại những tính năng nổi bật của người tiền nhiệm với cò mổ dạng con lăn, cần đạp số vẫn là dạng tiến-lùi 4 số để sử dụng và hệ thống ống pô giảm tiếng ồn.

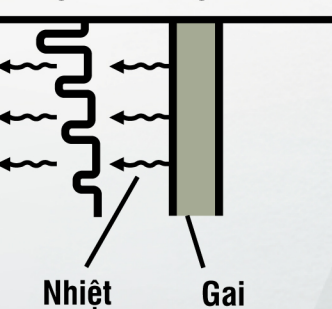
Ống lót gai giúp tản nhiệt



Nhiệt

Gai

Ống lót thường



Nhiệt

Gai

THIẾT KẾ MỚI Thể thao & Tiện ích

Ngoại hình thanh lịch

Nhấn mạnh kiểu dáng thanh mảnh và chú trọng việc tăng tiện ích cho người dùng.



Tăng không gian để chân

Thiết kế yếm xe mới với cấu trúc 3 tấm, tạo sự nhỏ gọn, đồng thời cung cấp nhiều không gian hơn cho phần đầu gối của người lái.



Yên xe thiết kế mới

Yên xe được điều chỉnh để người lái chống chân thoải mái hơn.



MỚI

HỆ THỐNG ĐÈN ỔN ĐỊNH HƠN

Nhờ thay đổi thành nguồn điện 1 chiều thay vì xoay chiều như thế hệ cũ



MỚI

THÊM ĐÈN ĐỊNH VỊ

Thêm 2 đèn định vị vào vị trí trái và phải của đèn pha



MỚI

KIM BÁO XĂNG TỰ ĐỘNG TRẢ VỀ MỨC 0

Kim báo xăng chỉ hiển thị mức xăng khi xe mở máy & tự động trả về mức 0 khi xe tắt máy, giúp ngăn chặn việc trộm xe cũng như nhiên liệu tại bãi đỗ xe công cộng



NGĂN CHỨA ĐỒ TIỆN LỢI

Chứa được 01 mũ bảo hiểm nửa đầu và 01 áo mưa