

HƯỚNG DẪN CƠ BẢN LÁI XE AN TOÀN

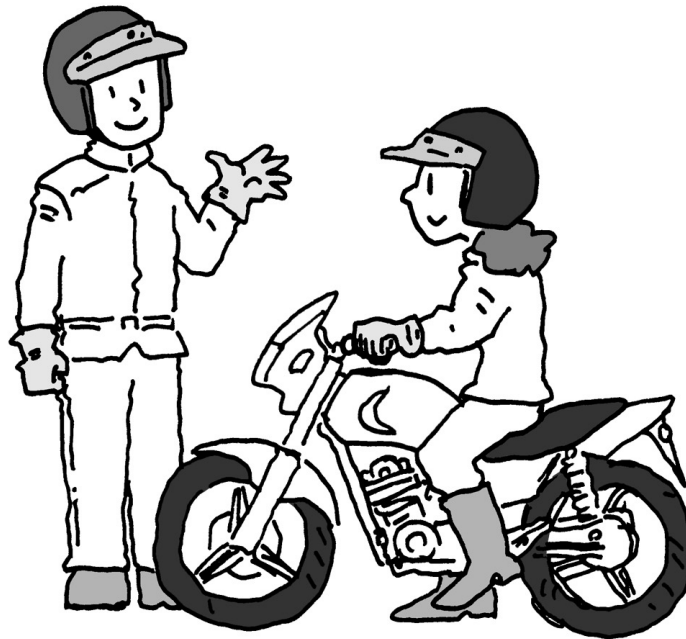
BƯỚC 1 KIỂM TRA XE



1 - KIỂM TRA XE

Nội dung thứ nhất:

Đó là kiểm tra xe: Để đảm bảo an toàn, các bạn cần kiểm tra xe hàng ngày trước khi tham gia giao thông trên đường. Công việc kiểm tra xe rất quan trọng vì sẽ giúp ta phát hiện kịp thời hư hỏng của xe, tránh những sự cố bất ngờ do sự cố hỏng hóc của xe gây ra, bên cạnh đó giúp xe bền, đẹp và giảm chi phí sửa chữa. Vì vậy hàng ngày chúng ta cần kiểm tra các bộ phận sau: Phanh, bánh xe, đèn, còi và gương chiếu hậu



1 - KIỂM TRA XE

• Mục đích

1. Phát hiện kịp thời hư hỏng của xe, tránh những sự cố bất ngờ do phương tiện gây ra.
2. Giúp xe bền hơn.

• Các bộ phận quan trọng cần kiểm tra

1. **Phanh**
2. **Bánh xe**
3. **Đèn, còi**
4. **Gương chiếu hậu**
5. **Dầu nhớt, xích tải, nhiên liệu**

1 - KIỂM TRA XE

1.1. Kiểm tra Phanh

Ta kiểm tra xem hoạt động của phanh trước, phanh sau bằng cách bóp phanh và nhả ra liên tục vài lần, việc này giúp phát hiện dây phanh bị đứt, kẹt hay không

+ PHANH CỜ: Ta cần kiểm tra hành trình tự do của phanh bằng cách: Đặt tay lên ghi đông sao cho đầu ngón tay trở chạm vào đuôi cần phanh, dùng tay còn lại nhẹ nhàng bóp phanh cho tới khi tay anh chị cảm thấy có lực ngăn cản việc tiếp tục bóp phanh. Khi đó, khoảng dịch chuyển của đuôi cần phanh trên ngón tay chính là hành trình tự do của phanh. Anh chị cần đảm bảo hành trình tự do của phanh nằm trong khoảng từ 2 đến 2.5 cm bằng cách điều chỉnh đai ốc chỉnh phanh.

+ PHANH ĐĨA: Kiểm tra lượng dầu có đủ không, thông qua mắt thăm dầu ở trên đầu xe

Kiểm tra hoạt động phanh:

Bóp vào và nhả ra liên tục vài lần, việc này giúp bạn phát hiện dây phanh bị đứt, kẹt.



