



THỎA CƠN KHÁT TỐC ĐỘ CÙNG YAMAHA

GP RACING 2017

Mùa hạ về với những làn gió nóng đã bắt đầu thổi trên mảnh đất hình chữ S nhưng đối với những người yêu thể thao có mặt tại đường đua của Yamaha GP Racing 2017 thì sức nóng dường như còn tăng lên gấp bội. Sức nóng đó không phát ra từ mặt trời, mà từ những khán đài đầy áp người hâm mộ hò reo, sức nóng từ những màn thi đấu nghẹt thở, những pha vượt xe xuất thần trên đường đua; sức nóng đã để lại cho những người may mắn được tham gia Yamaha GP Racing 2017 một ấn tượng tháng 5 không thể quên.

Chuyên Nghiệp, Vươn Tầm, Hội Nhập. Tiếp nối thành công của giải đua năm trước, chặng đua mở màn của Yamaha GP Racing 2017 đã được tổ chức thành công ra vào ngày 28/5 tại Quảng trường Tây Nam Bộ, Tp Cần Thơ. Công tác chuẩn bị năm nay được thực hiện rất tỉ mỉ và chuyên nghiệp ngay từ cách bố trí sân vận động cũng như sắp xếp, phân loại vận động viên. Giải đua ghi nhận sự gia tăng vượt trội số lượng vận động viên tham gia với có khoảng 100 tay đua đến từ mọi miền đất nước, trong đó có hàng chục VĐV chuyên nghiệp và nổi bật nhất là 4 tay đua nữ xinh đẹp – những bóng hồng bí ẩn trên đường đua rục rưa.

Phát biểu tại sự kiện, ông Yano Takeshi – Tổng Giám đốc Yamaha Việt Nam chia sẻ: “Sản phẩm xe gắn máy của Yamaha đã luôn được gắn liền với hình ảnh thể thao, trẻ trung đầy sức mạnh. Đây cũng là lý do người tiêu dùng Việt Nam luôn yêu mến và tin dùng sản phẩm Yamaha. Như bạn có thể thấy, xe Yamaha không chỉ là những phương tiện đi lại, với một chút điều chỉnh và một kỹ năng lái xe điêu luyện, những chiếc xe thường ngày bạn vẫn thấy trên đường đã trở thành những manh thú trên đường đua chuyên nghiệp.”

“Việt Nam nổi tiếng là quốc gia yêu thích thể thao, trong đó có thể thao tốc độ, vì vậy Yamaha Motor Việt Nam mong muốn tổ chức những sân chơi chuyên nghiệp để thỏa mãn niềm đam mê này. Yamaha Việt Nam sẽ cố gắng hết sức để đưa xe chuyên nghiệp sẽ có thể trở thành một phần văn hóa thể thao tại Việt Nam và hội nhập với thể thao



thế giới trong tương lai gần.” ông Yano tiếp lời.

Cũng có dành thời gian tham gia sự kiện, ông Ngô Quang Vinh – Phó Chủ tịch Liên đoàn Xe đạp - Mô tô thể thao Việt Nam chia sẻ sự đồng thuận với quan điểm với Yamaha Việt Nam: “Trên phương diện của cơ quan quản lý, Liên đoàn đánh giá rất cao nỗ lực của Yamaha Việt Nam khi mang đến sân chơi chuyên nghiệp với tiêu chuẩn quốc tế như Yamaha GP Racing 2017. Đây là bước tiến dài giúp thể thao Việt Nam tiến gần hơn với sân chơi thế giới.”

Yamaha GP là không chỉ đơn thuần là một sự kiện đua xe riêng lẻ, mỗi chặng đua đều bao gồm các cuộc đua được tổ chức liên tục, kéo dài qua buổi trưa

tương tự các giải đua xe chuyên nghiệp trên thế giới như MotoGP, điều này giúp khán giả có thể theo dõi liên tục, không bị gián đoạn, đồng thời tạo điều kiện cho nhiều tay đua tham gia thi đấu hơn các cuộc đua khác.

Thể thức thi đấu cũng được tổ chức hết sức đa dạng, chia thành 6 bảng đấu, gồm các hệ mở rộng, tự do và xe hãng. Trong hệ mở rộng, ưu tiên các VĐV chuyên nghiệp được lựa chọn xe nhưng dung tích không quá 150 phân khối. Hệ xe hãng thi đấu bằng các dòng xe được yêu thích của Yamaha như Exciter 150i, Sirius 115i và Janus 125. Cuối cùng là hệ tự do gồm hệ xe số thông thường và hệ xe tay ga.

Dấu Ấn Khác Biệt
Yamaha GP Racing 2017 có sự đầu tư



”

“ĐÂY LÀ BƯỚC TIẾN DÀI
GIÚP THỂ THAO VIỆT NAM
TIẾN GẦN HƠN VỚI SÂN
CHƠI THẾ GIỚI.”



cơ sở vật chất đặc biệt bài bản với chiều dài đường chạy tiêu chuẩn quốc tế dài 390 m gồm cả 6 khúc cua trái và 7 cua phải để các tay đua tăng tốc, so tài, giành vị trí – thay vì kiểu đường đua tròn chỉ có cua trái thường được các đơn vị khác tổ chức.

Tay đua Huỳnh Minh Sang – Chủ nhân của 2 chức vô địch hạng 150cc xe hàng và 150cc mở rộng cho hay: “Đường đua tại Yamaha GP rất sát với tiêu chuẩn của các cuộc đua tại các quốc gia trong khu vực. Thậm chí nếu nói về kỹ thuật và thể lực thì Yamaha GP có phần đòi hỏi cao hơn. Ngay từ khi nhận được thông tin giải, mình và toàn đội đã phần nào cảm nhận được sự chuyên nghiệp và yêu cầu kỹ thuật cao của giải đua nên đã đi tập huấn ở Malaysia một thời gian để chuẩn bị.”

Tính công bằng và an toàn cũng được Yamaha đề cao trong giải đấu này thông qua việc trang

bị hệ thống chấm điểm tự động gắn IC chip cùng hàng rào hơi an toàn theo tiêu chuẩn của các giải đua quốc tế - một trang bị hiện đại chưa từng có tại Việt Nam. Sự góp mặt của 4 vận động viên nữ, so tài cùng bảng với các tay đua nam cũng là một điểm hết sức đặc biệt chỉ có tại Yamaha GP Racing 2017.

Bên cạnh hoạt động chính là đua xe thể thao, sự kiện cũng gồm các hoạt động bên lề thú vị như khu vực trưng bày các mẫu xe phân khối lớn ấn tượng, gian hàng của các nhãn hàng đồng hành, khu trò chơi vui nhộn với nhiều quà tặng và khu vực dạy lái xe an toàn dành cho trẻ em YRA-Kid.

Những chặng đua tiếp trong giải Yamaha GP Racing 2017 sẽ tiếp tục được Yamaha Việt Nam tổ chức xuyên suốt những tháng còn lại trong năm tại Đà Nẵng, Tp Hồ Chí Minh và Bình Dương lần lượt vào các tháng 7,9 và 11.



”

“VIỆT NAM NỔI TIẾNG LÀ QUỐC GIA YÊU THÍCH THỂ THAO, TRONG ĐÓ CÓ THỂ THAO TỐC ĐỘ, VÌ VẬY YAMAHA MOTOR VIỆT NAM MONG MUỐN TỔ CHỨC NHỮNG SÂN CHƠI CHUYÊN NGHIỆP ĐỂ THỎA MÃN NIỀM ĐAM MÊ NÀY.”