



ドクソウ

DOXOU

KHẲNG ĐỊNH CHẤT RIÊNG



EXCITER / NVX
150 / 155

EXCITER 150

KÍCH THƯỚC

Dài x Rộng x Cao (mm)	1.985 mm x 670 mm x 1.100 mm
Khoảng cách trục bánh xe	1.290 mm
Độ cao gầm xe	155 mm
Độ cao yên xe	795 mm
Trọng lượng ướt	117 kg
Dung tích bình xăng	4,2 lít

ĐỘNG CƠ

Loại động cơ	4 thì, 4 van, SOHC, làm mát bằng dung dịch
Dung tích xy-lanh	149,7 cc
Bố trí xy-lanh	Xy-lanh đơn
Đường kính và hành trình piston	57,0 x 58,7 mm
Tỷ số nén	10,4 : 1
Công suất tối đa	11,3 kW (15,4 PS)/8.500 vòng/phút
Mô-men xoắn cực đại	13,8 N·m (1,4 kgf-m)/7.000 vòng/phút
Hệ thống khởi động	Điện
Hệ thống nhiên liệu	Phun xăng (1 vòi phun)
Kiểu hệ thống truyền lực	5 số
Tỷ số truyền động	1: 2,833 / 2: 1,875 / 3: 1,429 / 4: 1,143 / 5: 0,957

KHUNG SƯỜN

Loại khung	Ống thép - cấu trúc kim cương
Kích thước lốp trước	90/80-17M/C 46P (không sẫm)
Kích thước lốp sau	120/70 - 17M/C 58P (không sẫm)
Phanh trước	Đĩa thủy lực (đường kính 245,0 mm)
Phanh sau	Đĩa thủy lực (đường kính 203,0 mm)
Giảm xóc trước	Ổng lồng
Giảm xóc sau	Tay đòn

HỆ THỐNG ĐIỆN

Đèn xi nhan trước / sau	LED, 12V 10Wx2 / LED, 12V 10Wx2
Điện áp, công suất bình ắc-quy	GTZ4V

NMAX 155

KÍCH THƯỚC

Dài x Rộng x Cao (mm)	1.990 mm x 700 mm x 1.125 mm
Khoảng cách trục bánh xe	1.350 mm
Độ cao gầm xe	140 mm
Độ cao yên xe	790 mm
Trọng lượng ướt	Phiên bản đặc biệt (ABS) : 118 kg Phiên bản tiêu chuẩn : 116 kg
Dung tích bình xăng	4,6 lít

ĐỘNG CƠ

Loại động cơ	4 thì, làm mát bằng dung dịch, SOHC, xy-lanh đơn
Dung tích xy-lanh	155 cc
Đường kính và hành trình piston	58 x 58,7 mm
Tỷ số nén	10,5 : 1
Công suất tối đa	11,0 kW (15,0 PS)/8.000 vòng/phút
Mô-men xoắn cực đại	13,8 N·m (1,4 kgf-m)/6.250 vòng/phút
Hệ thống khởi động	Điện
Hệ thống nhiên liệu	Phun xăng điện tử
Kiểu truyền động	Dây đai V tự động
Tỷ số truyền động	2,300 - 0,724:1

KHUNG SƯỜN

Loại khung	Underbone
Kích thước lốp trước	110/80-14M/C 53P (Lốp không sẫm)
Kích thước lốp sau	140/70-14M/C 62P (Lốp không sẫm)
Phanh trước	Đĩa, đường kính 230 mm
Phanh sau	Đùm, đường kính 130 mm
Giảm xóc trước	Phuộc ống lồng
Giảm xóc sau	Phuộc nhún lò xo / Giảm chấn dầu

HỆ THỐNG ĐIỆN

Điện áp hệ thống	12V
Điện áp, công suất bình ắc-quy	12V, 6.0 Ah (10 HR)



Hotline: **18001588**

www.yamaha-motor.com.vn



YAMAHA

Tiêu chuẩn EU3 Thân thiện môi trường
Chứng nhận khi thải đạt tiêu chuẩn châu Âu - EU3
với công nghệ tiên tiến S-CATALYZER.



BẢO TRÌ*
Dịch vụ bảo trì miễn phí
9 lần trong 3 năm



CHẾ ĐỘ BẢO HÀNH
3 năm hoặc 30.000km
tùy theo điều kiện nào đến trước (*)
(*) Theo điều kiện của nhà sản xuất
tham khảo chi tiết trong sổ bảo hành



AN TOÀN
Vì sự an toàn của bạn
hãy đội mũ bảo hiểm



YACPLUB
Đầu nhớt
chính hiệu YAMAHA

* CHÍNH SÁCH BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ MIỄN PHÍ

Tất cả các loại xe gắn máy Yamaha mới được mua từ các Đại lý do Yamaha ủy nhiệm đều được hưởng dịch vụ bảo dưỡng định kỳ (theo danh mục công việc quy định) mà không phải trả tiền công trong vòng 3 năm, tổng cộng là 9 lần bảo dưỡng miễn phí, mỗi năm 3 lần như trong sổ bảo hành.