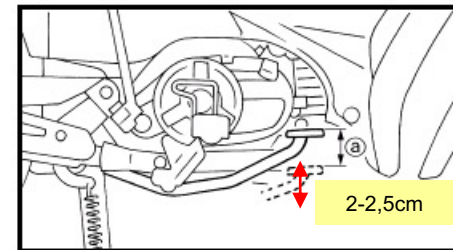
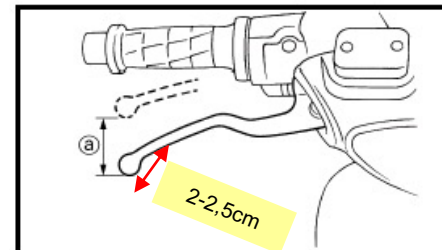
Kiểm tra cự ly tự do:

- Đặt tay lên ghi đông sao cho đầu ngón tay trở chạm vào đuôi cần phanh.



- Nhẹ nhàng bóp phanh cho tới khi tay bạn cảm thấy có lực ngăn cản việc tiếp tục bóp phanh.

Khoảng dịch chuyển của đuôi cần phanh trên ngón tay chính là cự ly tự do; bạn cần đảm bảo cự ly tự do từ 2 đến 2.5 cm bằng cách điều chỉnh đai ốc chỉnh phanh.



1 - KIỂM TRA XE

1.2. Kiểm tra Bánh xe

Chúng ta thực hiện theo trình tự như sau :

- Bước 1. Kiểm tra bề mặt ngoài của lốp để kịp thời phát hiện các vết rạn nứt và loại bỏ những dị vật đâm vào lốp xe.
- Bước 2: Kiểm tra áp lực hơi, nên tham khảo thông số lốp trên nắp hộp xích của xe để đảm bảo lốp xe được bơm đúng áp lực hơi.. Nếu lốp xe quá căng có thể gây nổ lốp khi đi trên đường rất nguy hiểm. Ngược lại nếu lốp xe quá non sẽ làm hao tổn nhiều liệu và rất khó điều khiển tay lái đặc biệt khi đi vào đường cua, đường vòng.
- Bước 3: Kiểm tra độ mòn của lốp bằng cách tìm các hình tam giác ở hai bên thành lốp xe đây là vị trí giúp việc kiểm tra được dễ dàng. Thẳng từ đỉnh tam giác lên rãnh giữa bề mặt lốp, các bạn sẽ thấy có đường gân nhỏ nằm trong rãnh lốp. Khi nào các bạn thấy ta – lông của lốp mòn bằng đường gân này thì chúng ta cần thay lốp mới. Tuy nhiên trong trường hợp do va chạm làm bánh xe bị nứt hay rạn mà ta –lông của lốp chưa mòn bằng đường gân nằm trong rãnh lốp chúng ta cũng cần thay thế để đảm bảo an toàn.
- Ngoài ra các bạn cũng cần kiểm tra và đảm bảo vành bánh xe tròn đều và nan hoa không quá trùng hay bị đứt, gãy. Khi phát hiện những điểm bất thường các bạn hãy đưa xe tới Đại Lý Yamaha Town để được tư vấn và sửa chữa kịp thời.

1 - KIỂM TRA XE

1.2. Kiểm tra Bánh xe

Kiểm tra bề ngoài của lốp xe:

Loại bỏ những dị vật.



Kiểm tra áp lực hơi:



Lốp trước: 2 kg

Lốp sau: 2,25 kg



Kiểm tra độ mòn của lốp xe:

Tại các vị trí được đánh dấu để kiểm tra (hình tam giác), có đường gân nằm trong rãnh lốp. Khi ta – lông lốp mòn bằng đường gân thì cần thay lốp.



Kiểm tra vành xe, nan hoa:

Cần đảm bảo vành xe tròn đều, nan hoa căng, không bị gãy.



Khi phát hiện bất thường, cần đưa xe đến Đại lý Yamaha Town để sửa chữa.

1 - KIỂM TRA XE

1.3. Kiểm tra Đèn, còi

Kiểm tra hệ thống đèn và còi của xe.

Như các anh chị cũng biết hệ thống đèn của xe giúp chúng ta quan sát tốt tình trạng giao thông phía trước khi trong điều kiện trời tối. Bên cạnh đó hệ thống đèn xi nhan và còi xe giúp chúng ta giao tiếp được tốt hơn với những người điều khiển phương tiện khác khi đi trên đường.

KIỂM TRA ĐÈN, CÒI: anh chị bật chìa khóa và mở công tắc ở nấc “ON” rồi thực hiện theo các bước sau:

1. Bật công tắc đèn xi nhan, dùng tay chắn vào đèn xe thấy phản xạ ánh sáng của đèn vào lòng bàn tay để kiểm tra đèn xi nhan.
 2. Bóp phanh trước, phanh sau đưa tay về phía đèn phanh để kiểm tra đèn phanh.
 3. Bấm còi để kiểm tra hoạt động của còi. Chú ý còi cần phải kêu đồng giọng và có tác dụng trong khoảng 100 m
 4. Sau đó các bạn khởi động và để xe nổ ở số “0”. Bật công tắc đèn pha để kiểm tra đèn pha. Bật công tắc đèn cốt để kiểm tra đèn cốt. Dùng tay chắn đèn hậu để kiểm tra đèn hậu
- Các bạn lưu ý Khi phát hiện đèn, còi bị hỏng anh chị cần phải thay thế ngay. Tuyệt đối không điều khiển xe vào ban đêm khi đèn xe bị hỏng.

1 - KIỂM TRA XE

1.3. Kiểm tra Đèn, còi

Bật công tắc ở nấc “ON”

- Bật công tắc đèn xi nhan để kiểm tra đèn xi nhan.



- Bóp phanh, đạp phanh để kiểm tra đèn phanh.

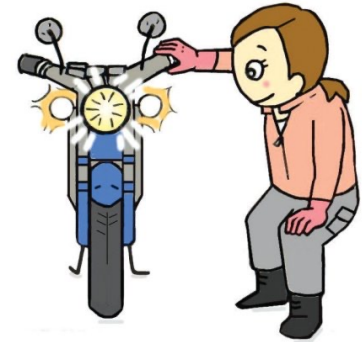


- Bấm còi để kiểm tra hoạt động của còi.

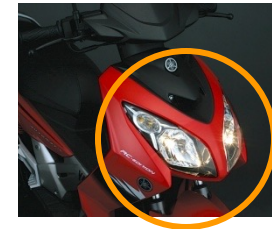


Khởi động và để xe nổ ở số “0”

- Bật công tắc đèn pha để kiểm tra đèn pha.



- Bật công tắc đèn cốt để kiểm tra đèn cốt.



• Lưu ý:

Khi phát hiện có đèn hỏng, các bạn phải thay thế ngay vì bộ phận đèn và còi có ảnh hưởng rất lớn đến an toàn của bạn khi đi trên đường.

1 - KIỂM TRA XE

1.4. Kiểm tra Gương chiếu

KIỂM TRA GƯƠNG CHIẾU HẬU:

Bước 1: Ngồi lên xe, giữ xe vuông góc với mặt đất, giữ tay lái thẳng.

Bước 2: Điều chỉnh gương:

+ **Theo chiều ngang:** $\frac{1}{4}$ gương theo chiều ngang nhìn thấy cánh tay người lái xe và $\frac{3}{4}$ còn lại nhìn ra phía ngoài.

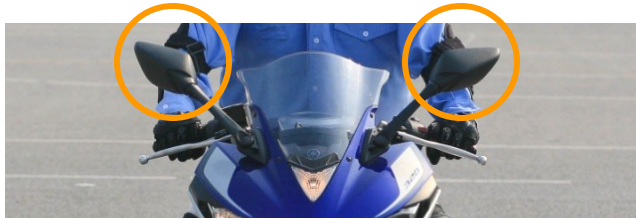
+ **Theo chiều dọc:** $\frac{2}{3}$ gương nhìn thấy mặt đường và $\frac{1}{3}$ nhìn thấy phía bên trên mặt đường.

Khi điều chỉnh gương như vậy chúng ta sẽ quan sát được tốt nhất tình trạng giao thông phía sau. Tránh được những tình huống nguy hiểm có thể xảy ra.

1 - KIỂM TRA XE

1.4. Kiểm tra Gương chiếu hậu

- Bạn cần đảm bảo cả hai gương chiếu hậu không bị vỡ, bị mờ.



Điều chỉnh gương chiếu hậu:

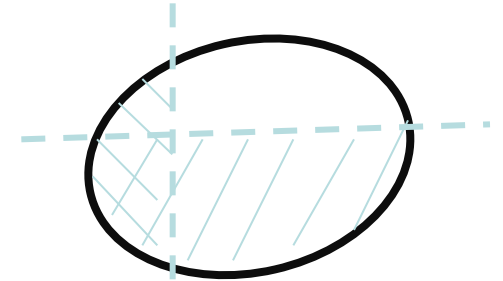
Bước 1: Ngồi lên xe, chống 2 chân xuống đất để giữ vuông góc với mặt đất, giữ tay lái thẳng.