Để được hưởng quyền lợi bảo hành tối đa, bạn phải sử dụng đúng & đủ 9 phiếu trong vòng 3 năm. Nếu bạn để đại lý nơi bạn mua xe giữ sổ bảo hành và những phiếu bảo dưỡng, bạn sẽ mất mọi quyền lợi về dịch vụ.

Vì quyền lợi của mình, giữ gìn sổ bảo hành cẩn thận!

EXCITER 150



ĐÈN TRƯỚC



MÀN HÌNH ĐIỆN TỬ LCD



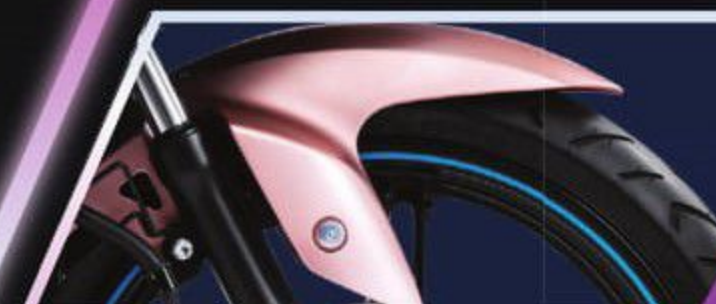
KHÓA ĐỊNH VỊ



NÚT ĐÈN PHA XIN VƯỢT



NÚT BẬT TẮT ĐỘNG CƠ



BÁNH XE TRƯỚC



PHANH TRƯỚC

GIẢM XÓC TRỤC ĐƠN
THỂ THAO



YAMAHA

VVA
Variable Valve Actuation

CÔNG NGHỆ VAN BIẾN THIÊN VÔ CẤP VVA

Công nghệ van biến thiên vô cấp (VVA) giúp động cơ phát huy tối đa công suất ở vòng tua lớn, cho khả năng tăng tốc mượt mà và bứt phá mạnh mẽ đem đến cảm giác phấn khích khi tăng ga.

XE TAY GA YAMAHA

WHY NOT ?

ABS
CÔNG NGHỆ PHANH ABS

Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) được trang bị cho phanh đĩa trước có tác dụng phát hiện ra tình huống phanh xấu và kích hoạt giúp bánh xe duy trì ma sát với mặt đường trong giới hạn cho phép, hạn chế hiện tượng vẩy đuôi cả khi phanh đột ngột và đảm bảo an toàn.

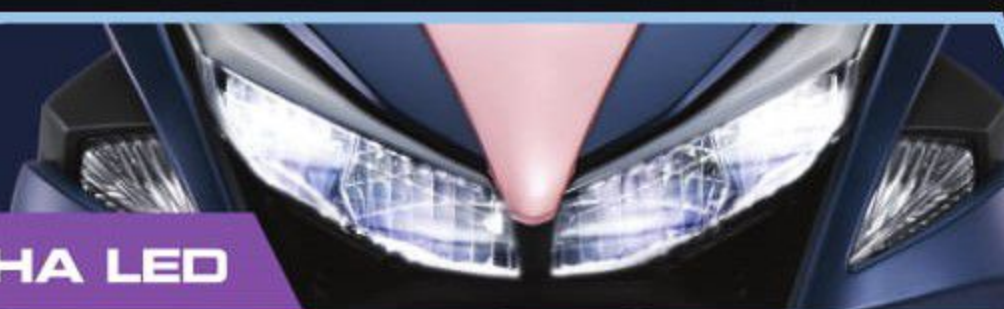
MẶT ĐỒNG HỒ ĐIỆN TỬ



PHỤỘC SAU
CÓ GIẢM CHẤN DẦU



ĐÈN PHA LED



BÁNH XE
TO THỂ THAO



STOP & START
SYSTEM

Hệ thống ngắt động cơ tạm thời là công nghệ đột phá và đặc biệt thích hợp cho việc đi lại trong thành phố, kết hợp cùng động cơ Blue Core giúp tối ưu hiệu quả tiết kiệm xăng khi dừng xe và dễ dàng tái khởi động ngay sau khi tăng ga.

CHẮN BÙN BẢO VỆ
KHỎI LO TRỜI MƯA!



MX
155