Bước 2: Điều chỉnh gương sao cho:

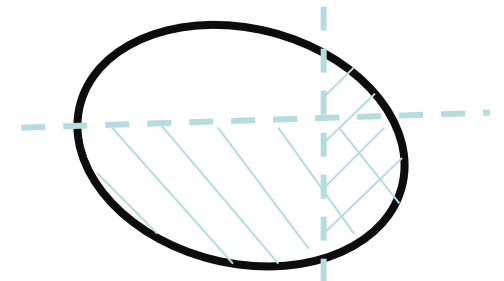
+ Theo chiều ngang:

1/4 gương theo chiều ngang nhìn thấy cánh tay người lái xe và 3/4 còn lại nhìn ra phía ngoài.



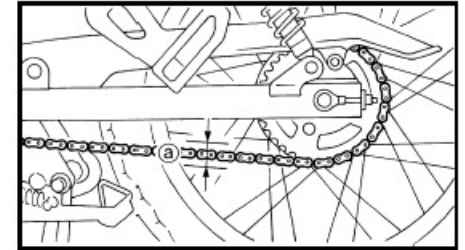
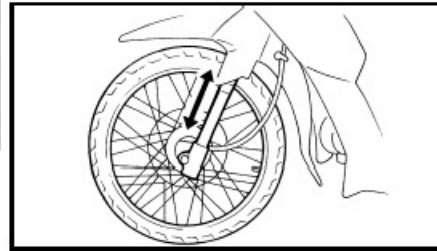
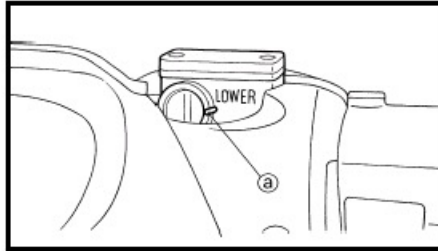
+ Theo chiều dọc:

2/3 gương nhìn thấy mặt đường và 1/3 nhìn thấy phía bên trên mặt đường.

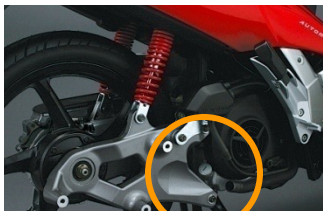
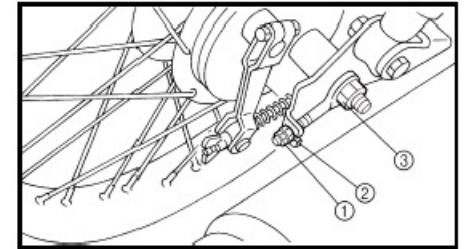
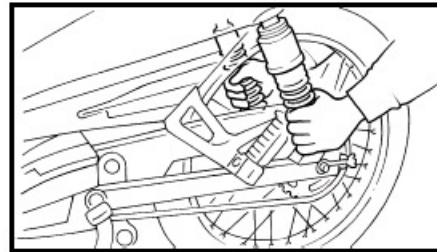


1 - KIỂM TRA XE

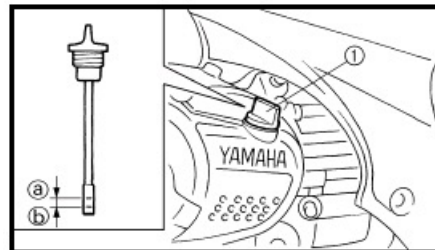
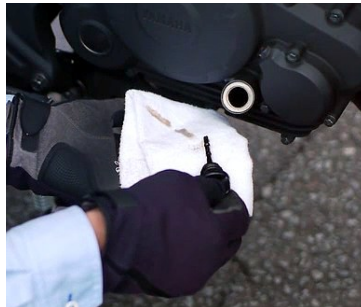
1.5. Kiểm tra Nhiên liệu, dầu bôi trơn, xích tải...



Kiểm tra mức nhiên liệu



Kiểm tra dầu máy



20mm -30mm